Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

FF 2018
www.dirittofederale.admin.ch
La versione elettronica firmata
è quella determinante

Decisione

concernente una modifica permanente della struttura dello spazio aereo svizzero attorno all'aerodromo regionale di Grenchen nel quadro del progetto «Aerodrome Flight Information Service (AFIS) – Grenchen»

del 19 marzo 2018

Autorità di decisione:	Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC), 3003 Berna
Oggetto:	Lo spazio aereo descritto nell'allegato 2 della presente decisione è riclassificato in via definitiva, al di fuori degli orari del servizio della sicurezza aerea ma durante gli orari di esercizio dell'aerodromo, in una «Flight Information Zone» (FIZ). Durante gli orari di attivazione i voli operati all'interno della zona «FIZ Grenchen» devono rispettare le regole di una FIZ (cfr. contenuto della decisione).
Basi giuridiche:	Secondo gli articoli 8*a* e 40 capoversi 1 e 2 della legge sulla navigazione aerea (LNA; RS *748.0*) in combinato disposto con l'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza concernente il servizio della sicurezza aerea (OSA; RS *748.132.1*), l'UFAC definisce la struttura e le classi dello spazio aereo. Per garantire la sicurezza aerea l'UFAC può, in virtù dell'articolo 15 dell'ordinanza del DATEC concernente le norme di circolazione per aeromobili (ONCA; RS *748.121.11*), definire una FIZ e fissarne le relative regole. Una FIZ è uno spazio aereo con dimensioni prestabilite, all'interno del quale il volo di aeromobili è consentito nel rispetto di determinate condizioni. In virtù dell'articolo 8*a* capoverso 2 LNA, i ricorsi contro le decisioni dell'UFAC concernenti la definizione della struttura dello spazio aereo non hanno effetto sospensivo.
Contenuto della decisione:	1. La domanda della società Regionalflughafen Jura-Grenchen AG è accolta e all'interno dell'aerodromo viene pertanto creata una FIZ Grenchen. Le dimensioni laterali e verticali di suddetta zona sono descritte nell'allegato 2 della presente decisione. Riguardo ai possibili orari di attivazione si applica il regime «HX».

2. Vengono inoltre fissate le seguenti condizioni d'utilizzo:

   2.1 la presente modifica permanente dello spazio aereo per la creazione della FIZ Grenchen è pubblicata nell'AIP e la comunicazione della sua attivazione è trasmessa dall'ATIS. La FIZ Grenchen corrisponde per estensione territoriale alla CTR Grenchen così come è visualizzata sul Daily Airspace Bulletin Switzerland (DABS).

   2.2 Durante gli orari di attivazione della FIZ Grenchen devono essere rispettati, senza eccezioni, tutti i requisiti di sicurezza indicati nel Safety Assessment, regolarmente aggiornato, della Regionalflughafen Jura-Grenchen AG relativo all'AFIS.

   2.3 La modifica della struttura dello spazio aereo della Svizzera di cui al numero 1 della presente decisione entra in vigore il 29 marzo 2018 senza limitazioni.

   Valgono in linea generale gli orari di esercizio indicati nella domanda del 22 dicembre 2017 (cfr. al riguardo anche la decisione del 19 marzo 2018 concernente l'autorizzazione della procedura di volo strumentale in assenza di un servizio di controllo del traffico aereo per la Regionalflugplatz Jura-Grenchen AG conformemente all'articolo 20 ONCA).

   In caso di soppressione della FIZ Grenchen l'UFAC può riconsiderare d'ufficio, in ogni momento, la presente decisione senza obbligo di indennizzo qualora siano mutate le condizioni, incluso in caso di aumento dell'inquinamento fonico o per interessi di ordine superiore di altri utenti dello spazio aereo.

   Prima dell'attivazione e dell'utilizzo della FIZ Grenchen con «IFR in assenza di un servizio di controllo del traffico aereo» occorre chiedere all'UFAC l'autorizzazione speciale di cui all'articolo 20 capoverso 3 ONCA.

3. I costi della decisione ammontano a 2500 franchi e sono a carico della Regionalflugplatz Jura-Grenchen AG. Detti costi sono fatturati separatamente.

4. La presente decisione è notificata alla Regionalflugplatz Jura-Grenchen AG, alle Forze aeree e a Skyguide ed è comunicata a tutte le parti interpellate che hanno inoltrato un parere. È pubblicata nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano.

Destinatari:	La presente modifica permanente dello spazio aereo svizzero interessa tutti coloro che, in qualche modo, utilizzano questo spazio aereo o che vi svolgono attività suscettibili d'influire sullo stesso e, in tal modo, sulla sicurezza del traffico aereo.
Deposito pubblico:	La decisione viene notificata mediante pubblicazione sul Foglio federale in tedesco, francese e italiano. Può altresì essere chiesta per scritto all'UFAC, Divisione Sicurezza delle Infrastrutture.
Rimedi giuridici:	Contro la presente decisione può essere interposto ricorso entro 30 giorni dalla notifica presso il Tribunale amministrativo federale, casella postale, 9023 San Gallo. Conformemente all'articolo 22*a* capoverso 1 lettera a della legge federale sulla procedura amministrativa (PA; RS *172.021*) tale termine non decorre dal settimo giorno precedente la Pasqua al settimo giorno successivo alla Pasqua incluso. L'atto di ricorso deve essere presentato in duplice copia e contenere le conclusioni, i motivi, l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Devono essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, se in possesso del ricorrente. È inoltre necessario allegare la procura conferita a un eventuale rappresentante.

19 marzo 2018

Ufficio federale dell'aviazione civile:

Il direttore, Christian Hegner

Allegato 2 alla decisione del 19 marzo 2018 concernente una modifica permanente della struttura dello spazio aereo svizzero per l'introduzione temporanea di una «Flight Information Zone» attorno all'aerodromo regionale di Grenchen nel quadro del progetto «Aerodrome Flight Information Service (AFIS)»

1 «FIZ Grenchen»

Lateral Dimension:	47 13 05 N 007 32 31 E – arc of circle centred on 47 11 32 N 007 31 52 E, Radius 1.60 NM, clockwise 47 11 13 N 007 34 10 E – 47 08 02 N 007 23 23 E – 47 07 52 N 007 21 00 E, arc of circle centred on 47 09 18 N 007 22 02 E, Radius 1.61 NM, clockwise 47 10 03 N 007 19 58 E – 47 11 15 N 007 23 08 E – 47 13 05 N 007 32 31 E.
Vertical Dimension:	GND – 4500 ft AMSL
Airspace Class:	G/E (according surrounding airspace)