



# Decreto federale concernente la modifica delle fasi di ampliamento 2025 e 2035 dell'infrastruttura ferroviaria

*Disegno*

del ...

---

*L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,*  
visto il messaggio del Consiglio federale del 16 agosto 2023<sup>1</sup>,  
*decreta:*

I

I decreti federali qui appresso sono modificati come segue:

## **1. Decreto federale del 21 giugno 2013<sup>2</sup> concernente la fase di ampliamento 2025 dell'infrastruttura ferroviaria**

*Art. 1 cpv. 2 lett. e*

<sup>2</sup> Tale fase comprende le seguenti misure:

- e. Basilea-Est (1<sup>a</sup> tappa), Ergolzthal: potenziamento delle capacità; Pratteln: aumento delle prestazioni;

## **2. Decreto federale del 21 giugno 2019<sup>3</sup> concernente la fase di ampliamento 2035 dell'infrastruttura ferroviaria**

*Art. 1 cpv. 2 lett. b n. 8 e k*

<sup>2</sup> Tale fase comprende le seguenti misure:

- b. aumento delle prestazioni o potenziamento delle capacità sulla rete dei seguenti gestori dell'infrastruttura:
  - 8. BLS Netz AG: Ferden–Mitholz–Frutigen (completamento globale) e Frutigen–Wengi–Ey (equipaggiamento di tecnica ferroviaria), amplia-

<sup>1</sup> FF 2023 2061

<sup>2</sup> RS 742.140.1

<sup>3</sup> RS 742.140.5

mento della stazione di Briga, Berna–Niederscherli, ampliamento della stazione di Ins,

- k. progettazione della galleria multifunzionale del Grimsel in coordinamento con il progetto di rete di Swissgrid.

## II

<sup>1</sup> Il presente decreto sottostà a referendum facoltativo.

<sup>2</sup> Il Consiglio federale ne determina l'entrata in vigore.