



# Decreto federale sui crediti d'impegno a partire dal 2024 per i contributi destinati a misure nel quadro del programma Traffico d'agglomerato

del 4 dicembre 2023

*L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,*

visto l'articolo 167 della Costituzione federale<sup>1</sup>;  
visto l'articolo 7 lettera b della legge federale del 30 settembre 2016<sup>2</sup>  
concernente il Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato;  
visto il messaggio del Consiglio federale del 22 febbraio 2023<sup>3</sup>,

*decreta:*

## Art. 1

Per i contributi destinati a misure nel quadro del programma Traffico d'agglomerato, a partire dal 2024 sono stanziati i seguenti crediti d'impegno per i programmi d'agglomerato di quarta generazione:

	mio. fr.
a. Credito d'impegno per misure di cui all'articolo 21 dell'ordinanza del 7 novembre 2007 <sup>4</sup> concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata e di altri mezzi a destinazione vincolata per il traffico stradale (OUMin) nel tenore della modifica del 25 agosto 2021 <sup>5</sup> (stato dell'indice dei prezzi delle costruzioni per Grande Regione e dell'indice di rincaro della costruzione ferroviaria dell'ottobre 2020, rincaro e IVA esclusi)	1114,59
b. Credito d'impegno per misure di cui all'articolo 21a OUMin nel tenore della modifica del 25 agosto 2021	466,70
<b>Totale</b>	<b>1581,29</b>

<sup>1</sup> RS 101

<sup>2</sup> RS 725.13

<sup>3</sup> FF 2023 656

<sup>4</sup> RS 725.116.21

<sup>5</sup> RU 2007 5987; 2011 491; 2012 4605; 2017 6801; 2021 512

## **Art. 2**

Il Consiglio federale può aumentare il credito d'impegno di cui all'articolo 1 lettera a del rincarato comprovato e dell'IVA.

## **Art. 3**

<sup>1</sup> I singoli programmi d'agglomerato, le aliquote di contribuzione e i contributi massimi sono definiti nell'allegato.

<sup>2</sup> La galleria stradale Moscia-Acapulco è considerata parte integrante del programma d'agglomerato «Locarnese».

<sup>3</sup> Il Consiglio federale sottopone all'Assemblea federale un messaggio per lo stanziamento di un credito d'impegno a favore del progetto di cui al capoverso 2 se le condizioni seguenti sono soddisfatte:

- a. il progetto comprende misure di accompagnamento a breve e medio termine, ossia misure a favore del trasporto pubblico e della mobilità dolce;
- b. il progetto è in uno stadio molto avanzato e l'assenza di possibilità d'impegno ostacolerebbe l'avvio delle tappe successive;
- c. i mezzi liberati con i decreti federali del 21 settembre 2010, del 16 settembre 2014 e del 25 settembre 2019 che liberano i crediti per il programma Traffico d'agglomerato nonché i mezzi stanziati con il presente decreto per i crediti d'impegno a partire dal 2024 risultano inutilizzati nella misura dell'importo dei costi di realizzazione del progetto.

## **Art. 4**

Il presente decreto non sottostà a referendum.

Consiglio nazionale, 21 settembre 2023

Il presidente: Martin Candinas  
Il segretario: Pierre-Hervé Freléchoz

Consiglio degli Stati, 4 dicembre 2023

La presidente: Eva Herzog  
La segretaria: Martina Buol

*Allegato*  
(art. 3)

Ai seguenti programmi d'agglomerato si applicano le aliquote e i contributi massimi seguenti:

Programma d'agglomerato	Aliquota di contribuzione Confederazione	Contributi massimi per misure di cui all'art. 21 OUMin	Contributi massimi per misure di cui all'art. 21a OUMin	Totale
	[%]	[in mio. fr.]	[in mio. fr.]	[in mio. fr.]
Aareland	35	78,58	10,17	88,75
Aargau-Ost	45	10,20	13,14	23,34
Agglo Yverdon	30	1,97	3,17	5,14
Basel	40	183,64	42,07	225,71
Bern	40	71,89	33,15	105,04
Biel/Bienne–Lyss	35	15,20	27,81	43,01
Brig–Visp–Naters	35	4,32	6,50	10,82
Burgdorf	30	0,00	5,29	5,29
Chablais	30	2,30	8,29	10,59
Chur	30	18,52	20,01	38,53
Coude du Rhône	30	4,33	4,45	8,78
Fribourg	35	21,82	21,26	43,08
Grand Genève	35	115,94	27,77	143,71
Grenchen	35	1,98	3,13	5,11
Langenthal	35	1,37	3,85	5,22
Limmattal	35	17,12	3,67	20,79
Locarnese	40	1,79	11,05	12,84
Luzern	40	24,65	22,39	47,04
Mobul	35	10,89	4,33	15,22
Obersee	40	20,56	15,00	35,56
Rheintal	30	7,31	16,32	23,63
Réseau Urbain Neuchâtelois	30	5,22	26,06	31,28
Schaffhausen	35	8,27	19,02	27,29
Solothurn	40	34,62	6,73	41,35
St. Gallen – Bodensee	40	35,84	12,86	48,70
Talkessel Schwyz	30	16,86	5,01	21,87

Programma d'agglomerato	Aliquota di contribuzione Confederazione	Contributi massimi per misure di cui all'art. 21 OUMin	Contributi massimi per misure di cui all'art. 21a OUMin	Totale
	[%]	[in mio. fr.]	[in mio. fr.]	[in mio. fr.]
Thun	40	2,02	8,04	10,06
Unteres Reusstal	35	0,00	4,57	4,57
Wil	30	11,81	8,79	20,60
Zug	35	22,36	27,68	50,04
Zürcher Oberland	35	5,56	12,57	18,13
Zürich-Glattal	40	357,65	32,55	390,20
<b>Totale</b>		<b>1114,59</b>	<b>466,70</b>	<b>1581,29</b>