



Decreto federale

concernente un credito d'impegno destinato a indennizzare l'offerta di trasporto del traffico regionale viaggiatori negli anni 2022–2025

del 29 novembre 2021

L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,

visto l'articolo 167 della Costituzione federale¹;

visto l'articolo 30a della legge del 20 marzo 2009² sul trasporto di viaggiatori;

visto il messaggio del Consiglio federale del 4 giugno 2021³,

decreta:

Art. 1

Per indennizzare i costi non coperti dell'offerta di trasporto ordinata nell'ambito del traffico regionale viaggiatori è stanziato un credito d'impegno di 4352,2 milioni di franchi per gli anni 2022–2025.

Art. 1a

Nel 2023 il Consiglio federale presenta alla Commissione dei trasporti e delle telecomunicazioni del Consiglio nazionale e alla Commissione dei trasporti e delle telecomunicazioni del Consiglio degli Stati nonché ai Cantoni un bilancio attuale sullo stato di utilizzo del credito d'impegno Traffico regionale viaggiatori 2022–2025. Se constatata una lacuna nel finanziamento chiede, nel 2023, un credito aggiuntivo per tale credito d'impegno.

¹ RS 101

² RS 745.1

³ FF 2021 1483

Art. 2

L'importo del credito d'impegno si fonda sull'indice nazionale dei prezzi al consumo di dicembre 2019 (pari a 101,7 punti; dicembre 2015 = 100 punti) e sulle seguenti stime del rincaro:

2022: + 0,3 %;

2023: + 0,3 %;

2024: + 0,3 %;

2025: + 0,4 %.

Art. 3

Il presente decreto non sottostà a referendum.

Consiglio nazionale, 30 settembre 2021

Il presidente: Andreas Aebi

Il segretario: Pierre-Hervé Freléchoz

Consiglio degli Stati, 29 novembre 2021

Il presidente: Thomas Hefti

La segretaria: Martina Buol