



Riconsiderazione

della decisione dell'UFAC del 16 febbraio 2021 riguardante una modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per voli di prova e di formazione in vista dell'introduzione del sistema di droni da ricognizione 15 («ADS 15») delle Forze aeree svizzere

del 20 aprile 2021

Autorità di decisione: Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC), 3003 Berna

Oggetto: La decisione dell'UFAC del 16 febbraio 2021 riguardante una modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per voli di prova e di formazione in vista dell'introduzione dell'ADS 15 delle Forze aeree svizzere è parzialmente riconsiderata. La decisione viene parzialmente modificata e l'allegato 2 è sostituito.

Basi giuridiche: Secondo gli articoli 8a e 40 della legge federale del 21 dicembre 1948 sulla navigazione aerea (LNA, RS 748.0), in combinato disposto con l'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza del 18 dicembre 1995 concernente il servizio della sicurezza aerea (OSIA, RS 748.132.1), l'UFAC definisce la struttura e le classi dello spazio aereo. In virtù dell'articolo 10 lettera a dell'ordinanza del DATEC del 20 maggio 2015 concernente le norme di circolazione per aeromobili (ONCA, RS 748.121.11), l'UFAC può designare delle zone regolamentate e delle zone pericolose per garantire la sicurezza aerea. Una zona regolamentata è uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro i cui limiti il volo degli aeromobili è subordinato a determinate condizioni.

In virtù dell'articolo 8a capoverso 2 LNA, i ricorsi contro le decisioni dell'UFAC in merito alla struttura dello spazio aereo non hanno effetto sospensivo.

Contenuto della decisione:

1. Il n. 1 del dispositivo della decisione del 16 febbraio 2021 riguardante la modifica temporanea dello spazio aereo svizzero per voli di prova e di formazione in vista dell'introduzione del sistema di droni di ricognizione 15 (di seguito «ADS 15») delle Forze aeree svizzere viene riconsiderato parzialmente. L'allegato 2 della decisione del 16 febbraio 2021 è sostituito con l'allegato 2 della presente decisione dell'allegato 2 della presente decisione di riconsiderazione.
2. Gli altri numeri del dispositivo della decisione del 16 febbraio 2021 rimangono in vigore invariati.
3. Per la presente decisione di riconsiderazione non sono riscossi emolumenti.
4. La modifica delle coordinate vale a partire dalla data di pubblicazione nell'AIP, ossia dal 22 aprile 2021.
5. La presente decisione è notificata alle Forze aeree e a Skyguide; una copia della decisione è trasmessa a tutte le parti interessate dalla decisione del 16 febbraio 2021.

Destinatari:

La presente modifica temporanea dello spazio aereo della Svizzera interessa tutti coloro che, in qualche modo, utilizzano questo spazio aereo o che vi svolgono attività suscettibili d'influire sullo stesso e, in tal modo, sulla sicurezza del traffico aereo.

Deposito pubblico:

La presente decisione viene notificata agli utenti dello spazio aereo tramite pubblicazione nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano. Inoltre può essere richiesta per telefono all'UFAC, Divisione Sicurezza delle Infrastrutture, al n. di tel. 058 467 40 53.

Rimedi giuridici:

Contro la presente decisione può essere interposto ricorso entro 30 giorni presso il Tribunale amministrativo federale, Casella postale, 9023 San Gallo. L'atto di ricorso deve essere inoltrato in duplice copia. Deve inoltre contenere le conclusioni, i motivi, l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Devono essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, se sono in possesso del ricorrente. È inoltre necessario allegare la procura generale di un eventuale rappresentante.

27 aprile 2021

Ufficio federale dell'aviazione civile:

Il Direttore, Christian Hegner

**Allegato 2 alla decisione di riconsiderazione del 20 aprile 2021
concernente la decisione dell'UFAC del 16 febbraio 2021
relativa a una modifica temporanea della struttura dello spazio
aereo svizzero per voli di prova e di formazione in vista
dell'introduzione dell'«ADS 15» delle Forze aeree svizzere**

1 "LS-R15" Entlebuch

The area bounded by the following coordinates (WGS84):

47 02 03 N / 008 11 36 E
46 59 27 N / 008 08 05 E
46 56 52 N / 008 04 35 E
46 53 30 N / 008 00 01 E
46 57 53 N / 007 51 39 E
47 02 29 N / 008 00 10 E
47 04 58 N / 008 07 41 E
47 02 17 N / 008 11 09 E
47 02 03 N / 008 11 36 E

Lower Limit: 5500ft AMSL or 1000ft AGL whichever is higher

Upper Limit: FL100

