



# Arrêté fédéral sur les crédits d'engagement alloués à partir de 2024 pour les contributions aux mesures prises dans le cadre du programme en faveur du trafic d'agglomération

Projet

du ...

*L'Assemblée fédérale de la Confédération suisse,*

vu l'art. 167 de la Constitution<sup>1</sup>,

vu l'art. 7, let. b, de la loi fédérale du 30 septembre 2016

sur le fonds pour les routes nationales et pour le trafic d'agglomération<sup>2</sup>,

vu le message du Conseil fédéral du 22 février 2023<sup>3</sup>,

*arrête:*

## Art. 1

Les crédits d'engagement suivants destinés aux projets d'agglomération de la quatrième génération sont alloués à partir de 2024 pour les contributions aux mesures prises dans le cadre du programme en faveur du trafic d'agglomération:

millions CHF

- |   |         |
|---|---------|
| a. Crédit d'engagement pour des mesures prévues conformément à l'art. 21 de l'ordonnance du 7 novembre 2007 concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire et des autres moyens affectés à la circulation routière (OUMin) <sup>4</sup> dans la version de la modification du 25 août 2021 <sup>5</sup> (niveau atteint par l'indice des prix en génie civil dans les grandes régions ou par l'indice de renchérissement applicable à la construction ferroviaire en octobre 2020, hors renchérissement et TVA) | 1114,59 |
|---|---------|

<sup>1</sup> RS 101

<sup>2</sup> RS 725.13

<sup>3</sup> FF 2023 656

<sup>4</sup> RS 725.116.21

<sup>5</sup> RO 2007 5987; 2011 491; 2012 4605; 2017 6801; 2021 512

---

---

	millions CHF
b. Crédit d'engagement pour des mesures prévues conformément à l'art. 21a OUMin dans la version de la modification du 25 août 2021	466,70
<b>Total</b>	<b>1581,29</b>

---

**Art. 2**

Le Conseil fédéral peut augmenter le crédit d'engagement visé à l'art. 1, let. a, du renchérissement attesté et de la TVA.

**Art. 3**

Les projets d'agglomération figurent en annexe, assortis du taux de contribution et des contributions maximales valables pour chacun d'eux.

**Art. 4**

Le présent arrêté n'est pas sujet au référendum.

*Annexe*  
(art. 3)

Les projets d'agglomération suivants se voient appliquer les taux de contribution et les contributions maximales indiqués en regard de chacun d'eux:

Projet d'agglomération	Taux de contribution	Montants max. pour les mesures selon art. 21 OUMin	Montants max. pour les mesures selon art. 21a OUMin	Total
	[%]	[millions CHF]	[millions CHF]	[millions CHF]
Aareland	35	78,58	10,17	88,75
Aargau-Ost	45	10,20	13,14	23,34
Agglo Y	30	1,97	3,17	5,14
Basel	40	183,64	42,07	225,71
Bern	40	71,89	33,15	105,04
Biel/Bienne–Lyss	35	15,20	27,81	43,01
Brig–Visp–Naters	35	4,32	6,50	10,82
Burgdorf	30	0,00	5,29	5,29
Chablais	30	2,30	8,29	10,59
Chur	30	18,52	20,01	38,53
Coude du Rhône	30	4,33	4,45	8,78
Fribourg	35	21,82	21,26	43,08
Grand Genève	35	115,94	27,77	143,71
Grenchen	35	1,98	3,13	5,11
Langenthal	35	1,37	3,85	5,22
Limmattal	35	17,12	3,67	20,79
Locarnese	40	1,79	11,05	12,84
Luzern	40	24,65	22,39	47,04
Mobul	35	10,89	4,33	15,22
Obersee	40	20,56	15,00	35,56
Rheintal	30	7,31	16,32	23,63
Réseau Urbain Neuchâtelois	30	5,22	26,06	31,28
Schaffhausen	35	8,27	19,02	27,29
Solothurn	40	34,62	6,73	41,35
St. Gallen–Bodensee	40	35,84	12,86	48,70

Crédits d'engagement alloués à partir de 2024  
pour les contributions aux mesures prises dans le cadre  
du programme en faveur du trafic d'agglomération. AF

FF 2023 657

Projet d'agglomération	Taux de contribution	Montants max. pour les mesures selon art. 21 OUMin	Montants max. pour les mesures selon art. 21a OUMin	Total
	[%]	[millions CHF]	[millions CHF]	[millions CHF]
Talkessel Schwyz	30	16,86	5,01	21,87
Thun	40	2,02	8,04	10,06
Unteres Reusstal	35	0,00	4,57	4,57
Wil	30	11,81	8,79	20,60
Zug	35	22,36	27,68	50,04
Zürcher Oberland	35	5,56	12,57	18,13
Zürich-Glattal	40	357,65	32,55	390,20
<b>Total</b>		<b>1114,59</b>	<b>466,70</b>	<b>1581,29</b>