



Decisione generale

del 30 novembre 2020, concernente l'approvazione dei piani di utilizzazione della rete (PiUR) per gli anni 2022, 2023, 2026 e 2027 secondo l'articolo 9b capoverso 3 Lferr

L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) decide:

1. L'UFT approva i piani di utilizzazione della rete (PiUR) per gli anni 2022, 2023 e 2027 secondo l'articolo 9b capoverso 3 Lferr.
2. L'UFT approva una correzione sulla tratta Neuchâtel–Bienne (cap. 4.3) del PiUR 2026. Il PiUR 2026 è stato approvato con decisione generale del 2 dicembre 2019.
3. Per quanto riguarda i PiUR 2022 e 2023, la presente approvazione sostituisce quella del 10 dicembre 2018.
4. A un eventuale ricorso contro la presente decisione viene tolto l'effetto sospensivo per quanto riguarda il PiUR 2022.
5. La presente decisione è pubblicata nel Foglio federale (FF).

La documentazione è disponibile sul sito dell'UFT (www.bav.admin.ch/bav/it/home/modi-di-trasporto/ferrovia/informazioni-specifiche/programma-e-piani-di-utilizzazione-della-rete.html) oppure può essere consultata, dietro preavviso, presso la sede dell'Ufficio federale dei trasporti, Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen.

Rimedi giuridici

In virtù degli articoli 44 segg. della legge federale sulla procedura amministrativa (PA), contro la presente decisione può essere interposto ricorso presso il Tribunale amministrativo federale, Casella postale, 9023 San Gallo, entro 30 giorni dalla pubblicazione nel Foglio federale. Secondo l'articolo 20 PA il termine di ricorso comincia a decorrere il giorno successivo alla notifica. L'atto di ricorso deve contenere le richieste, le relative motivazioni e l'indicazione dei mezzi di prova. Devono essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova. L'atto di ricorso deve recare la firma del ricorrente o del suo rappresentante, il quale deve legittimarsi mediante una procura scritta. L'autorità di ricorso esige dal ricorrente un anticipo equivalente alle presunte spese processuali (art. 63 cpv. 4 PA).

8 dicembre 2020

Ufficio federale dei trasporti:

Il direttore, P. Füglistaler