



Decisione

concernente una modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per l'introduzione, a tempo determinato, di una «Radio Mandatory Zone» attorno all'aerodromo regionale Jura-Grenchen AG, qui di seguito denominata «RMZ Grenchen», nel quadro del progetto «IFR senza sicurezza aerea – Grenchen»

del 27 settembre 2016

- Autorità di decisione: Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC),
3003 Berna.
- Oggetto: Lo spazio aereo indicato nell'allegato 2 alla presente decisione è riclassificato temporaneamente in una «Radio Mandatory Zone» (RMZ). Durante gli orari di attivazione all'interno della «RMZ Grenchen» i voli devono rispettare le regole della RMZ (cfr. contenuto della decisione).
- Basi giuridiche: Secondo gli articoli 8a e 40 capoversi 1 e 2 della legge sulla navigazione aerea (LNA, RS 748.0) in combinazione con l'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza concernente il servizio della sicurezza aerea (OSA, RS 748.132.1), l'UFAC definisce la struttura e le classi dello spazio aereo. Per garantire la sicurezza aerea, conformemente all'articolo 6005 (a) del Regolamento di esecuzione UE n. 923/2012 l'UFAC può designare una «RMZ» e fissare le relative regole. La RMZ è uno spazio aereo di dimensioni definite, entro i cui limiti a determinate condizioni è consentito il volo di aeromobili.
- In virtù dell'articolo 8a capoverso 2 LNA, i ricorsi contro le decisioni dell'UFAC in merito alla struttura dello spazio aereo non hanno effetto sospensivo.
- Contenuto della decisione:
1. Per l'aerodromo regionale Jura-Grenchen AG è introdotta una RMZ. Le dimensioni laterali e verticali nonché i tempi di attivazione («HX») sono definiti nell'allegato 2 alla presente decisione.
 2. Vengono inoltre fissate le seguenti condizioni d'utilizzazione:

- 2.1 Le dimensioni della «RMZ Grenchen» corrispondono alla CTR Grenchen così com'è visualizzata sul Daily Airspace Bulletin Switzerland (DABS).
- 2.2 All'interno della «RMZ Grenchen» sono ammessi i voli SAR e HEMS. Per garantirne l'esecuzione in qualsiasi momento, l'aerodromo regionale Jura – Grenchen AG provvede affinché tutte le procedure riguardanti «RMZ Grenchen» siano pubblicate nell'AIP CH e le attivazioni siano rese note tramite ATIS.
- 2.2.1 Durante l'attivazione temporanea della «RMZ Grenchen» nel quadro del progetto, tutte le misure di sicurezza («Safety Requirements») descritte nel Safety Assessment del progetto, eseguito il 5, 6 e 19 gennaio 2016 a Grenchen, e nella domanda dei richiedenti, versione 1.0, vanno rispettate senza eccezioni.
3. La modifica temporanea della struttura dello spazio aereo della Svizzera secondo il numero 1 della presente decisione entra in vigore il 13 ottobre 2016. Rimane valida sino all'introduzione definitiva della modifica stessa oppure sino all'interruzione o alla sospensione del progetto pilota.
- 3.1 Prima di attivare la «RMZ Grenchen» occorre richiedere all'UFAC un'autorizzazione speciale ai sensi dell'articolo 20 capoverso 3 ONCA.
4. Non si prelevano spese.
5. La presente decisione è notificata all'aerodromo regionale Jura-Grenchen AG, alle Forze aeree, a Skyguide nonché comunicata a tutte le parti interpellate che hanno inoltrato un parere, ed è pubblicata nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano.

Destinatari:

La presente modifica temporanea dello spazio aereo della Svizzera interessa tutti coloro che, in qualche modo, utilizzano questo spazio aereo o che vi svolgono attività suscettibili d'influire sullo stesso e, in tal modo, sulla sicurezza del traffico aereo.

Deposito pubblico:

La decisione viene notificata tramite pubblicazione nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano. Inoltre può essere richiesta per iscritto all'UFAC, Divisione Sicurezza delle infrastrutture.

Rimedi giuridici:

Contro la presente decisione o parti di essa può essere interposto ricorso entro 30 giorni presso il Tribunale amministrativo federale, Casella postale, 9023 San Gallo. L'atto di ricorso deve essere inoltrato in duplice copia. Deve inoltre contenere le conclusioni, i motivi, l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Devono essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, se sono in possesso del ricorrente. È inoltre necessario allegare la procura generale di un eventuale rappresentante.

11 ottobre 2016

Ufficio federale dell'aviazione civile:

Il direttore, Christian Hegner

Allegato 2 alla decisione del 27 settembre 2016 concernente una modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per l'introduzione, a tempo determinato, di una «Radio Mandatory Zone» attorno all'aerodromo regionale Jura-Grenchen AG, qui di seguito denominata «RMZ Grenchen», nel quadro del progetto «IFR senza sicurezza aerea – Grenchen»

«RMZ Grenchen»

VFR flights operating in parts of Class G airspace and IFR flights operating in parts of Class G airspace designated as a radio mandatory zone (RMZ) by the competent authority shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel, unless in compliance with alternative provisions prescribed for that particular airspace by the ANSP (Ref. AIP CH).

Lateral Dimension: 47 13 05 N 007 32 31 E – arc of circle centred on 47 11 32 N 007 31 52 E, Radius 1.60 NM, clockwise 47 11 13 N 007 34 10 E – 47 08 02 N 007 23 23 E – 47 07 52 N 007 21 00 E, arc of circle centred on 47 09 18 N 007 22 02 E, Radius 1.61 NM, clockwise 47 10 03 N 007 19 58 E – 47 11 15 N 007 23 08 E – 47 13 05 N 007 32 31 E.

Vertical Dimension: GND – 2000 ft GND

Airspace Class: G (according surrounding airspace)

Activation Times: Outside hours with ATC provision within the operating hours of Jura – Grenchen AG Airport.