

## **Nuova ferrovia transalpina (NFTA)**

### **Complemento all'approvazione del progetto preliminare della galleria di base del Monte Ceneri: scelta del sistema di galleria**

*L'Ufficio federale dei trasporti comunica:*

a complemento della decisione del 15 marzo 1999 concernente il progetto preliminare Lötschberg, San Gottardo, Monte Ceneri e Svizzera orientale nonché il piano settoriale AlpTransit (FF 1999 2372), il Consiglio federale ha stabilito con decisione del 3 luglio 2001 che la galleria di base del Monte Ceneri sarà realizzata con il sistema del doppio tubo a binario singolo.

Il piano settoriale AlpTransit è aggiornato di conseguenza.

14 agosto 2001

Ufficio federale dei trasporti