



## Verfügung betreffend abweichender Höchstgeschwindigkeiten und anderer Verkehrsanordnungen von Kleinandelfingen bis zur Verzweigung Winterthur-Nord, Nationalstrasse N4

vom 14. Oktober 2021

---

*Die Autostrasse zwischen Kleinandelfingen und der Verzweigung Winterthur-Nord (Nationalstrasse N4) wird auf vier Fahrstreifen zur Autobahn ausgebaut und neu in beide Fahrtrichtungen mit einem Verkehrsbeeinflussungssystem ausgerüstet, welches es erlaubt im Bedarfsfall die Höchstgeschwindigkeiten herabzusetzen. Aus Verkehrssicherheitsgründen,*

gestützt auf Artikel 2 Absatz 3<sup>bis</sup>, Artikel 3 Absatz 4 und Artikel 32 Absatz 3 des Strassenverkehrsgesetzes vom 19. Dezember 1958<sup>1</sup> sowie Artikel 107 Absatz 1 Buchstabe a, Artikel 108 Absatz 1, 2 Buchstabe c und 5 Buchstabe a und c und Artikel 110 Absatz 2 der Signalisationsverordnung vom 5. September 1979<sup>2</sup>,  
verfügt das Bundesamt für Strassen (ASTRA):

### I

Festsetzung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Nationalstrasse N4 von Kleinandelfingen bis zur Verzweigung Winterthur-Nord (in beide Fahrtrichtungen) gemäss technischem Bericht Signalisation Nr. 080260\_D-4-A-11 vom 31.08.2021 und den Signalisationsplänen Nrn. D-4-A-3.2 bis 3.7 vom 31.08.2021. Durch den Einsatz von dynamischen Geschwindigkeitssignalen werden die Höchstgeschwindigkeiten der jeweiligen Verkehrssituation (z. Bsp. bei Verkehrsüberlastungen, Unterhaltsarbeiten, Ereignissen, etc.) angepasst. Die Steuerung erfolgt verkehrsbelastungsabhängig. Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten werden wie folgt festgesetzt:

Fahrtrichtung Süd,

- 100/80 km/h, von km 30.140 bis km 38.725;
- 80/60 km/h, von km 38.725 bis zur Verzweigung Winterthur-Nord.

Fahrtrichtung Nord,

- 60 km/h, von der Verzweigung Winterthur-Nord bis km 39.215;
- 100/80 km/h, von km 39.215 bis 31.225.

<sup>1</sup> SR 741.01

<sup>2</sup> SR 741.21

## II

Entfernen folgender Vorschrifts- und Vortrittssignale im Bereich der Verzweigung Winterthur-Nord (Nationalstrasse N4) gemäss Signalisationsplan Nr. D-4-A-3.7 vom 31.08.2021: «Höchstgeschwindigkeit 100 km/h», «Höchstgeschwindigkeit 80 km/h», «Kein Vortritt».

## III

Anbringen folgender Vorschrifts- und Vortrittssignale beim Anschluss Adlikon (Nationalstrasse N4) gemäss Signalisationsplan Nr. D-4-A-3.3 vom 31.08.2021: «Einfahrt verboten», «Höchstgeschwindigkeit 40 km/h», «Hindernis rechts umfahren», «Kein Vortritt».

## IV

Anbringen eines Vortrittssignals «Kein Vortritt» beim Halbanschluss Henggart (Nationalstrasse N4) gemäss Signalisationsplan Nr. D-4-A-3.4 vom 31.08.2021.

## V

Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen seit Eröffnung schriftlich Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 9023 St. Gallen, erhoben werden. Die Beschwerde hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel sowie die Unterschrift der beschwerdeführenden Person oder ihrer Vertretung zu enthalten. Eine Kopie der angefochtenen Verfügung und die als Beweismittel angerufenen Urkunden sind beizulegen, soweit der Beschwerdeführer sie in Händen hat. Detaillierte Unterlagen können beim Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Winterthur, Grüzefeldstrasse 41, 8404 Winterthur, eingesehen werden.

2. November 2021

Bundesamt für Strassen

Der Direktor: Jürg Röthlisberger