

Bundesrathsbeschluss

betreffend

Genehmigung des zwischen dem Direktorium der schweizerischen Centralbahn und der Generaldirektion der grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen am 30/31. Oktober 1873 abgeschlossenen Betriebsvertrag.

(Vom 9. Januar 1874.)

Der schweizerische Bundesrath,
auf den Antrag seines Eisenbahn- und Handelsdepartements,
beschließt:

1. Dem zwischen dem Direktorium der schweizerischen Centralbahn und der Generaldirektion der grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen am 30/31. Oktober 1873 abgeschlossenen Betriebsvertrag, welcher vom grossherzoglich badischen Handelsministerium und vom Verwaltungsrathe der Centralbahngesellschaft ratifizirt worden ist, wird die im Artikel 5 des Bundesbeschlusses vom 23. Juli 1870, betreffend die Konzession für den Bau und Betrieb einer Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen der schweizerischen Centralbahn und der grossherzoglich badischen Bahn in Basel,* vorbehaltene Genehmigung unter folgenden Bedingungen ertheilt:

*) Siehe eidg. Gesesammlung, Band X, Seite 259.

- a. Auf den Betrieb der Verbindungsbahn sollen alle Vorschriften der Bundesgesetzgebung über das Eisenbahnwesen strenge Beachtung finden, und es darf denselben durch die Bestimmungen des Betriebsvertrags in keinerlei Weise Eintrag geschehen. (Art. 6 des Bundesbeschlusses vom 23. Juli 1870.)
- b. Den schweizerischen Behörden bleibt die Centralbahngesellschaft für genaue Einhaltung sämtlicher Konzessionsbedingungen, namentlich auch der auf den Betrieb und Unterhalt der Bahn bezüglichen, haftbar und verantwortlich. (Art. 9 der Konzession vom 14. März 1870.)

2. Die Genehmigung kann zurückgezogen werden, wenn die großherzoglich badischen Staatsbahnen ganz oder theilweise an einen andern Besizer oder an eine andere Verwaltung übergehen sollten.

3. Der Betriebsvertrag soll in die Eisenbahnaktensammlung aufgenommen werden.

Bern, den 9. Januar 1874.

Im Namen des schweiz. Bundesrathes,
Der Bundespräsident:

Schenk.

Der Kanzler der Eidgenossenschaft:

Schiess.

Bundesrathsbeschluss

betreffend

die schweizerische Eisenbahnaktensammlung.

(Vom 12. Januar 1874.)

Der schweizerische Bundesrath,

auf den Antrag seines Eisenbahn- und Handelsdepartements,

beschließt:

1. Die Bundesgesetze und Beschlüsse, sowie die Staatsverträge über das Eisenbahnwesen, die Vollzugsverordnungen des Bundesrathes zu denselben, im Speziellen die ertheilten Konzessionen, Fristverlängerungen, Aenderung, Uebertragung oder Entzug von Konzessionen sollen unter dem Titel:

S a m m l u n g d e r a u f d a s s c h w e i z e r i s c h e E i s e n b a h n w e s e n b e z ü g l i c h e n a m t l i c h e n A k t e n s t ü c k e .
N e u e F o l g e .

besonders gedruckt, und heft-, resp. bandweise herausgegeben werden.

2. Durch Beschluß des Bundesrathes können dieser Sammlung auch noch andere, auf das Eisenbahnwesen Bezug habende Aktenstücke zugewiesen werden.

3. Der erste Band soll die in den Zeitraum vom 1. April bis 31. Dezember 1873 entfallenden Eisenbahnakten mit Inbegriff des Eisenbahngesetzes vom 23. Dezember 1872 und der Vollzugsverordnung vom 20. Februar 1873 enthalten und ist mit möglichster Beförderung in den Druk zu geben.

Bundesrathsbeschluss betreffend Genehmigung des zwischen dem Direktorium der schweizerischen Centralbahn und der Generaldirektion der grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen am 30/31. Oktober 1873 abgeschlossenen Betriebsvertrag. (Vom 9. Januar 1...

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1874
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	03
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	17.01.1874
Date	
Data	
Seite	33-35
Page	
Pagina	
Ref. No	10 008 029

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.