Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

FF 2020
www.dirittofederale.admin.ch
La versione elettronica firmata
è quella determinante

Decisione

concernente una modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per voli di prova di un Remotely Piloted Aerial Systems (RPAS) della società di servizi meteorologici Meteomatics AG

del 10 dicembre 2020

Autorità di decisione: Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC), 3003 Berna

Oggetto: Lo spazio aereo indicato nell'allegato 2 alla presente decisione è riclassificato a tempo determinato in una zona regolamentata, attivabile temporaneamente (TEMPO RA), con, di fatto, interdizione al volo. All'interno della zona regolamentata, durante gli orari fissati sono vietati i voli con aeromobili estranei all'operazione.

Basi giuridiche: Secondo gli articoli 8*a* e 40 della legge federale del 21 dicembre 1948 sulla navigazione aerea (LNA, RS *748.0*), in combinato disposto con l'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza del 18 dicembre 1995 concernente il servizio della sicurezza aerea (OSA, RS *748.132.1*), l'UFAC definisce la struttura e le classi dello spazio aereo. Per garantire la sicurezza aerea, conformemente all'articolo 10 dell'ordinanza del DATEC del 20 maggio 2015 concernente le norme di circolazione per aeromobili (ONCA, RS *748.121.11*), l'UFAC può designare zone regolamentate e zone pericolose. Una zona regolamentata è uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro i cui limiti il volo degli aeromobili è subordinato a determinate condizioni.

In virtù dell'articolo 8*a* capoverso 2 LNA, i ricorsi contro le decisioni dell'UFAC in merito alla definizione della struttura dello spazio aereo non hanno effetto sospensivo

Contenuto della decisione:

1. Conformemente all'allegato 2 alla presente decisione, lo spazio aereo in esso indicato è riclassificato a tempo determinato in una zona regolamentata attivabile temporaneamente.

2. Inoltre vengono fissate le seguenti condizioni di utilizzazione:

   2.1 La TEMPO RA può essere attivata solo tra le 2330LT e le 0500LT.

   2.2 Il processo «Standard Special Use Area» (SUA) deve essere rispettato al momento dell'attivazione della TEMPO RA.

   2.3 La richiedente si coordina con il supervisore di Zurigo ACC in vista del via libera all'utilizzazione della TEMPO RA.

   2.4 La richiedente notifica al supervisore di Zurigo ACC la disattivazione della TEMPO RA.

   2.5 La richiedente informa la REGA e le Forze aeree per e-mail in merito all'attivazione della TEMPO RA.

   2.6. Devono essere rispettati i documenti allegati alla domanda del 1° dicembre 2019, SORA (rif. 13_ Meteo_250_SORA_AA_1.pdf), Meteo 250 SORA Annex A, 21.11.2019, pag. 11, valori geofencing indicati al punto 2.4.1.2 «Confinement in a given area», che delimitano lateralmente e verticalmente la zona entro la quale si svolge il volo di esibizione RPAS.

3. La pubblicazione della TEMPO RA avviene tramite Notice to Airmen (NOTAM) ed è consultabile mediante il Daily Airspace Bulletin Switzerland (DABS). Se la TEMPO RA attivata non è più utilizzata, deve essere immediatamente disattivata dalla Meteomatics AG tramite NOTAM.

4. La Meteomatics AG deve inoltrare per via elettronica a LIFS@bazl.admin.ch una domanda NOTAM con un anticipo di almeno tre giorni lavorativi, servendosi del formulario NOTAM.

5. I voli SAR e HEMS sono ammessi nella TEMPO RA secondo le procedure indicate nel Manuale d'informazione aeronautica (AIP), capitolo ENR 5.1–§1.1..

6. Per rendere possibili in ogni momento, e in modo coordinato, i voli SAR e HEMS nella TEMPO RA, la Meteomatics AG garantisce che il volo di esibizione possa essere interrotto in qualsiasi momento. Per assicurare il coordinamento con gli operatori di voli SAR e HEMS, la Meteomatics AG pubblica in un NOTAM il numero di telefono di una persona di contatto.
7. Le condizioni e gli oneri enunciati nell'autorizzazione rilasciata dall'UFAC il 3 dicembre 2020 («Extension of the authorisation to operate remotely piloted aircraft systems beyond visual line of sight») vanno integralmente rispettati.
8. La modifica temporanea della struttura dello spazio aereo entra in vigore il 10 dicembre 2020, con durata di validità fino al 31 dicembre 2021.
9. L'attivazione della TEMPO RA dev'essere coordinata previamente con il capo dell'aerodromo di Amlikon (LSPA).
10. Tutte le domande che violino i numeri 1-9 del dispositivo sono respinte nella misura in cui si debba entrare nel merito e non siano prive di oggetto.
11. I costi della presente decisione ammontano a 1000 franchi e sono a carico della richiedente.
12. La presente decisione è notificata per raccomandata alla Meteomatics AG e comunicata a tutte le parti consultate che hanno inoltrato un parere. È inoltre pubblicata nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano. Può essere consultata sul sito dell'UFAC (www.bazl.admin.ch) o richiesta per telefono al numero 058 467 40 53 (UFAC, Divisione Sicurezza delle infrastrutture).

Destinatari: La presente modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero interessa tutti coloro che, in qualche modo, utilizzano questo spazio aereo o vi svolgono attività suscettibili d'influire sullo stesso e, in tal modo, sulla sicurezza del traffico aereo.

Deposito pubblico: La decisione viene notificata a tutti gli utenti dello spazio aereo tramite pubblicazione nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano. Inoltre può essere richiesta telefonicamente all'UFAC, Divisione Sicurezza delle Infrastrutture, tel. 058 467 40 53.

Rimedi giuridici: Contro la presente decisione può essere interposto ricorso entro 30 giorni presso il Tribunale amministrativo federale, Casella postale, 9023 San Gallo. In virtù dell'articolo 22*a* della legge federale del 20 dicembre 1968 sulla procedura amministrativa (PA; RS *172.021*) i termini non decorrono dal 18 dicembre al 2 gennaio. L'atto di ricorso deve essere inoltrato in duplice copia. Deve inoltre contenere le richieste, le relative motivazioni con l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Devono essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, se sono in possesso del ricorrente. È inoltre necessario allegare la procura generale di un eventuale rappresentante.

15 dicembre 2020

Ufficio federale dell'aviazione civile:

Il vicedirettore, Martin Bernegger

Spazi aerei interessati

Allegato 2 alla decisione del 10 dicembre 2020 in materia di TEMPO RA concernente una modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per voli di prova di un Remotely Piloted Aerial Systems (RPAS) della società di servizi meteorologici Meteomatics AG

TEMPO RA

LS-R Meteomatics Amlikon:

47°34’26.1’’ N, 9°02’52.2’’ E, Radius 100m

Lower Limit: GND

Upper Limit: FL195