



Riconsiderazione

della decisione dell'UFAC del 25 gennaio 2022 concernente la modifica della struttura dello spazio aereo svizzero nel 2022

del 1° marzo 2022

Autorità di decisione: Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC), 3003 Berna

Oggetto: La decisione dell'UFAC del 25 gennaio 2022 concernente la modifica della struttura dello spazio aereo svizzero nel 2022 è riesaminata parzialmente. La decisione è parzialmente modificata e il suo allegato 2 è sostituito.

Basi giuridiche: Secondo gli articoli 8a e 40 della legge sulla navigazione aerea (LNA; RS 748.0) in combinato disposto con l'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza concernente il servizio della sicurezza aerea (OSA; RS 748.132.1), l'UFAC definisce la struttura e le classi dello spazio aereo. In virtù dell'articolo 10a dell'ordinanza concernente le norme di circolazione per aeromobili (ONCA; RS 748.121.11), l'UFAC può designare delle zone regolamentate e delle zone pericolose, per garantire la sicurezza aerea. Una zona regolamentata è uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro i cui limiti il volo degli aeromobili è subordinato a determinate condizioni.

In virtù dell'articolo 8a capoverso 2 LNA, i ricorsi contro le decisioni dell'UFAC volte a definire la struttura dello spazio aereo non hanno effetto sospensivo.

Contenuto della decisione:

1. Nel quadro degli adeguamenti della struttura dello spazio aereo svizzero nel 2022, con decisione del 25 gennaio 2022 l'UFAC ha convertito diverse zone di tiro dell'esercito finora definite come zone pericolose (LS-D) in zone regolamentate (restricted areas; di seguito LS-R).
2. Di conseguenza anche la zona di tiro di Säntis è stata convertita da LS-D in LS-R (in futuro: LS-R14). Il limite sud-est della LS-R14 è stato fissato a sud della cresta Rietegg-Lütispitz-Lauchwis conformemente alla consultazione di cui all'allegato 2 della decisione del 25 gennaio 2022.

3. In relazione alla LS-R14, si è successivamente constatato che il limite sud-est di questa zona di tiro e l'attuale LS-D correvano più a nord-ovest. La Military Aviation Authority (MAA) ha confermato questa constatazione all'UFAC l'11 febbraio 2022, concordando con uno spostamento del limite della LS-R14 a nord-ovest e con la conseguente lieve riduzione della LS-R14. Si precisa che le operazioni di tiro non vengono penalizzate se il limite della LS-R14 corre lungo l'attuale LS-D Säntis.
4. Questo adeguamento, ovvero la riduzione della LS-R14 originariamente designata, si traduce in un beneficio per gli utenti dello spazio aereo. Pertanto non è stato necessario svolgere una consultazione su questa modifica e l'associazione locale di parapendio «Gleitschirmclub Toggenburg» ha dato il suo assenso al nuovo limite.
5. Poiché il processo di stampa è già stato avviato, questa modifica a posteriori non può più essere riportata sulle principali carte aeronautiche della Svizzera del 2022. Su tali carte, la zona appare quindi per come è stata definita nella decisione del 25 gennaio 2022. Tuttavia, la zona nuovamente definita con la presente decisione di riconsiderazione sarà pubblicata nel Daily Airspace Bulletin Switzerland (DABS) mediante Notice to Airmen (NOTAM). La zona pubblicata nel DABS è pertanto la zona formalmente valida. Il fatto che sulle principali carte aeronautiche della Svizzera del 2022 la zona sia rappresentata in modo lievemente più esteso rispetto al DABS non ha ripercussioni sulla sicurezza aerea.
6. Le altre disposizioni della decisione del 25 gennaio 2022 non subiscono modifiche.
7. Di conseguenza, la decisione del 25 gennaio 2022 viene modificata e il suo allegato 2 è sostituito come segue:
 - 7.1 L'allegato 2 alla decisione del 25 gennaio 2022 concernente la modifica della struttura dello spazio aereo svizzero nel 2022 è riesaminato parzialmente. Di conseguenza, le informazioni sulla «LS-R14 Säntis» nell'allegato 2 alla decisione del 25 gennaio 2022 sono sostituite dall'allegato 2 alla presente decisione di riconsiderazione.
 - 7.2 La zona della «LS-R14 Säntis» definita nell'allegato 2 alla decisione del 25 gennaio 2022 viene ridotta a sud-est secondo i considerandi e le nuove coordinate si evincono dal nuovo allegato alla presente decisione di riconsiderazione.

- 7.3 Questa modifica si applica dal 24 marzo 2022.
 - 7.4 Il dispositivo della decisione del 25 gennaio 2022 nonché le restanti disposizioni e spiegazioni negli allegati 1 e 2 alla decisione del 25 gennaio 2022 restano in vigore invariati.
 - 7.5 La presente modifica viene pubblicata nel DABS mediante NOTAM e inoltre il manuale d'informazione aeronautica della Svizzera (Aeronautical Information Publication [AIP]) viene adeguato di conseguenza.
 - 7.6 La presente decisione di riconsiderazione non è soggetta al pagamento di un emolumento.
8. La presente decisione è notificata mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno alla Federazione Svizzera di Volo libero (FSVL), alla Military Aviation Authority (MAA), alle Forze aeree e a Skyguide. Una copia della presente decisione è inviata mediante raccomandata a tutte le parti che secondo il numero 11*b*) del dispositivo della decisione del 25 gennaio 2022 concernente la modifica della struttura dello spazio aereo svizzero nel 2022 avevano ricevuto una copia.

Destinatari: La presente modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero interessa tutti coloro che, in qualche modo, utilizzano questo spazio aereo o vi svolgono attività suscettibili d'influire sullo stesso e, in tal modo, sulla sicurezza del traffico aereo.

Deposito pubblico: La presente decisione viene notificata agli utenti dello spazio aereo tramite pubblicazione nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano. La decisione può inoltre essere ordinata sul sito Internet dell'UFAC (www.bazl.admin.ch) o richiesta telefonicamente all'UFAC al numero 058 467 40 53 (Divisione Sicurezza delle infrastrutture).

Rimedi giuridici:

Contro la presente decisione può essere interposto ricorso entro 30 giorni dinanzi al Tribunale amministrativo federale, casella postale, 9023 San Gallo. L'atto di ricorso deve essere inoltrato in duplice copia. Deve inoltre contenere le conclusioni, i motivi, l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Devono essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, se sono in possesso del ricorrente. È inoltre necessario allegare la procura di un eventuale rappresentante.

9 marzo 2022

Ufficio federale dell'aviazione civile:

Il Direttore, Christian Hegner

**Allegato 2 alla decisione di riconsiderazione
del 1° marzo 2022 relativa alla decisione dell'UFAC
del 25 gennaio 2022 concernente la modifica della struttura
dello spazio aereo svizzero nel 2022**

LS-R14 Säntis

An Area defined by the following coordinates (WGS84):

| Lat | Long |
|------------|------------|
| 471427.47 | 91616.3251 |
| 471454.775 | 91701.5274 |
| 471512.214 | 91739.3221 |
| 471512.354 | 91834.5017 |
| 471509.461 | 91849.1326 |
| 471457.848 | 91901.7233 |
| 471450.851 | 91920.6852 |
| 471450.057 | 91948.0153 |
| 471442.154 | 92005.2914 |
| 471402.592 | 92018.9033 |
| 471311.594 | 91946.4885 |
| 471300.745 | 91906.9111 |
| 471243.029 | 91733.3185 |
| 471253.891 | 91657.4018 |
| 471324.722 | 91559.6855 |
| 471331.812 | 91550.1714 |

Lower Limit: GND

Upper Limit: 12500ft AMSL

Can only be activated between September 15th and May 15th

