



# Bundesbeschluss über die Förderung von elektrischen Antriebstechnologien 2025–2030

*Entwurf*

vom ...

---

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,  
gestützt auf Artikel 167 der Bundesverfassung<sup>1</sup>  
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom 16. September 2022<sup>2</sup>,  
beschliesst:*

## **Art. 1**

<sup>1</sup> Für die Förderung von elektrischen Antriebstechnologien in der konzessionierten Personenbeförderung in den Jahren 2025–2030 (Art. 41a CO<sub>2</sub>-Gesetz vom 23. Dezember 2011<sup>3</sup>) wird ein Verpflichtungskredit von 282 Millionen Franken bewilligt.

<sup>2</sup> Tritt die Änderung vom ...<sup>4</sup> des CO<sub>2</sub>-Gesetzes erst auf den 1. Januar 2026 in Kraft, so beträgt der Verpflichtungskredit 235 Millionen Franken.

## **Art. 2**

Dieser Beschluss untersteht nicht dem Referendum.

1 SR 101  
2 BBl 2022 2651  
3 SR 641.71  
4 AS ...

