

Decisione

concernente una modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per voli sperimentali inerenti a «remotely piloted aerial system» (RPAS) del Politecnico federale di Zurigo (PF Zurigo)

del 13 febbraio 2015

- Autorità di decisione: Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC),
3003 Berna.
- Oggetto: Gli spazi aerei elencati nell'allegato 2 alla presente decisione sono riclassificati in zone regolamentate (Restricted Areas) attivabili temporaneamente con, di fatto, interdizione al volo. Durante gli orari di attivazione, all'interno delle zone regolamentate sono vietati i voli con aeromobili non facenti parte dei voli sperimentali (per quanto riguarda le eccezioni, cfr. contenuto della decisione).
- Basi giuridiche: Secondo gli articoli 8a e 40 capoversi 1 e 2 della legge sulla navigazione aerea (LNA, RS 748.0) in combinato disposto con l'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza concernente il servizio della sicurezza aerea (OSA, RS 748.132.1), l'UFAC definisce la struttura e le classi dello spazio aereo. In virtù dell'articolo 13a dell'ordinanza concernente le norme di circolazione per aeromobili (ONCA, RS 748.121.11), l'UFAC può designare delle zone regolamentate e delle zone pericolose, per garantire la sicurezza aerea. Una zona regolamentata è uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro i cui limiti il volo degli aeromobili è subordinato a determinate condizioni.
- In virtù dell'articolo 8a capoverso 2 LNA, i ricorsi contro le decisioni dell'UFAC in merito alla struttura dello spazio aereo non hanno effetto sospensivo.
- Contenuto della decisione: 1. Gli spazi aerei in questione sono riclassificati in zone regolamentate attivabili temporaneamente conformemente all'allegato 2 della presente decisione.
2. Inoltre vengono fissati i seguenti vincoli:
- 2.1 All'interno delle zone regolamentate attivabili temporaneamente sono vietati i voli con aeromobili non facenti parte dei voli sperimentali. Le zone regolamentate possono essere attivate esclusivamente secondo le condizioni elencate nell'allegato 2 alla presente decisione. Gli

orari di attivazione sono resi noti mediante NOTAM.

- 2.2 I voli di ricerca e salvataggio e i voli di aeroambulanza urgenti (HEMS) sono ammessi a condizione che sia rispettata la procedura indicata nel Manuale d'informazione aeronautica (AIP), capitolo ENR 5.1–5.
- 2.3 La zona «Wauwilermoos» non può essere utilizzata dal 29 giugno 2015 al 1° luglio 2015 e dal 19 ottobre 2015 al 21 ottobre 2015.
3. La presente decisione è notificata al PF Zurigo, alle Forze aeree e a Skyguide e inviata per conoscenza a tutte le parti interpellate che hanno presentato un parere, ed è pubblicata nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano.

Destinatari: La presente modifica temporanea dello spazio aereo della Svizzera interessa tutti coloro che, in qualche modo, utilizzano questo spazio aereo o che vi svolgono attività suscettibili d'influire sullo stesso e, in tal modo, sulla sicurezza del traffico aereo.

Deposito pubblico: La decisione viene notificata tramite pubblicazione nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano. Inoltre può essere richiesta per scritto all'UFAC, Divisione Sicurezza delle infrastrutture.

Rimedi giuridici: Contro la presente decisione o parti di essa può essere interposto ricorso entro 30 giorni presso il Tribunale amministrativo federale, Casella postale, 9023 San Gallo. L'atto di ricorso deve essere presentato in duplice copia. Deve inoltre contenere le conclusioni, i motivi, l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Devono essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, se sono in possesso del ricorrente. È inoltre necessario allegare la procura generale di un eventuale rappresentante.

24 febbraio 2015

Ufficio federale dell'aviazione civile:
Il direttore, Peter Müller

**Allegato 2 alla decisione del 13 febbraio 2015
concernente una modifica temporanea della struttura dello
spazio aereo svizzero per voli sperimentali inerenti
«remotely piloted aerial system» (RPAS) del Politecnico federale
di Zurigo (PF Zurigo)**

1 Ägerried nördlich Rothenthurm

Rettangolo con dimensioni 5 km × 3 km Centro:
Angoli:
47.1563N 8.6839E 47.13012N 8.6832E
47.1420N 8.7175E Diametro: 2.915 km
47.1039N 8.6825E Dimensioni verticali:
47.1182N 8.6489E GND – 4500 ft AMSL

2 Wauwilermoos südlich Wauwil (LU)

Rettangolo con dimensioni 3 km × 3 km Angoli:
Angoli:
47.18272E 7.99994N 47.16923N 8.01979E
47.18271E 8.03964N Diametro: 2.121 km
47.15574E 8.03963N Dimensioni verticali:
47.15573E 7.99995N GND – 3000 ft AMSL

3 Nidermoos östlich Boswil

Rettangolo con dimensioni 2.5 km × 2 km Angoli:
Angoli:
47.31148N 8.34389E 47.29782N 8.33721E
47.29640N 8.35833E Diametro: 1.601 km
47.28415N 8.33053E Dimensioni verticali:
47.29924N 8.31609E GND – 3000 ft AMSL

4 Attivazioni

Durante il 2015 sono ammesse al massimo 20 attivazioni, di cui al massimo quattro possono essere utilizzate per voli sperimentali di lunga durata.

Voli di misurazione

L'attivazione di una Tempo RA per questi voli è ammessa soltanto dalle ore 7.00 alle 24.00 (ora locale)

Voli sperimentali di lunga durata

L'attivazione di una Tempo RA per questi voli è ammessa soltanto dalle ore 7.00 alle 20.00 del giorno successivo (ora locale).

4.1 Inizio dei voli

Il primo volo di misurazione è previsto in marzo 2015, il primo volo sperimentale di lunga durata in aprile 2015.

4.2 Fine dei voli

La durata di validità è limitata a un massimo di 20 attivazioni.