



Decreto del Consiglio federale

concernente l'aumento dei crediti d'impegno per i programmi di ampliamento NFTA, raccordo RAV, SIF e C4m e per la fase di ampliamento 2025 a seguito del rincaro e dell'imposta sul valore aggiunto nonché la liberazione dalla tranche bloccata del credito d'impegno per l'asse del San Gottardo

del 13 dicembre 2021

*Il Consiglio federale svizzero,
decreta:*

1. Il credito d'impegno di 15 825,474 milioni di franchi (prezzi effettivi) liberato per l'asse del San Gottardo è aumentato come segue:
 - a. per il rincaro, di 34 milioni di franchi;
 - b. per l'imposta sul valore aggiunto, di 11 milioni di franchi.
2. Il credito d'impegno di 672,5 milioni di franchi (prezzi effettivi) liberato per gli ampliamenti sul resto della rete, asse del San Gottardo, è aumentato:
 - a. per il rincaro, di 4 milioni di franchi;
 - b. per l'imposta sul valore aggiunto, di 1 milione di franchi.
3. Il credito d'impegno di 100,9 milioni di franchi (prezzi effettivi) per gli ampliamenti San Gallo – St. Margrethen è aumentato come segue:
 - a. per il rincaro, di 1,2 milioni di franchi;
 - b. per l'imposta sul valore aggiunto, di -0,8 milioni di franchi.
4. Il credito d'impegno di 118 milioni di franchi (prezzi effettivi) per i ampliamenti Berna–Neuchâtel–Pontarlier è aumentato come segue:
 - a. per il rincaro, di 0,6 milioni di franchi;
 - b. per l'imposta sul valore aggiunto, di 3,2 milioni di franchi.
5. Il credito d'impegno di 700 milioni di franchi (prezzi effettivi) per le misure di cui all'articolo 4 capoverso 1 lettera a LSIF (linee di base Alptransit) è aumentato come segue:
 - a. per il rincaro, di 81 milioni di franchi;
 - b. per l'imposta sul valore aggiunto, di 4 milioni di franchi.

6. Il credito d'impegno di 4420 milioni di franchi (prezzi effettivi) per le misure di cui all'articolo 4 capoverso 1 lettera b LSIF (altre tratte) è aumentato come segue:
 - a. per il rincaro, di 401 milioni di franchi;
 - b. per l'imposta sul valore aggiunto, di 22 milioni di franchi.
7. Il credito d'impegno di 250 milioni di franchi (prezzi effettivi) per le misure di cui all'articolo 6 LSIF (misure di compensazione per il traffico regionale) è aumentato come segue:
 - a. per il rincaro, di 27 milioni di franchi;
 - b. per l'imposta sul valore aggiunto, di 2 milioni di franchi.
8. Il credito d'impegno di 710 milioni di franchi (prezzi effettivi) per il corridoio di 4 metri a favore di misure in Svizzera è aumentato come segue:
 - a. per il rincaro, di 6,2 milioni di franchi;
 - b. per l'imposta sul valore aggiunto, di 3,4 milioni di franchi.
9. Il credito d'impegno di 6400 milioni di franchi (prezzi effettivi) per la fase di ampliamento 2025 dell'infrastruttura ferroviaria è aumentato come segue:
 - a. per il rincaro, di 35 milioni di franchi;
 - b. per l'imposta sul valore aggiunto, di 13 milioni di franchi.
10. Il credito d'impegno di 12 201 milioni di franchi (prezzi 1998) liberato per l'asse del San Gottardo è aumentato di 140 milioni, a carico della tranche bloccata di 956 milioni di franchi (prezzi 1998), raggiungendo 12 341 milioni di franchi (prezzi 1998). La tranche bloccata ammonta pertanto ancora a 816 milioni di franchi (prezzi 1998).

13 dicembre 2021

In nome del Consiglio federale svizzero:

Il presidente della Confederazione, Guy Parmelin
Il cancelliere della Confederazione, Walter Turnherr