



Decisione

concernente una modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per gli addestramenti e le esibizioni in occasione della manifestazione aeronautica pubblica «Zigermeet» che si terrà a Mollis (LSMF) dal 16 al 17 agosto 2019

del 4 luglio 2019

Autorità di decisione: Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC), 3003 Berna.

Oggetto: Lo spazio aereo indicato nell'allegato 2 alla presente decisione è riclassificato a tempo determinato in una zona regolamentata, attivabile temporaneamente (TEMPO RA) con, di fatto, interdizione al volo. Durante gli orari fissati, all'interno della zona regolamentata sono vietati i voli con aeromobili che non partecipano agli addestramenti e alle esibizioni.

Basi giuridiche: Secondo gli articoli 8a e 40 della legge federale del 21 dicembre 1948 sulla navigazione aerea (LNA, RS 748.0), in combinato disposto con l'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza del 18 dicembre 1995 concernente il servizio della sicurezza aerea (OSA, RS 748.132.1), l'UFAC definisce la struttura e le classi dello spazio aereo. Per garantire la sicurezza aerea, in virtù dell'articolo 10 lettera a dell'ordinanza del DATEC del 20 maggio 2015 concernente le norme di circolazione per aeromobili (ONCA, RS 748.121.11) l'UFAC può designare zone regolamentate e zone pericolose. Una zona regolamentata è uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro i cui limiti il volo degli aeromobili è subordinato a determinate condizioni.

In virtù dell'articolo 8a capoverso 2 LNA, i ricorsi contro le decisioni dell'UFAC in merito alla struttura dello spazio aereo non hanno effetto sospensivo.

Contenuto della decisione: 1. Conformemente all'allegato alla presente decisione, lo spazio aereo in esso indicato è riclassificato a tempo determinato in una zona regolamentata attivabile temporaneamente.

2. Inoltre vengono fissati i seguenti oneri:
 - 2.1 All'interno della TEMPO RA attivata sono vietati i voli con aeromobili che non partecipano alle esibizioni aeronautiche o ai necessari addestramenti. I voli di ricerca e salvataggio e i voli di aeroambulanza (HEMS) sono ammessi a condizione di rispettare le procedure indicate nel Manuale d'informazione aeronautica, (AIP), capitolo ENR 5.1–6.
 - 2.2 La TEMPO RA può essere attivata esclusivamente alle date indicate nell'allegato 2 alla presente decisione. Gli esatti orari di attivazione sono resi noti previamente mediante Notice to Airmen (NOTAM). La pubblicazione e visualizzazione della TEMPO RA e degli orari di attivazione avvengono mediante NOTAM. Le dimensioni laterali e verticali nonché le date e gli orari di attivazione della TEMPO RA per i voli di addestramento e le esibizioni sono elencati nell'allegato 2 alla «Decisione del 12 marzo 2019 relativa alle TEMPO RA per la Patrouille Suisse («PS»), il team PC-7-Team («PC7T») e le esibizioni degli FA18 («FA18») delle Forze aeree».
 - 2.3 Nella zona cuscinetto, ossia nella zona di due miglia nautiche lungo il perimetro interno della TEMPO RA (v. settore evidenziato in rosso nella cartina dell'allegato 2) nonché nella parte settentrionale della linea tratteggiata (v. settore evidenziato in giallo nella cartina dell'allegato 2) è ammesso volare soltanto a condizione di rispettare tutte le pertinenti regole del traffico aereo. Ai voli del team Patrouille Suisse delle Forze aeree si applicano le regole dell'Operation Manual militare (v. decisione del 12 marzo 2019).
 - 2.4 Al di fuori degli orari di esibizione del team Patrouille Suisse e del team «Baltic Bees Jet» il richiedente può autorizzare voli a vela da e per Schänis a nord dell'autostrada all'interno della TEMPO RA. Perché tali voli possano essere eseguiti, il richiedente pianificherà le esibizioni del team «Baltic Bees Jet» tra le ore 1300LT–1400LT, quelle del team Patrouille Suisse tra le 1600LT–1700LT. L'accordo tra il richiedente e l'aerodromo di Schänis riguardante l'esecuzione dei voli a vela e la pianificazione delle esibizioni dev'essere fissato per scritto e trasmesso all'UFAC al più tardi entro il 2 agosto 2019. Inoltre, con l'obiettivo di aumentare la «Situational Awareness» dei piloti, il richiedente

integrerà nell'«Aircrew Guide» per piloti la manifestazione «Märchlertage».

- 2.5 Le attivazioni della TEMPO RA devono poter essere richieste alla frequenza 134.830 MHz.
3. La modifica temporanea della struttura dello spazio aereo della Svizzera di cui al numero 1 della presente decisione entra in vigore il 16 agosto 2019.
4. I costi di questa decisione, pari a franchi 1000, sono posti a carico del Verein Zigermeet.
5. La presente decisione è notificata al Verein Zigermeet, alle Forze aeree, a Skyguide nonché comunicata a tutte le parti interpellate che hanno inoltrato un parere. È inoltre pubblicata nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano.

Destinatari:	La presente modifica temporanea dello spazio aereo della Svizzera interessa tutti coloro che, in qualche modo, utilizzano questo spazio aereo o che vi svolgono attività suscettibili d'influire sullo stesso e, in tal modo, sulla sicurezza del traffico aereo.
Deposito pubblico:	La decisione viene notificata mediante pubblicazione nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano. Inoltre può essere richiesta telefonicamente all'UFAC, Divisione Sicurezza delle Infrastrutture, al n. di tel. 058 467 40 62.
Rimedi giuridici:	<p>Contro la presente decisione o parti di essa può essere interposto ricorso entro 30 giorni presso il Tribunale amministrativo federale, Casella postale, 9023 San Gallo. In virtù dell'articolo 22a capoverso 1 lettera b della legge federale sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021), i termini non decorrono dal 15 luglio al 15 agosto incluso.</p> <p>L'atto di ricorso deve essere inoltrato in duplice copia. Deve inoltre contenere le conclusioni, i motivi, l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Devono essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, se sono in possesso del ricorrente. È inoltre necessario allegare la procura generale di un eventuale rappresentante.</p>

16 luglio 2019

Ufficio federale dell'aviazione civile:
Il direttore, Christian Hegner

Allegato alla decisione del 04.07.2019 concernente una modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per gli addestramenti e le esibizioni in occasione della manifestazione aeronautica pubblica «Zigermeet»

TEMPO RA Mollis

Circle of 10 km radius, centered at ARP LSMF (WGS84: 47°04'45"N / 009°03'54"E, ELEV 1470FT)

NO RESTRICTIONS APPLY BLW 800FT AGL N OF HIGHWAY A3.

LIMITED TO WEST BY AWY A9.

Lower Limit: GND / 800ft AGL N Highway

Upper Limit: FL130

Date: August 16th and 17th, 2019

Activation: 16th and 17th August 2019, daily between 0900LT-1200LT

16th and 17th August 2019, daily between 1300LT-1800LT

Within red area and that part of the yellow area north of the dotted innerline, all display teams shall apply Standardized European Rules of the Air (except Patrouille Suisse-Team of Swiss Air Force).

