Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

FF 2018
www.dirittofederale.admin.ch
La versione elettronica firmata
è quella determinante

Decisione di modifica

della decisione del 19 ottobre 2017 relativa alla modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per una campagna di misurazioni delle nubi tramite un pallone frenato effettuate dal Politecnico federale di Zurigo, di seguito «PF Zurigo» («Kampagne – Nebel»)

del 1° marzo 2018

Autorità di decisione: Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC), 3003 Berna

Oggetto: La decisione del 19 ottobre 2017 concernente la modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per una campagna di misurazione delle nubi tramite un pallone frenato del PF di Zurigo (Kampagne – Nebel) viene modificata. La sua durata di validità è prorogata fino al 31 marzo 2018.

Basi giuridiche: Secondo gli articoli 8*a* e 40 capoversi 1 e 2 della legge federale del 21 dicembre 1948 sulla navigazione aerea (LNA, RS *748.0*) in combinato disposto con l'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza del 18 dicembre 1995 concernente il servizio della sicurezza aerea (OSA, RS *748.132.1*), l'UFAC definisce la struttura e le classi dello spazio aereo. In virtù dell'articolo 10 lettera a dell'ordinanza del DATEC del 20 maggio 2015 concernente le norme di circolazione per aeromobili (ONCA, RS *748.121.11*), l'UFAC può designare delle zone regolamentate e delle zone pericolose per garantire la sicurezza aerea. Una zona regolamentata è uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro i cui limiti il volo degli aeromobili sottostà a determinate condizioni.

In virtù dell'articolo 8a capoverso 2 LNA, i ricorsi contro le decisioni dell'UFAC in merito alla struttura dello spazio aereo non hanno effetto sospensivo.

Contenuto della decisione:

1. Con decisione del 19 ottobre 2017 ad Aarwangen è stata istituita per il PF Zurigo una zona regolamentata attivabile temporaneamente («Tempo Restricted Area» o «Tempo RA»). In questo spazio aereo protetto le mi-

surazioni previste vengono effettuate con un pallone frenato. La Tempo RA può essere attivata per un periodo massimo di 20 giorni, per non più di cinque giorni consecutivi.

2. La decisione del 19 ottobre 2017 è entrata in vigore il 1° novembre 2017; la sua durata di validità è limitata al 1° marzo 2018.
3. A causa di un ritardo nella pianificazione, il 13 febbraio 2018 il PF Zurigo ha inoltrato una domanda scritta all'UFAC chiedendo una proroga della Tempo RA di Aarwangen fino al 31 marzo 2018.
4. Gli utenti dello spazio aereo interessati, già consultati prima della decisione del 19 ottobre 2018, hanno potuto inoltrare all'UFAC i loro pareri scritti fino al 21 febbraio 2018.

   In relazione ai pareri inoltrati, in linea di principio l'UFAC rimanda alle richieste, e alla loro valutazione, contenute nella decisione del 19 ottobre 2017, nonché al rapporto concernente la consultazione sulla modifica temporanea della struttura della spazio aereo nell'allegato 1.
5. Con la presente decisione, la durata di validità della Tempo RA di Aarwangen viene prorogata per l'ultima volta sino al 31 marzo 2018; tutte le altre condizioni formulate nella decisione del 19 ottobre 2017 mantengono la propria validità. Il numero massimo di 20 giorni di attivazione non viene superato.
6. La decisione entra in vigore il 1° marzo 2018 e ha una durata di validità limitata al 31 marzo 2018.
7. La presente decisione è notificata al PF Zurigo, alle Forze aeree e a Skyguide per lettera raccomandata, nonché comunicata mediante posta ordinaria a tutte le parti interpellate che hanno presentato un parere.

Destinatari: La decisione di modifica del 1° marzo 2018 interessa tutti coloro che, in qualche modo, utilizzano questo spazio aereo o che vi svolgono attività suscettibili d'influire sullo stesso e, in tal modo, sulla sicurezza del traffico aereo.

Deposito pubblico: La presente decisione viene notificata agli utenti dello spazio aereo mediante pubblicazione nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano. Inoltre può essere richiesta per telefono all'UFAC, Divisione Sicurezza delle Infrastrutture, al numero 058 465 06 57.

Rimedi giuridici: Contro la presente decisione può essere interposto ricorso entro 30 giorni presso il Tribunale amministrativo federale, casella postale, 9023 San Gallo. In virtù dell'articolo 22*a* capoverso 1 lettera a della legge federale sulla procedura amministrativa (PA; RS *172.021*) i termini non decorrono dal settimo giorno precedente la Pasqua al settimo giorno successivo alla Pasqua incluso.

Il ricorso deve essere presentato in duplice copia e contenere le conclusioni, i motivi, l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Devono essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, se in possesso del ricorrente. È inoltre necessario allegare la procura conferita a un eventuale rappresentante.

1° marzo 2018

Ufficio federale dell'aviazione civile:

Il direttore, Christian Hegner