

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate und litterarische Anzeigen.

Ausschreibung von Gypserarbeiten.

Es wird hiemit über die **Gypserarbeiten** in den Seitenflügeln des neuen **Bundesrathhauses** in Bern Konkurrenz eröffnet. Zeichnungen, Vorausmaß und Bedingungen sind im Bureau der Bauleitung neben dem Casinogebäude in Bern, wo auch Angebotformulare bezogen werden können, zur Einsicht aufgelegt.

Uebernahmsofferten sind der unterzeichneten Stelle versiegelt unter der Aufschrift „Angebot für Bundesrathhaus“ bis und mit dem **13. November nächsthin** franko einzureichen.

Bern, den 30. Oktober 1890.

Die Direktion der eidg. Bauten.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimatsort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtstelle.

- 1) Postkommis in St. Gallen. Anmeldung bis zum 21. November 1890 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.

- 2) Brief- u. Paketträger in Davos-Platz. } Anmeldung bis zum 21. Nov.
 3) Postablagehalter und Briefträger in } 1890 bei der Kreispostdirektion
 Kodels (Graubünden). } in Chur.
- 4) Fünf Postkommis in Basel. Anmeldung bis zum 21. November 1890 bei der Kreispostdirektion in Basel.
- 5) Briefträger in Lenk (Bern). Anmeldung bis zum 21. November 1890 bei der Kreispostdirektion in Bern.
- 6) Briefträger und Bote in Hohentannen (Thurgau). Anmeldung bis zum 21. November 1890 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- 7) Postpacker in Genf. Anmeldung bis zum 21. November 1890 bei der Kreispostdirektion in Genf.
- 8) Telegraphist in Wyla (Zürich). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 19. November 1890 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.
- 9) Telegraphist in Suchy (Waadt). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 26. November 1890 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.
- 10) Telegraphist in Chaux-de-Fonds. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 19. November 1890 bei der Telegrapheninspektion in Bern.

-
- 1) Sekretär bei der schweiz. Oberpostdirektion in Bern. Anmeldung bis zum 14. November 1890 bei der Oberpostdirektion in Bern.
- 2) Dienstchef beim Hauptpostbüro Bern. Anmeldung bis zum 14. November 1890 bei der Kreispostdirektion in Bern.
- 3) Zwei Postkommis in Zürich. }
 4) Büreaudiener beim Hauptpostbüro } Anmeldung bis zum 14. Nov.
 Zürich. } 1890 bei der Kreispostdirektion
 5) Briefträger in Schaffhausen. } in Zürich.
 6) Briefträger in Elgg (Zürich). }
- 7) Postpaketträger in Rorschach. Anmeldung bis zum 14. November 1890 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 8) Telegraphist in Hergiswyl (Unterwalden). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 19. November 1890 bei der Telegrapheninspektion in Olten.
- 9) Telegraphist in Ibach (Schwyz). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 12. November 1890 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.
- 10) Telegraphist in Obersaxen (Graubünden). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 19. November 1890 bei der Telegrapheninspektion in Chur.
- 11) Telegraphist in Rain (Luzern). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 19. November 1890 bei der Telegrapheninspektion in Olten.

- 12) Telegraphist in Zürich. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 19. November 1890 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.
- 13) Telegraphist in Damvant (Bern). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depescheprovision. Anmeldung bis zum 12. November 1890 bei der Telegrapheninspektion in Olten.
- 14) Telegraphist in St-Aubin (Freiburg). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depescheprovision. Anmeldung bis zum 19. November 1890 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.

Anzeige.

Bei der Unterzeichneten ist erschienen und kann gegen Nachnahme oder Frankoeinsendung des Betrages in deutscher oder französischer Ausgabe bezogen werden:

Handbuch für die schweizerischen Civilstandsbeamten.

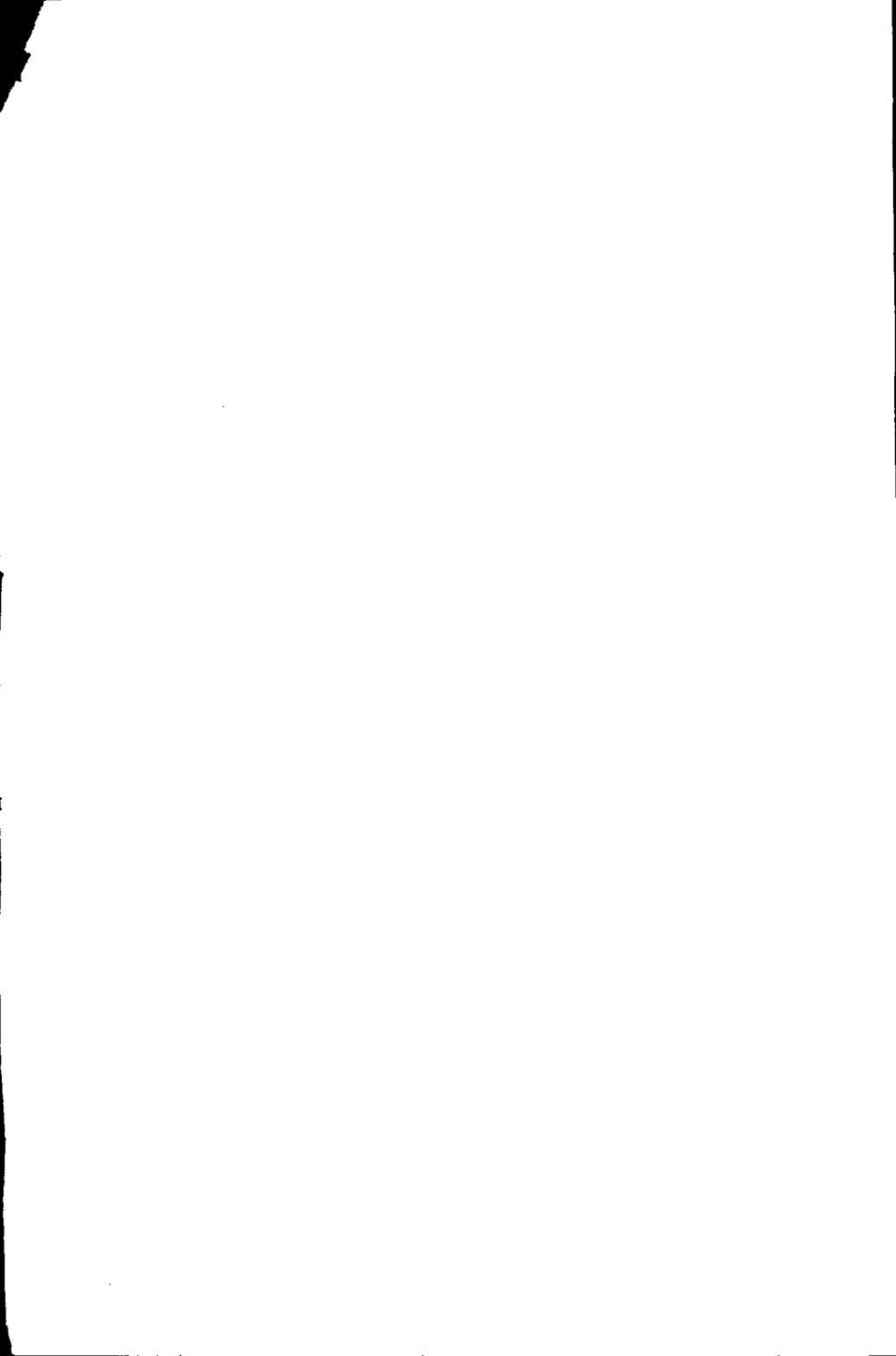
Herausgegeben vom schweiz. Departement des Innern.

Prels broschirt: Fr. 4. — Solid gebunden: Fr. 5.

Dieses unter Mitwirkung von Mitgliedern des Bundesgerichts ausgearbeitete Werk, welches auf 385 Oktavseiten die auf das Civilstandswesen bezüglichen gesetzgeberischen Erlasse, die zur Verwendung kommenden Formulare sammt einer erschöpfenden Beispielsammlung, eine sorgfältige, die Gesetzgebung aller Kantone mitberücksichtigende Anleitung für die Führung der Civilstandsregister und endlich ein genaues alphabetisches Sachregister enthält, kommt einem längst gefühlten Bedürfniß entgegen und darf als vorzüglicher Rathgeber nicht nur den Civilstandsbeamten, sondern allen kantonalen Amtsstellen, den Advokatur- und Geschäfts-Büreaus aufs Beste empfohlen werden.

Stämpfli'sche Buchdruckerei in Bern.





Publikationsorgan

für das

Transport- und Tarifwesen

der

Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen

auf dem

Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatte und zum schweiz. Handelsamtsblatte.

№ 45.

Bern, den 8. November 1890.

II. Reglemente und Tarifvorschriften.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

Mittheilungen aus ausländischen Anzeigebültern.

Theil I der Gütertarife Deutschland und Niederlande — Oesterreich-Ungarn, vom 1. August 1888. Zu dem für den süddeutschen Verband (Verkehr mit Oesterreich-Ungarn) gültigen Theil I ist mit Gültigkeit vom 1. Nov. 90 ein Nachtrag III erschienen. Samml. v. Verfüg. d. Generaldir. d. bad. Staatsb., Blatt 56, v. 22. Okt. 90.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

605. (⁴⁵/₉₀) *Personentarif für die Tramway-Züge Lausanne-Genf, vom 1. Juni 1890. Neuausgabe.*

Mit 1. Januar 1891 tritt ein neuer Tarif für die Beförderung von Personen in den auf der Linie Lausanne-Genf zirkulirenden Tramway-Zügen in Kraft.

Durch diesen Tarif wird derjenige vom 1. Juni 1890 aufgehoben und ersetzt.

Bern, den 3. November 1890.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

Ausnahmetaxen.

606. (⁴⁵/₉₀) *Rundfahrtsbillet St. Gallen-Gais und Altstätten-Rorschach-St. Gallen.*

In Modifikation der Publikation vom 17. Juni 1890, Nr. 338, wird das Rundfahrtsbillet V S B, Serie J, weiters, bezw. während des ganzen Jahres zur Ausgabe gelangen.

St. Gallen, den 1. November 1890.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

IV. Güterverkehr.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergbiet.

607. (⁴⁵/₉₀) *Theil II, Abtheilung A, Hefte II und III der rheinisch-westfälisch-südwestdeutschen Verbandsgütertarife, vom 1. April 1890. Nachtrag I.*

Zu den rheinisch-westfälisch-badischen Gütertarifheften II und III, vom 1. April 1890, sind mit Gültigkeit vom 1. November 1890 die Nachträge I, neben Ergänzungen und Berichtigungen Tarifikilometer und Frachtsätze für verschiedene neu aufgenommene rheinisch-westfälische Stationen enthaltend, ausgegeben worden.

Karlsruhe, den 30. Oktober 1890.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

Mittheilungen aus ausländischen Anzeigebültern.

Theil II, Abtheilung A, Hefte 1—5 der rheinisch-westphälisch — südwestdeutschen Verbandsgütertarife, vom 1. Juli 1882, resp. 1. September 1883. Am 15. Dez. 90 treten die in den Heften 1, 2, 3, 4 und 5 des Tarifes für den Güterverkehr mit Stationen der badischen Staatseisenbahnen, vom 1. Juli 82, resp. 1. Sept. 83 enthaltenen, und bis jetzt noch gültigen Frachtsätze für den Verkehr zwischen rheinisch westphälischen Stationen einerseits und den Stationen Romanshorn und Rorschach anderseits außer Kraft. Samml. v. Verfüg. d. Generaldir. d. bad. Staatsb., Blatt 56, v. 22. Okt. 90.

Theil II a, Heft 14 der deutsch-französischen Verbandsgütertarife, vom 1. Januar 1890. Am 1. Nov. 90 ist zum Heft 14 ein Nachtrag I in Kraft getreten. Amtsbl. d. Eisenbahnverwalt. in Elsaß-Lothr., Nr. 49, v. 30. Okt. 90.

Mittheilungen des Eisenbahndepartementes.

Neuausgabe des Transportreglements der schweizerischen Eisenbahnen, vom 1. Juli 1876. (Kreisschreiben des schweizerischen Eisenbahndepartements an die schweizerischen Eisenbahnverwaltungen exkl. der Verwaltungen des Verbandes schweizerischer Normalbahnen, vom 6. November 1890.) Das Transportreglement der schweizerischen Eisenbahnen wird in nächster Zeit in einer neuen Ausgabe erscheinen, in welcher neben den bereits mittelst Nachträgen zur Einführung gebrachten Modifikationen noch eine ganze Reihe wesentlicher Aenderungen zur Durchführung gelangen werden. Durch diese Neuausgabe wird diejenige vom 1. Juli 1876 aufgehoben und ersetzt werden.

Um nun die Vorbereitungen zum definitiven Druck der Neuausgabe rechtzeitig treffen zu können, wünscht die verlegende Verwaltung des schweizerischen Eisenbahnverbandes, die Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen in St. Gallen, die Anzahl von Exemplaren, welche die Verwaltungen in deutscher, französischer oder italienischer Sprache beziehen wollen, kennen zu lernen. Wir laden Sie daher ein, dem administrativen Inspektorate bis zum 15. November 1890 die Ihnen benötigte Anzahl Exemplare der Neuausgabe des Transportreglements in deutscher, französischer und italienischer Sprache bekannt geben zu wollen. Die Exemplare selbst werden Ihnen s. Z. von der Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen direkt zugestellt werden, mit welcher Sie auch die Verrechnung der Kosten alsdann direkt vornehmen wollen.



Nachweisung der im Monat September 1890 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1. Bezeichnung der Eisenbahnen.	2. Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien.	3. Wovon doppel-spurig.	4. Total der beförderten					9. Im Ganzen zurückgelegte	10.		11. Von den Zugskilometern entfallen:		13. Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge.	14. An den Endpunkten der Fahrt trafen verspätet ein:						21. Ursache der Verspätungen.				25. Procente:		27. Anschlüsse wurden versäumt:		29. Zuge-	30. Achsa-	31. Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück:	
			fahrplanmäßigen			Extra-			Zugs-	Achsa-	auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge	Auf einen dieser Züge durchschnittlich		Schnell- u. Personenzüge	Gemischte Züge		Total.	Durch Verspätung der Anschlußanstalten.	Auf der eigenen Linie.		Der auf der eigenen Bahn verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge.	Im gleichen Monat des Vorjahres.	bei Schnell- und Per-sonenzügen.	bei ge-mischten Zügen.	Kilometer kommen auf eine Verspätung eigener Bahn.	Schnell- und Per-sonenzüge.	Gemischte Züge.				
			Schnell- und Personen-	Ge-mischten	Güter-	Schnell- und Per-sonen-	Güter-								Anzahl.	Durchschnittliche Verspätung.			Größte Verspätung.	Anzahl.										Durchschnittliche Verspätung.	Größte Verspätung.
			Kilometer.	Züge.			Züge.		Kilometer.	Zugskilometer.		Minuten.		Minuten.		Anzahl.	Total.		Total.		Anzahl.		Kilometer.								
Jura-Simplon-Bahn ¹⁾	1069	71	5 591	1092	2022	24	22	528 093	13 670 030	429 077	65	12 788	240	23	91	2	16	18	242	61	22	159	181	2,71	1,10	10	1	2 918	75 526	28,2	17,4
Nordostbahn ²⁾	689	90	6 406	780	1230	42	1030	375 412	10 559 332	289 478	41	15 326	58	17	44	—	—	—	58	47	2	9	11	0,15	1,28	7	1	26 317	959 940	27,6	21,2
Centralbahn ³⁾	393	97	3 838	573	1747	11	3	244 234	7 153 441	178 185	41	18 203	38	20	56	1	20	20	39	32	—	7	7	0,16	1,04	25	—	34 891	1 021 921	30,1	21,6
Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾	314	9	2 550	540	352	27	175	158 242	4 745 481	130 541	43	15 114	59	20	65	3	23	27	62	26	18	18	36	1,13	0,10	10	—	4 396	131 819	28,1	15,4
Gotthardbahn	266	32	1 200	—	777	9	20	181 036	5 221 309	109 710	92	19 629	65	23	140	—	—	—	65	23	16	26	42	3,50	0,83	14	—	4 311	124 317	27,3	—
Landquart-Davos	51	—	179	60	—	—	10	12 564	172 710	12 189	51	3 387	5	21	30	1	18	18	6	1	5	—	5	2,10	—	1	—	2 513	34 542	17,5	14,7
Schweiz. Seethalbahn	46	—	300	90	—	—	—	14 790	119 270	14 790	38	2 593	2	12	14	—	—	—	2	1	—	1	1	0,26	—	—	—	14 790	119 270	18,9	14,7
Emmenthalbahn	43	—	240	360	—	3	18	13 073	176 602	12 900	22	4 108	4	15	20	3	24	30	7	7	—	—	—	—	1,50	—	—	—	—	28,6	23,6
Töbthalbahn	40	—	347	60	52	—	14	12 509	130 367	11 032	28	3 260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,24	—	—	—	—	23,1	15,3
Jura neuchâtois	40	—	784	120	—	6	70	17 562	243 758	16 350	19	6 094	36	27	67	—	—	—	36	23	—	13	13	1,11	0,89	—	—	1 351	18 751	19,3	17,4
Appenzellerbahn	26	—	—	724	14	—	53	9 934	125 162	9 496	14	4 814	—	—	—	9	24	40	9	9	—	—	—	—	0,15	—	—	—	—	—	16,7
Berner-Oberlandbahnen	25	—	720	—	60	2	2	9 628	91 938	9 300	13	3 678	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,3
Lausanne-Echallens ⁵⁾	23	—	—	308	—	1	—	6 867	97 695	6 852	23	3 428	—	—	—	3	40	57	3	—	3	—	3	0,17	0,10	—	—	2 289	32 565	—	16,6
Frauenfeld-Wyl	18	—	—	360	—	—	—	6 240	46 158	6 240	18	2 565	—	—	—	2	23	24	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,9
Südostbahn	17	—	—	256	—	85	39	6 065	79 370	4 352	17	4 669	—	—	—	3	22	30	3	2	—	1	1	0,39	0,38	—	—	6 065	79 370	—	17,0
Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds	17	—	—	300	—	3	—	5 151	28 068	5 100	17	1 652	—	—	—	4	43	53	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,8
Langenthal-Huttwyl	15	—	138	120	—	—	—	3 870	39 322	3 870	15	2 622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,3	19,6
Waldenburgerbahn	14	—	248	60	—	—	—	4 312	45 066	4 312	14	3 219	2	10	10	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,3	13,8
Appenzeller-Strassenbahn	14	—	—	300	—	51	3	4 928	60 990	4 200	14	4 357	—	—	—	1	45	45	1	—	1	—	1	0,33	—	—	—	—	—	—	10,9
Birsigthalbahn	13	—	—	660	—	51	—	7 880	87 274	7 428	12	6 714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,43	—	—	—	—	—	15,2
Tramelan-Tavannes	9	—	—	300	—	19	—	2 871	17 388	2 700	9	1 932	—	—	—	3	23	33	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,3
Bödelibahn	9	—	660	—	—	—	34	5 086	58 053	4 800	8	6 451	6	19	26	—	—	—	6	6	—	—	—	—	0,11	—	—	—	—	12,6	—
Brenets-Loele	5	—	—	480	—	38	—	2 590	15 800	2 400	5	3 160	—	—	—	9	31	65	9	8	—	1	1	0,21	—	—	1	2 590	15 800	—	17,4
Totale und Durchschnittszahlen	3156	299	23 201	7543	6254	372	1493	1 632 937	42 983 584	1 275 302	42	13 620	515	17	140	44	28	65	559	257	67	235	302	0,98	0,72	67	3	5 408	142 330	27,4	17,7
Im Monat September 1889	2985	287	21 686	7338	5196	327	1664	1 479 035	40 578 089	1 176 613	41	13 594	718	20	164	44	24	83	762	552	48	162	210	0,72	—	68	1	7 044	193 229	27,3	17,4

¹⁾ Incl. Bulle-Romont, Régional Val de Travers, Pont-Vallorbes und Visp-Zermatt-Bahn.

²⁾ " Bötzbahn.

³⁾ " Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.

⁴⁾ " Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und Rapperswil-Pfäffikon.

⁵⁾ " Waadtländer Centralbahn.

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1890
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	46
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	08.11.1890
Date	
Data	
Seite	767-770
Page	
Pagina	
Ref. No	10 015 023

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.