



# Decreto federale concernente un credito aggiuntivo per il finanziamento di misure di rinnovo dell'infrastruttura stradale per il carico di autoveicoli

*Disegno*

del ...

---

*L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,*

visto l'articolo 167 della Costituzione federale<sup>1</sup>;  
visto l'articolo 18 della legge federale del 22 marzo 1985<sup>2</sup>  
concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata  
e di altri mezzi a destinazione vincolata per il traffico stradale e aereo;  
visto il messaggio del Consiglio federale del 28 giugno 2023<sup>3</sup>,

*decreta:*

## **Art. 1**

<sup>1</sup> Per il finanziamento di misure di rinnovo dell'infrastruttura stradale per il carico di autoveicoli è stanziato un credito aggiuntivo di 40 milioni di franchi all'attuale credito d'impegno «Contributi d'investimento carico autoveicoli 2019» di 60 milioni di franchi<sup>4</sup>.

<sup>2</sup> L'importo del credito d'impegno si fonda sull'indice nazionale dei prezzi al consumo di dicembre 2022 (pari a 104,4 punti; dicembre 2020 = 100 punti) e sulle seguenti stime del rincaro:

- a. 2023: +2,4 %;
- b. 2024: +1,5 %;
- c. 2025: +1,2 %;
- d. 2026: +1,0 %.

<sup>1</sup> RS 101

<sup>2</sup> RS 725.116.2

<sup>3</sup> FF 2023 1717

<sup>4</sup> Art. 7 cpv. 1 lett. e del decreto federale Ia del 13 dicembre 2018 concernente il preventivo per il 2019 (FF 2019 1789).

**Art. 2**

Il presente decreto non sottostà a referendum.