



Decisione

concernente la modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per la nuova procedura di volo strumentale all'aerodromo di Meiringen e l'utilizzazione potenziata attraverso voli di addestramento e d'intervento delle Forze aeree svizzere in occasione del World Economic Forum 2023

del 25 ottobre 2022

- Autorità di decisione:** Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC), 3003 Berna
- Oggetto** In seguito all'introduzione di una nuova procedura di avvicinamento strumentale (Required Navigation Performance; RNP) all'aerodromo di Meiringen (LSMM) e all'utilizzazione potenziata attraverso voli di addestramento e d'intervento delle Forze aeree svizzere con aeromobili militari del tipo F/A-18 nel quadro del WEF 2023, lo spazio aereo conformemente all'allegato della presente decisione è riclassificato in una zona regolamentata attivabile temporaneamente (TEMPO RA). Durante gli orari fissati, all'interno della zona regolamentata sono vietati i voli con aeromobili che non partecipano agli addestramenti.
- Basi giuridiche** Secondo gli articoli 8a e 40 della legge federale del 21 dicembre 1948 sulla navigazione aerea (LNA; RS 748.0), in combinato disposto con l'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza del 18 dicembre 1995 concernente il servizio della sicurezza aerea (OSIA; RS 748.132.1), l'UFAC definisce la struttura e le classi dello spazio aereo. Conformemente all'articolo 10 dell'ordinanza del DATEC del 20 maggio 2015 concernente le norme di circolazione per aeromobili (ONCA; RS 748.121.11), l'UFAC può designare delle zone regolamentate e delle zone pericolose per garantire la sicurezza aerea. Una zona regolamentata è uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro i cui limiti il volo degli aeromobili è subordinato a determinate condizioni.
- In virtù dell'articolo 8a capoverso 2 LNA, i ricorsi contro le decisioni dell'UFAC volte a definire la struttura dello spazio aereo non hanno effetto sospensivo.

Contenuto della decisione

1. Conformemente all'allegato della presente decisione, lo spazio aereo in esso indicato è riclassificato in una zona regolamentata attivabile temporaneamente.
2. Vengono inoltre fissati le condizioni di utilizzazione e gli oneri seguenti:
 - 2.1. All'interno della TEMPO RA attivata sono vietati i voli con aeromobili che non partecipano agli addestramenti delle Forze aeree svizzere. I voli di ricerca e salvataggio (SAR) e i voli di aeroambulanza (HEMS) sono ammessi a condizione di rispettare la procedura indicata nel Manuale d'informazione aeronautica (AIP), capitolo ENR 5.1 – §1.1.
 - 2.2. La TEMPO RA può essere attivata esclusivamente nelle date e negli orari indicati nell'allegato 2 alla presente decisione. La TEMPO RA e gli orari esatti di attivazione vengono pubblicati in anticipo mediante Notice to Airmen (NOTAM) e sono consultabili attraverso il Daily Airspace Bulletin Switzerland (DABS). La richiesta di pubblicazione di un NOTAM deve essere presentata dalle Forze aeree al Servizio di autorizzazione delle informazioni aeronautiche (LIFS) dell'UFAC al più tardi tre giorni lavorativi prima della prevista attivazione della TEMPO RA.
 - 2.3. Per ottenere informazioni sullo stato degli utenti dello spazio aereo operanti nella TEMPO RA e per eventuali situazioni di emergenza, durante l'attivazione della TEMPO RA è possibile contattare il numero di telefono delle Forze aeree svizzere pubblicato via NOTAM.
3. La pubblicazione delle TEMPO RA avviene tramite Notice to Airmen (NOTAM) ed è consultabile mediante il Daily Airspace Bulletin Switzerland (DABS).
4. La modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero di cui al numero 1 della presente decisione entra in vigore il 25 ottobre 2022.
5. Conformemente all'articolo 5 capoverso 3 dell'ordinanza del 28 settembre 2007 sugli emolumenti dell'Ufficio federale dell'aviazione civile (OEm-UFAC; RS 748.112.11), per la presente decisione non sono riscossi emolumenti.
6. La presente decisione è notificata alla richiedente, alla Military Aviation Authority e al Comando delle

Forze aeree mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno. Una copia è trasmessa per raccomandata a tutte le parti interpellate che hanno inoltrato un parere. Viene inoltre pubblicata nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano. La presente decisione è altresì pubblicata sul sito Internet dell'UFAC (www.ufac.admin.ch) e può essere richiesta telefonicamente all'UFAC al numero 058 467 40 53.

Destinatari	La presente modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero interessa tutti coloro che, in qualche modo, lo utilizzano o vi svolgono attività suscettibili d'influire sullo stesso e, in tal modo, sulla sicurezza del traffico aereo.
Deposito pubblico	La decisione viene notificata a tutti gli utenti dello spazio aereo tramite pubblicazione nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano. Può essere inoltre richiesta per iscritto all'UFAC, Divisione Sicurezza delle Infrastrutture.
Rimedi giuridici	Contro la presente decisione può essere interposto ricorso, entro 30 giorni dalla notifica, presso il Tribunale amministrativo federale, Casella postale, 9023 San Gallo. L'atto di ricorso deve essere inoltrato in duplice copia e deve contenere le conclusioni, i motivi, l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Vanno inoltre allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, se sono in possesso del ricorrente. È altresì necessario allegare la procura conferita a un eventuale rappresentante.

10 novembre 2022

Ufficio federale dell'aviazione civile:
Il Vicedirettore, Martin Bernegger

**Allegato
alla decisione del 25 ottobre 2022 concernente la modifica temporanea
della struttura dello spazio aereo svizzero per la nuova procedura
di volo strumentale all'aerodromo di Meiringen e l'utilizzazione
potenziata attraverso voli di addestramento e d'intervento delle Forze
aeree svizzere in occasione del World Economic Forum 2023**

TEMPO RA Meiringen

Part 1:

- 1 N464039.396 / E0074940.354
N463948.563 / E0075026.510
N463749.309 / E0074547.794
N463840.196 / E0074501.792
N464039.396 / E0074940.354

Lower Limit: 9500 ft AMSL

Upper Limit: max FL150 (depending MIL ON/OFF)

Part 2:

- 2 N464138.471 / E0075158.473
N464047.638 / E0075244.643
N463948.563 / E0075026.510
N464039.396 / E0074940.354
N464138.471 / E0075158.473

Lower Limit: 7500 ft AMSL

Upper Limit: max FL150 (depending MIL ON/OFF)

Part 3:

- 3 N464310.288 / E0075533.228
N464208.856 / E0075554.621
N464047.638 / E0075244.643
N464138.471 / E0075158.473
N464310.288 / E0075533.228

Lower Limit: 4500 ft AMSL

Upper Limit: max FL150 (depending MIL ON/OFF)

Dates for training WEF 2023: 1st and 2nd, 8th and 9th, 15th and 16th, 22nd and 23rd, 29th and 30th of November 2022, 6th and 7th, 13th and 14th, 20th and 21st, 27th and 28th of December 2022

Dates for WEF 2023: 13th of January 2023 (WEF Trainings day) 0900UTC – 1600UTC, Monday 16th of January 0700UTC until Saturday 21st January 2023 (24/7)

