



Verfügung betreffend Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2022

vom 25. Januar 2022

- Verfügende Behörde:** Bundesamt für Zivilluftfahrt, 3003 Bern (BAZL)
- Gegenstand:** Die Luftraumstruktur der Schweiz wird, basierend auf die ICAO-Luftraumkarte der Schweiz 2021, geändert.
- Rechtliche Grundlage:** Gestützt auf die Artikel 8a und 40 des Luftfahrtgesetzes (LFG, SR 748.0) in Verbindung mit Artikel 2 Absatz 1 der Verordnung über den Flugsicherungsdienst (VFSD, SR 748.132.1) legt das BAZL nach Anhörung der Luftwaffe und der Skyguide die Luftraumstruktur und die Zuordnung der Luftraumklassen fest. Mit der Luftraumstruktur wird festgelegt, welche Benutzungsbedingungen in welchen Teilen des Luftraums über der Schweiz gelten und welche Flugsicherungspflichten und -rechte damit verbunden sind. Das BAZL überprüft die Luftraumstruktur jedes Jahr. Als Grund- und Ausgangslage für die Luftraumänderung 2022 gilt die ICAO-Luftraumkarte der Schweiz 2021.
- Gemäss Artikel 8a Absatz 2 LFG haben Beschwerden gegen Verfügungen des BAZL zur Festlegung der Luftraumstruktur keine aufschiebende Wirkung.
- Inhalt der Verfügung:** Die Luftraumstruktur der Schweiz wird, basierend auf der ICAO-Luftraumkarte der Schweiz 2021, wie folgt geändert:
1. Die Nahkontrollbezirke Zürich (LSZH TMA 8) und Basel (LFSB TMA AZ3) werden in ihrer horizontalen Ausdehnung angepasst.
 - a) Die jeweiligen lateralen und vertikalen Abmessungen dieser beiden Nahkontrollbezirke können dem Anhang 2 zu dieser Verfügung entnommen werden.

- b) Die Nutzungsbedingungen der Nahkontrollbezirke ändern sich nicht. Die Frequenz BALE INFO 130,900 MHz gilt für den Nahkontrollbezirk LFSB TMA AZ3 und die Frequenz ZÜRICH INFO 124,700 MHz bleibt gültig für den Nahkontrollbezirk LSZH TMA8.
 - c) Die angepassten Nahkontrollbezirke werden in der Aeronautical Information Publication (nachfolgend: AIP CH) und auf den relevanten Karten (u.a. ICAO-Karte, Segelflugkarte, Visual Approach Chart [VAC] und Area Charts) dargestellt.
2. Für die Schiessübungen der Schweizer Armee werden nachfolgende Schiesszonen (Firing Areas) in Flugbeschränkungsgebiete (LS-R) umgewandelt:
- Bière (LS-R5)
 - Hongrin (LS-R7)
 - Hinterrhein (LS-R9)
 - Simplon (LS-R12)
 - Säntis (LS-R14)
 - Isonne 1 (LS-R16)
 - Isonne 2 (LS-R17)
 - Bure (LS-R18)
- a) Die jeweiligen lateralen und vertikalen Abmessungen der oben erwähnten Flugbeschränkungsgebiete (LS-R) für Schiessübungen der Armee auf einer Höhe von über 250 Meter über Boden können dem Anhang 2 zu dieser Verfügung entnommen werden
 - b) Eine Aktivierung einer LS-R erfolgt per Notice to Airmen (NOTAM) und wird mittels dem Daily Airspace Bulletin Switzerland (DABS) visualisiert. Sobald die LS-R nicht mehr benötigt wird, muss sie mittels NOTAM sofort wieder deaktiviert werden.
 - c) Search and Rescue- (SAR)- oder Helicopter Emergency Medical Service- (HEMS) -Flüge sind in diesen Flugbeschränkungsgebieten gemäss AIP ENR5.1 §1.1 erlaubt. Bis zur Publikation im AIP sind die Koordinationsstelle, Frequenz und Telefonnummer mit NOTAM bekanntzugeben.

- d) Die Flugbeschränkungsgebiete (LS-R) können nur an Wochentagen aktiviert werden. Zudem erfolgt keine Aktivierung an eidgenössischen und kantonalen Feiertagen. Allfällige Meisterschaften und Veranstaltungen der General Aviation sind frühzeitig mit der Armee zu koordinieren, damit diese, soweit die militärischen Operationen dies zulassen, durchgeführt werden können. Des Weiteren sind in erster Linie thermikarme Zeiten für die Aktivierungen vorzusehen.
 - e) Betreffend Flugbeschränkungsgebiet Bière (LS-R5) müssen allfällige Anträge des Flugplatzes Montricher für spezielle Aktivitäten vorab mit der Armee vorab abgesprochen und – soweit dies operationell möglich ist – von der Armee bei der Durchführung ihrer Schiessübungen berücksichtigt werden.
 - f) Die Flugbeschränkungsgebiete werden in der AIP CH und auf den relevanten Karten (u.a. ICAO-Karte, Segelflugkarte, Visual Approach Chart [VAC] und Area Charts) publiziert.
 - g) Die MAA wird dem BAZL jeweils per Ende eines Jahres eine Liste mit den vorgenommenen Aktivierungen für jedes der obengenannten Flugbeschränkungsgebiete einreichen, in welcher die Aktivierungstage und –stunden konkret aufgelistet werden.
3. Für die Luftwaffentrainingsflüge mit den neuen Minidrohnen werden neue Flugbeschränkungsgebiete (LS-R) über den Waffenplätzen Simplon (LS-R12), Isonne 1 (LS-R16), Isonne 2 (LS-R17) und Bure (LS-R18) errichtet.

Weiter werden drei bereits existierende Flugbeschränkungsgebiete für Minidrohnen (LS-R84, LS-R85 und LS-R86) in die neuen Flugbeschränkungsgebiete Bière (LS-R5), Hongrin (LS-R7) und Hinterrhein (LS-R9) integriert.

Ausserdem werden die Flugbeschränkungsgebiete für die Schiessübungen und Minidrohnenoperationen der Armee, soweit beide Nutzungen durch die Armee am gleichen Ort stattfinden, zusammengelegt. Es betrifft hier die Flugbeschränkungsgebiete (LS-R) über den Waffen-

plätzen Bière (LS-R5), Hongrin (LS-R7), Hinterrhein (LS-R9), Simplon (LS-R12), Isone 1 (LS-R16), Isone 2 (LS-R17) und Bure (LS-R18).

- a) Die jeweiligen lateralen und vertikalen Abmessungen der oben erwähnten Flugbeschränkungsgebiete für Minidrohnen der Armee können dem Anhang 2 zu dieser Verfügung entnommen werden.
- b) Die Armee kann die Flugbeschränkungsgebiete Bière (LS-R5), Hongrin (LS-R7) und Hinterrhein (LS-R9) für ihre Operationen mit den Minidrohnen an insgesamt 100 Tagen pro Jahr aktivieren und nutzen (Tage werden für alle drei Gebiete zusammengerechnet).
- c) Diese Flugbeschränkungsgebiete können nicht an Samstagen, Sonntagen und an den eidgenössischen und kantonalen Feiertagen aktiviert werden. Zudem erfolgt keine Aktivierung an den eidgenössischen und kantonalen Feiertagen. Allfällige Meisterschaften und Veranstaltungen sind frühzeitig mit der Armee zu koordinieren, damit diese durchgeführt werden können, soweit die militärischen Operationen dies zulassen. Es sind zudem in erster Linie thermikarme Zeiten für die Aktivierungen vorzusehen.
- d) Die Aktivierung der LS-R erfolgt per Notice to Airmen (NOTAM) und wird mittels dem Daily Airspace Bulletin Switzerland (DABS) visualisiert.

Sobald das betreffende Flugbeschränkungsgebiet nicht mehr benötigt wird, muss es sofort mittels NOTAM wieder deaktiviert werden.

- e) Search and Rescue- (SAR)- oder Helicopter Emergency Medical Service- (HEMS) -Flüge sind in diesen Flugbeschränkungsgebieten gemäss AIP ENR5.1 §1.1 erlaubt. Bis zur Publikation im AIP sind die Koordinationsstelle, Frequenz und Telefonnummer mit NOTAM bekanntzugeben.

- f) Betreffend Flugbeschränkungsgebiet Bière (LS-R5) müssen allfällige Anträge des Flugplatzes Montricher für spezielle Aktivitäten vorab mit der Armee vorab abgesprochen und – soweit dies operationell möglich ist – von der Armee bei der Durchführung ihrer Drohnenoperationen berücksichtigt werden.
 - g) Die Flugbeschränkungsgebiete werden in der AIP CH und auf den relevanten Karten (u.a. ICAO-Karte, Segelflugkarte, Visual Approach Chart [VAC] und Area Charts) publiziert.
4. Das Gefahrengebiet LS-D7 GND-9000ft AMSL wird angepasst und die Untergrenze neu auf 4500ft AMSL angehoben. Für die Operationen mit den Kleinziel-drohnen (KZD) der Armee wird ausserdem ein kleineres Gefahrengebiet etabliert, die LS-D22 Petit Mont, GND-5500ft AMSL.
- a) Die LS-D22 Petit Mont, für KZD der Armee, wird bis zum 31. Dezember 2022 verfügt.
 - b) Die jeweiligen lateralen und vertikalen Abmessungen der oben erwähnten Gefahrengebiete der Armee können dem Anhang 2 zu dieser Verfügung entnommen werden.
 - c) Die jeweilige Aktivierung der LS-D erfolgt per NOTAM und wird mittels DABS visualisiert. Sobald das betreffende Gefahrengebiet nicht mehr benötigt wird, muss es sofort mittels NOTAM wieder deaktiviert werden.
 - d) Diese Gefahrengebiete können nicht an Samstagen, Sonntagen und den eidgenössischen und kantonalen Feiertagen aktiviert werden. Es sind in erster Linie thermikarme Zeiten für die Aktivierungen vorzusehen.
 - e) Die Gefahrengebiete werden im AIP CH und auf den relevanten Karten (u.a. ICAO-Karte, Segelflugkarte, Visual Approach Chart [VAC] und Area Charts) publiziert.
5. Die Flugbeschränkungsgebiete für Segelflieger, welche mit Verfügung vom 1. Februar 2012 errichtet, anschliessend mittels Jahresverfügung vom 6. März 2019, 28. Februar 2020 (letztere wurde mit Verfügung vom 11. Juni 2020 in Wiedererwägung gezo-gen) und 16. Februar 2021 teilweise geändert worden sind, werden nun wie folgt abgeändert:

- Die LS-R22 BERNER OBERLAND wird in ihren lateralen Dimensionen, angepasst.
 - Die LS-R25 WILDHORN wird in ihren lateralen Dimensionen, angepasst
 - Es wird ein neues Flugbeschränkungsgebiet, die LS-R36 KANDERGRUND festgelegt.
 - a) Die jeweiligen lateralen und vertikalen Abmessungen der oben erwähnten Flugbeschränkungsgebiete für Segelflieger können dem Anhang 2 zu dieser Verfügung entnommen werden.
 - b) Die Nutzungsbedingungen dieser Flugbeschränkungsgebiete ändern sich nicht. Die Voraussetzungen für Segelflurzonen richten sich nach Artikel 26 der Verordnung des UVEK vom 20. Mai 2015 über die Verkehrsregeln für Luftfahrzeuge (VRV-L; SR 748.121.11). Die Bezeichnung der Flugbeschränkungsgebiete für Segelflieger lautet im AIP «LS-R for Gliders outside TMA».
6. Es werden die nachfolgenden Gefahren- und Flugbeschränkungsgebiete aufgehoben.
- a) Die Gefahrengebiete LS-D19 (Verfügung betreffend Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2011 vom 10. März 2011, Dispositiv Ziff. 3) und LS-D19A (Verfügung betreffend Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2011 vom 10. März 2011, Dispositiv Ziff. 2) werden aufgehoben.
 - b) Die Flugbeschränkungsgebiete LS-R19 und LS-R 86 (Verfügung betreffend Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2021 vom 16. Februar 2021 Dispositiv Ziff. 2) werden aufgehoben.
 - c) Die Flugbeschränkungsgebiete LS-R84 (Verfügung betreffend Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2021 vom 16. Februar 2021, Dispositiv Ziff. 3) und LS-R 85 (Verfügung betreffend Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2021 vom 16. Februar 2021, Dispositiv Ziff. 3) werden mit dieser Verfügung aufgehoben.

7. Die Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2022 wird im Luftfahrthandbuch (Aeronautical Information Publication, AIP) publiziert. Die neue bzw. geänderte Luftraumstruktur 2022 wird mittels der ICAO-Luftraumkarte der Schweiz und der Segelflugkarte Schweiz, sog. Supplements zum Luftfahrthandbuch, konkretisiert.
8. Sämtliche gegen die Anordnungen in Dispositiv-Ziff. 1 bis 6 gerichteten Anträge werden abgewiesen, soweit auf sie einzutreten ist und sie nicht gegenstandslos sind.
9. Die Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2022 gemäss Dispositiv-Ziff. 1 bis 6 tritt am 24. März 2022 in Kraft. Die Gültigkeitsdauer ist unter Vorbehalt von Dispositiv-Ziff. 4 Bst. a unbeschränkt und dauert bis zum Widerruf bzw. bis zu einer erneuten Änderung, welche die hiermit bereits verfügten Strukturen betrifft.
10. Es werden keine Kosten gesprochen.
11. Eröffnung und Publikation:

Die Verfügung ist der Military Aviation Authority, der Luftwaffe und Skyguide per Einschreiben mit Rückschein zu eröffnen. Eine Kopie dieser Verfügung wird allen Angehörten, die eine Stellungnahme eingereicht haben, sowie der zuständigen Stelle der französischen Flugsicherungsbehörde mit Einschreiben mitzuteilen.

Adressatenkreis:

Die vorliegende Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2022 richtet sich an alle Personen, die den fraglichen Luftraum in irgendeiner Form nutzen oder die Tätigkeiten nachgehen, welche Auswirkungen auf diesen Luftraum und dadurch auf die Sicherheit des Flugverkehrs haben können.

Öffentliche Auflage:

Die Verfügung wird durch Publikation im Bundesblatt in deutscher, französischer und italienischer Sprache eröffnet. Im Weiteren kann diese Verfügung unter Homepage des BAZL (www.bazl.admin.ch) oder telefonisch unter der Nummer 058 467 40 53 beim BAZL (Abteilung Sicherheit Infrastruktur) angefordert werden.

Rechtsmittel:

Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen nach Eröffnung beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 9023 St. Gallen, Beschwerde erhoben werden. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen. Sie hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel und die Unterschrift der Beschwerdeführenden zu enthalten. Die angefochtene Verfügung und die als Beweismittel angerufenen Urkunden sind beizulegen, soweit die Beschwerdeführenden sie in Händen haben. Ferner ist die Vollmacht einer allfälligen Vertreterin oder eines allfälligen Vertreters beizulegen.

2. Februar 2022

Bundesamt für Zivilluftfahrt

Der Direktor: Christian Hegner

Anhang 1 zur Verfügung vom 25. Januar 2022 in Sachen Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2022

1. LSZH TMA 8 /LFSB TMA AZ3

LSZH TMA 8

An Area defined by the following coordinates:

N473834.133 / E0080000.000, N473035.696 / E0080000.000, N472215.062 / E0080456.198, N471443.457 / E0081346.711, N470854.801 / E0075855.943, N471912.000 / E0075131.000, N472552.000 / E0074641.000, N473256.825 / E0074538.842, N473338.395 / E0074532.744, N473834.133 / E0080000.000

Lower Limit: 6500ft AMSL

Upper Limit: FL195

Airspace Class: C

LFSB TMA AZ3

An Area defined by the following coordinates:

N473256.825 / E0074538.842, N472552.000 / E0074641.000, N473206.760 / E0074208.162, Follow Swiss-German national border, N473256.825 / E0074538.842

Lower Limit: 2000ft AGL

Upper Limit: FL105

Airspace Class: E (2000ft GND – 6500ft AMSL)

C (6500ft AMSL – FL105)

2. Umwandlung Schiesszonen in Flugbeschränkungsgebiete und Flugbeschränkungsgebiete für Minidrohnen der Armee

LSR5 Bière

An Area defined by the following coordinates:

N463447.000 / E0062121.000, N463409.000 / E0062235.000, N463211.000 / E0062025.000, N463133.000 / E0062202.000, N463008.000 / E0062126.000, N463159.000 / E0061647.000, N463447.000 / E0062121.000

Lower Limit: GND

Upper Limit: 6500ft AMSL (for Drones max. 5500ft AMSL)

LSR7 Hongrin

An Area defined by the following coordinates:

N462534.999 / E0070618.980, N462505.011 / E0070618.978, N462318.988 / E0070336.018, N462219.003 / E0070007.023, N462154.017 / E0065753.995, N462251.000 / E0065705.018, N462525.995 / E0070016.004, N462549.012 / E0070302.978 N462534.999 / E0070618.980

Lower Limit: GND

Upper Limit: 15500ft AMSL (for Drones max. 9500ft AMSL)

LSR 9 Hinterrhein

An Area defined by the following coordinates:

N463133.700 / E0090711.000, N463118.400 / E0091037.700, N463028.400 / E0091049.200, N462939.600 / E0091006.200, N462822.200 / E0091051.700, N462744.800 / E0091005.400, N462754.300 / E0090809.500, N462844.200 / E0090639.600, N462827.700 / E0090509.000, N462850.200 / E0090415.300, N463133.700 / E0090711.000

Lower Limit: GND

Upper Limit: 40000ft AMSL (for Drones max. 9500ft AMSL)

LSR 12 Simplon

An Area defined by the following coordinates:

N461559.033 / E0080135.074, N461549.178 / E0080441.295, N461538.380 / E0080449.810, Along Swiss-Italian national border, N461458.250 / E0080636.620, N461401.853 / E0080452.343, N461102.893 / E0080538.511, N460817.197 / E0080450.954, N460720.766 / E0080326.447, N460648.560 / E0080054.145, N460943.803 / E0075935.367, N461320.981 / E0075826.139, N461429.183 / E0075830.662, N461559.033 / E0080135.074

Lower Limit: GND

Upper Limit: 22500ft AMSL (for Drones max. 14500ft AMSL)

LSR 14 Säntis

An Area defined by the following coordinates:

N471513.621 / E0091847.513, N471448.334 / E0092003.362, N471413.850 / E0092042.764, N471306.937 / E0091948.885, N471229.097 / E0091733.421, N471329.880 / E0091545.287, N471432.046 / E0091616.445, N471517.864 / E0091736.714, N471513.621 / E0091847.513

Lower Limit: GND

Upper Limit: 12500ft AMSL

Can only be activated between September 15th and May 15th

LSR 16 Isonc 1

An Area defined by the following coordinates:

N460859.318 / E0090033.683, N460853.915 / E0090157.149, N460808.411 / E0090407.256, N460718.610 / E0090450.000, Along Swiss-Italian national border, N460704.680 / E0090420.560, N460645.338 / E0090310.385, N460646.667 / E0090135.195, N460648.468 / E0090022.227, N460710.377 / E0085911.855, N460750.206 / E0085914.310, N460835.146 / E0085929.857, N460859.318 / E0090033.683

Lower Limit: GND

Upper Limit: 10500ft AMSL (for Drones 8500ft AMSL)

LSR 17 Isonc 2

An Area defined by the following coordinates:

N460710.377 / E0085911.855, N460648.468 / E0090022.227, N460646.667 / E0090135.195, N460559.178 / E0090046.974, N460542.903 / E0085925.809, N460608.810 / E0085745.070, N460710.377 / E0085911.855

Lower Limit: GND

Upper Limit: 10500ft AMSL (for Drones 8500ft AMSL)

LSR 18 Bure

An Area defined by the following coordinates:

N472729.355 / E0070055.867, N472724.133 / E0070236.491, N472702.412 / E0070242.934, N472552.361 / E0070139.762, N472450.516 / E0065856.504, N472459.262 / E0065745.697, N472601.838 / E0065726.831, Along Swiss-French EAD border, N472609.031 / E0065749.961, N472557.643 / E0070000.241, N472614.850 / E0070052.759, N472714.209 / E0070032.006, N472729.355 / E0070055.867

Lower Limit: GND

Upper Limit: 4500ft AMSL

3. Gefahrenggebiete der Armee**LSD 7 Grandvillard**

An Area defined by the following coordinates:

N463632.243 / E0071039.285, N463108.404 / E0071040.852, N462825.739 / E0070600.396, N462824.260 / E0065858.543, N463525.246 / E0065854.986, N463421.818 / E0070511.201, N463632.243 / E0071039.285

Lower Limit: 4500ft AMSL

Upper Limit: 9000ft AMSL

LSD 22 Petit Mont

An Area defined by the following coordinates:

N463017.000 / E0070149.000, N463407.000 / E0070453.000, N463408.000 / E0070647.000, N463016.000 / E0070508.000, N463017.000 / E0070149.000

Lower Limit: GND

Upper Limit: 5500ft AMSL

4. LS-R for Gliders outside TMA**LSR 22 Berner Oberland**

An Area defined by the following coordinates:

N463704.194 / E0072142.485, N463557.165 / E0072610.812, N463344.616 / E0072912.722, N463319.032 / E0074209.953, N463446.613 / E0074534.074, N463459.061 / E0074807.647, N463140.799 / E0075104.716, N463011.747 / E0075220.986, N462510.694 / E0073825.959, N462012.011 / E0072857.337, N461658.516 / E0071950.444, N461521.399 / E0071210.695, N461316.804 / E0070406.194, N461506.182 / E0070318.600, N461443.118 / E0065548.411, N461652.395 / E0065417.263, N461708.021 / E0065450.120, N462057.582 /

E0065711.733, N462642.716 / E0070045.534, N462911.187 / E0071455.120,
N463704.194 / E0072142.485

Lower Limit: 2000ft AGL

Upper Limit: FL130

Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT

Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)

LSR 25 Wildhorn

An Area defined by the following coordinates:

N463704.194 / E0072142.485, N463557.165 / E0072610.812, N463344.616 /
E0072912.722, N463319.032 / E0074209.953, N463446.613 / E0074534.074,
N463459.061 / E0074807.647, N463140.799 / E0075104.716, N463011.747 /
E0075220.986, N462510.694 / E0073825.959, N462012.011 / E0072857.337,
N461658.516 / E0071950.444, N461521.399 / E0071210.695, N461316.804 /
E0070406.194, N461506.182 / E0070318.600, N462057.582 / E0065711.733,
N462642.716 / E0070045.534, N462911.187 / E0071455.120, N463704.194 /
E0072142.485

Lower Limit: FL130

Upper Limit: FL150

Available: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT

Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)

LSR 36 Kandergrund

An Area defined by the following coordinates:

N463557.165 / E0072610.812, N463525.742 / E0072957.990, N463640.115 /
E0074053.637, N463612.955 / E0074149.655, N463537.956 / E0074300.176,
N463504.896 / E0074455.830, N463451.281 / E0074631.739, N463446.613 /
E0074534.074, N463319.032 / E0074209.953, N463344.616 / E0072912.722,
N463557.165 / E0072610.812

Lower Limit: 2000ft AGL

Upper Limit: FL130 or 13000ft AMSL whichever is lower, based on QNH
Meiringen (LSMM).

Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT

Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)

5. Aufhebung Gefahrenggebiete und Flugbeschränkungsgebiete der Armee

LSD 19, LSD 19A, LSR 19 (only in AIP, not depicted), LSR86 Bière

ID of Area	Coordinates	Lower / Upper Limit	Activity	Remarks
LS-D19 BIERE	46 34 47 N / 006 21 21 E, 46 34 09 N / 006 22 35 E, 46 32 11 N / 006 20 25 E, 46 31 33 N / 006 22 02 E, 46 30 08 N / 006 21 26 E, 46 31 59 N / 006 16 47 E, 46 34 47 N / 006 21 21 E	GND / 6600ft AMSL (2000m)	Artillery FRNG	MAY / JUN see also LS-R19, REF ENR 5.1-4 Or Phone: +41 (0) 44 813 31 10 Exceptionally with ATC co-ordination: 13100 ft AMSL (4000 m)
LS-D19A BIERE	46 35 43 N / 006 22 54 E, 46 35 21 N / 006 23 55 E, 46 34 09 N / 006 22 35 E, 46 34 47 N / 006 21 21 E, 46 35 43 N / 006 22 54 E	GND / 6600ft AMSL (2000m)	Artillery FRNG	Phone: +41 (0) 44 813 31 10 Exceptionally with ATC co-ordination: 13100 ft AMSL (4000 m)
LS-R19 BIERE	46 34 47 N / 006 21 21 E, 46 34 09 N / 006 22 35 E, 46 32 11 N / 006 20 25 E, 46 31 33 N / 006 22 02 E, 46 30 08 N / 006 21 26 E, 46 31 59 N / 006 16 47 E, 46 34 47 N / 006 21 21 E	3500ft AMSL (1050m) / 6600ft AMSL (2000m)	Artillery FRNG and flights with unmanned aircraft	ACT: May/June Activation together with LS-D19 Entry not permitted for VFR Status of the area (ACT/not ACT) may be requested via GENEVA INFORMATION 126.350 MHz or: Phone: +41 (0) 44 813 31 10
LS-R86 BIERE	46 34 47 N / 006 21 21 E, 46 34 09 N / 006 22 35 E, 46 32 11 N / 006 20 25 E, 46 31 33 N / 006 22 02 E, 46 30 08 N / 006 21 26 E, 46 31 59 N / 006 16 47 E, 46 34 47 N / 006 21 21 E	GND / 5500ft AMSL (1700m)	MIL UAS ACT	Entry not permitted for VFR and IFR FLT Status of the area (ACT/not ACT) may be requested via GENEVA INFORMATION 126.350 MHz or: Phone: +41 (0) 44 813 31 10

LSR 84 Hongrin

An Area defined by the following coordinates:

46 25 35 N / 007 06 19 E, 46 25 05 N / 007 06 19 E, 46 23 19 N / 007 03 36 E,
46 22 19 N / 007 00 07 E, 46 21 54 N / 006 57 54 E, 46 22 51 N / 006 57 05 E,
46 25 26 N / 007 00 16 E, 46 25 49 N / 007 03 03 E, 46 25 35 N / 007 06 19E

Lower Limit: GND

Upper Limit: 9500ft AMSL

LSR 85 Hinterrhein

An Area defined by the following coordinates:

46 31 34 N / 009 07 11 E, 46 31 18 N / 009 10 38 E, 46 30 28 N / 009 10 49 E,
46 29 40 N / 009 10 06 E, 46 28 22 N / 009 10 52 E, 46 27 45 N / 009 10 05 E,
46 27 54 N / 009 08 10 E, 46 28 44 N / 009 06 40 E, 46 28 28 N / 009 05 09 E,
46 28 50 N / 009 04 15 E, 46 31 34 N / 009 07 11 E

Lower Limit: GND

Upper Limit: 9500ft AMSL

