Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

FF 2023
www.fedlex.admin.ch
La version électronique
signée fait foi

Arrêté fédéral sur les crédits d'engagement alloués à partir de 2024 pour les contributions aux mesures prises dans le cadre du programme en faveur du trafic d'agglomération

du 4 décembre 2023

L'Assemblée fédérale de la Confédération suisse,

vu l'art. 167 de la Constitution[1],
vu l'art. 7, let. b, de la loi fédérale du 30 septembre 2016 sur le fonds pour les routes nationales et pour le trafic d'agglomération[2],
vu le message du Conseil fédéral du 22 février 2023[3],
arrête:

Art. 1

Les crédits d'engagement suivants destinés aux projets d'agglomération de la quatrième génération sont alloués à partir de 2024 pour les contributions aux mesures prises dans le cadre du programme en faveur du trafic d'agglomération:

	millions CHF
a. Crédit d'engagement pour des mesures prévues conformément à l'art. 21 de l'ordonnance du 7 novembre 2007 concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire et des autres moyens affectés à la circulation routière (OUMin)[4] dans la version de la modification du 25 août 2021[5] (niveau atteint par l'indice des prix en génie civil dans les grandes régions ou par l'indice de renchérissement applicable à la construction ferroviaire en octobre 2020, hors renchérissement et TVA)	1114,59

1 RS **101**
2 RS **725.13**
3 FF **2023** 656
4 RS **725.116.21**
5 RO **2007** 5987; **2011** 491; **2012** 4605; **2017** 6801; **2021** 512

	millions CHF
b. Crédit d'engagement pour des mesures prévues conformément à l'art. 21*a* OUMin dans la version de la modification du 25 août 2021	466,70
Total	1581,29

Art. 2

Le Conseil fédéral peut augmenter le crédit d'engagement visé à l'art. 1, let. a, du renchérissement attesté et de la TVA.

Art. 3

[1] Les projets d'agglomération figurent en annexe, assortis du taux de contribution et des contributions maximales valables pour chacun d'eux.

[2] Le tunnel routier Moscia-Acapulco est reconnu en tant que partie intégrante du projet d'agglomération «Locarnese».

[3] Le Conseil fédéral soumet à l'Assemblée fédérale, aux conditions suivantes, un message relatif à une demande de crédit d'engagement pour le projet visé à l'al. 2:

a. le projet comprend des mesures d'accompagnement à court et moyen terme, à savoir des mesures en faveur des transports publics et de la mobilité douce;

b. le projet est bien avancé et les phases ultérieures du projet seraient entravées par l'absence de possibilités d'engagement;

c. les moyens octroyés dans les arrêtés fédéraux du 21 septembre 2010, du 16 septembre 2014 et du 25 septembre 2019 sur la libération des crédits de programme en faveur du trafic d'agglomération et ainsi que les moyens accordés dans le présent arrêté fédéral pour les crédits d'engagement à partir de 2024 ne sont pas épuisés à hauteur des coûts de réalisation du projet.

Art. 4

Le présent arrêté n'est pas sujet au référendum.

Conseil national, 21 septembre 2023

Le président: Martin Candinas
Le secrétaire: Pierre-Hervé Freléchoz

Conseil des États, 4 décembre 2023

La présidente: Eva Herzog
La secrétaire: Martina Buol

Annexe
(art. 3)

Les projets d'agglomération suivants se voient appliquer les taux de contribution et les contributions maximales indiqués en regard de chacun d'eux:

Projet d'agglomération	Taux de contribution	Montants max. pour les mesures selon art. 21 OUMin	Montants max. pour les mesures selon art. 21a OUMin	Total
	[%]	[millions CHF]	[millions CHF]	[millions CHF]
Aareland	35	78,58	10,17	88,75
Aargau-Ost	45	10,20	13,14	23,34
Agglo Y	30	1,97	3,17	5,14
Basel	40	183,64	42,07	225,71
Bern	40	71,89	33,15	105,04
Biel/Bienne–Lyss	35	15,20	27,81	43,01
Brig–Visp–Naters	35	4,32	6,50	10,82
Burgdorf	30	0,00	5,29	5,29
Chablais	30	2,30	8,29	10,59
Chur	30	18,52	20,01	38,53
Coude du Rhône	30	4,33	4,45	8,78
Fribourg	35	21,82	21,26	43,08
Grand Genève	35	115,94	27,77	143,71
Grenchen	35	1,98	3,13	5,11
Langenthal	35	1,37	3,85	5,22
Limmattal	35	17,12	3,67	20,79
Locarnese	40	1,79	11,05	12,84
Luzern	40	24,65	22,39	47,04
Mobul	35	10,89	4,33	15,22
Obersee	40	20,56	15,00	35,56
Rheintal	30	7,31	16,32	23,63
Réseau Urbain Neuchâtelois	30	5,22	26,06	31,28
Schaffhausen	35	8,27	19,02	27,29
Solothurn	40	34,62	6,73	41,35
St. Gallen–Bodensee	40	35,84	12,86	48,70

Projet d'agglomération	Taux de contribution	Montants max. pour les mesures selon art. 21 OUMin	Montants max. pour les mesures selon art. 21a OUMin	Total
	[%]	[millions CHF]	[millions CHF]	[millions CHF]
Talkessel Schwyz	30	16,86	5,01	21,87
Thun	40	2,02	8,04	10,06
Unteres Reusstal	35	0,00	4,57	4,57
Wil	30	11,81	8,79	20,60
Zug	35	22,36	27,68	50,04
Zürcher Oberland	35	5,56	12,57	18,13
Zürich-Glattal	40	357,65	32,55	390,20
Total		**1114,59**	**466,70**	**1581,29**