

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate und litterarische Anzeigen.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die **Erd-, Maurer-, Zimmer-, Dachdecker-, Schreiner-, Glaser-, Spengler-, Schlosser- und Malerarbeiten** für Vergrößerung des Wagen- und Holzschuppens der Konstruktionswerkstätte, für Duschenbadeinrichtung in der Speiseanstalt und für Glasabschlüsse in der Kaserne, sowie das **Liefern und Legen von Riemenböden** für die Kaserne in Thun werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Zeichnungen, Bedingungen und Angebotformulare sind im eidgenössischen Baubureau in Thun zur Einsicht aufgelegt.

Übernahmsofferten sind der unterzeichneten Stelle verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Bauarbeiten in Thun“ bis und mit dem **16. März nächsthin** franko einzureichen.

Bern, den 6. März 1894.

Die Direktion der eidg. Bauten.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die **Erd-, Maurer-, Zimmer-, Holzcementbedachungs- und Malerarbeiten** für die Erstellung eines Scheibenstandes auf dem Breiffeld bei Winkeln werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind bei der Kasernenverwaltung in Herisau zur Einsicht aufgelegt.

Übernahmsofferten sind der unterzeichneten Verwaltung verschlossen unter der Aufschrift „Angebot für Scheibenstand Winkeln“ bis und mit dem **11. März nächsthin** franko einzureichen.

Bern, den 28. Februar 1894.

Die Direktion der eidg. Bauten.

Ausschreibung.

Die Lieferungen von Hafer, Heu und Stroh für die Militärkurse des laufenden Jahres auf dem Waffenplatz Brugg werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Vertragsbestimmungen sind auf dem Bureau des Kantons-Kriegskommissariates in Aarau und bei uns zur Einsichtnahme aufgelegt. Vereinigungen von mehr als zwei Bewerbern zur Eingabe für eine Lieferung sind unzulässig. Jeder Konkurrent hat zwei Bürgen zu bezeichnen und für sich und diese letztern gemeinderätliche Habhaftigkeitsbescheinigungen den Angeboten beizulegen.

Die Offerten sind, versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für Fourage“ versehen, bis zum **10. März 1894** der unterfertigten Amtsstelle franko einzusenden, diejenigen für Hafer mit Muster begleitet.

Bern, den 20. Februar 1894.

Das eidg. Ober-Kriegskommissariat.

Ausschreibung.

Die Lieferungen von Brot und Fleisch für die Militärkurse pro 1894 auf dem Waffenplatze Andermatt und im Ursernthal, soweit es nicht Truppen betrifft, welche an den Herbstübungen des IV. Armeecorps teilzunehmen haben, werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Vertragsbestimmungen sind auf dem Verwaltungsbureau der Gotthardbefestigungen in Andermatt und bei uns zur Einsichtnahme aufgelegt. Vereinigungen von mehr als zwei Bewerbern zur Eingabe für eine Lieferung sind unzulässig. Jeder Konkurrent hat zwei Bürgen zu bezeichnen und für sich und diese letztern gemeinderätliche Habhaftigkeitsbescheinigungen dem Angebote beizulegen.

Die Offerten sind versiegelt und mit der Aufschrift „Angebote für Brot oder Fleisch“ versehen bis zum **17. März 1894** der unterfertigten Amtsstelle franko einzusenden.

Bern, den 27. Februar 1894.

Das eidg. Oberkriegskommissariat.

Stellen-Ausschreibung.

Die im Laufe dieses Jahres in Erledigung kommenden oder allfällig neu zu kreierenden **Gehilfenstellen bei der eidgenössischen Zollverwaltung** werden hiermit zur freien Bewerbung ausgeschrieben.

Verlangt wird tüchtige allgemeine Bildung, geläufige schöne Handschrift, Gewandtheit im Rechnen, Kenntniss mindestens zweier schweizerischer Landessprachen, handlungsfähiges Alter, körperliche Tauglichkeit und guter Leumund. Den Vorzug erhalten solche Bewerber, welche höhere Mittelschulen (Gymnasien, Industrieschulen, etc.) absolviert haben, oder deren bisherige Bethätigung sie für den Zolldienst als besonders geeignet erscheinen läßt.

Jeder Bewerber hat sich auf Verlangen der Verwaltung einer Prüfung zu unterziehen, um sich über den geforderten Bildungsgrad auszuweisen.

Die Besetzung vakant gewordener Gehilfenstellen erfolgt vorerst probeweise auf 6 Monate mit Fr. 125 monatlicher Besoldung. Nach Absolvierung der Probezeit kann definitive Wahl durch den Bundesrat erfolgen, vorausgesetzt, daß Leistungen und Verhalten in jeder Hinsicht befriedigt haben, und daß nicht sonstige Gründe der Wahl entgegenstehen. Die Verwaltung behält sich jedoch ausdrücklich vor, probeweise angestellte Bewerber während oder nach Ablauf der Probezeit zu entlassen, wenn aus irgend einem Grunde die Eignung für den Zolldienst als nicht vorhanden erachtet wird.

Der für definitive Gehilfenstellen ausgesetzte Jahresgehalt beträgt Fr. 1800 bis Fr. 3000 (gesetzliches Maximum).

Anmeldungen von Schweizerbürgern in Begleit der nötigen Fähigkeitsausweise, eines Leumunds- und eines ärztlichen Gesundheitszeugnisses werden bis **Ende April nächsthin** von der unterzeichneten Stelle entgegengenommen.

Bern, den 3. März 1894.

Eidg. Oberzolldirektion.

Stelle-Ausschreibung.

Beim eidgenössischen Generalstabsbureau in Bern ist die Stelle des **Abwarts** neu zu besetzen.

Besoldung: Fr. 2000 bis 2300.

Anmeldungen sind bis zum **10. März 1894** schriftlich dem unterzeichneten - Departement einzureichen.

Bern, den 26. Februar 1894.

Schweiz. Militärdepartement.

Stelle-Ausschreibung.

Auf Ende dieses Monats ist beim **eidgenössischen Versicherungsamte** die Stelle eines **Gehilfen** mit einer Besoldung von Fr. 3000—4000 zu besetzen.

Die Bewerber haben eine gute Réalschulbildung, namentlich in sprachlicher Richtung, nachzuweisen; eine besondere Prüfung wird eventuell vorbehalten.

Schriftliche Anmeldung mit Zeugnissen und einem Curriculum vitae bis zum **21. d. M., abends**, beim eidgenössischen Versicherungsamte.

Bern, den 5. März 1894.

Schweiz. Industrie- und Landwirtschaftsdepartement.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundzeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- | | | |
|--|---|---|
| 1) Paketträger in Genf. | } | Anmeldung bis zum 20. März 1894 bei der Kreispostdirektion in Genf. |
| 2) Briefträger in Genf. | | |
| 3) Briefträger in Chêne-Bourg (Genf). | | |
| 4) Posthalter und Briefträger in Montreux-Planches (Waadt). | } | Anmeldung bis zum 20. März 1894 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. |
| 5) Postablagehalter und Briefträger in Wünnewil (Freiburg). | | |
| 6) Postcommis in Locle. Anmeldung bis zum 20. März 1894 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. | | |
| 7) Postcommis in Basel. | } | Anmeldung bis zum 20. März 1894 bei der Kreispostdirektion in Basel. |
| 8) Briefträger und Bote in Riehen (Baselstadt). | | |
| 9) Postcommis in Luzern. Anmeldung bis zum 20. März 1894 bei der Kreispostdirektion in Luzern. | | |

- 10) Bureauchef beim Hauptpostbureau Zürich. }
 11) Postverwalter in Zürich 7 (Enge). } Anmeldung bis zum 20. März
 12) Postcommis in Zürich 7 (Enge). } 1894 bei der Kreispostdirektion in
 13) Postcommis in Schaffhausen. } Zürich.
- 14) Briefträger in Lütisburg (St. Gallen). Anmeldung bis zum 20. März 1894 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 15) Postablagehalter und Briefträger in Wangs (St. Gallen). Anmeldung bis zum 20. März 1894 bei der Kreispostdirektion in Chur.
- 16) Telegraphist in Genf. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 17. März 1894 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.
- 17) Telegraphist in Montreux-Planches. Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 17. März 1894 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.
-
- 1) Posthalter und Briefträger in Vucherens (Waadt). }
 2) Briefträger in Siders (Wallis). } Anmeldung bis zum 13. März
 3) Briefträger in Freiburg. } 1894 bei der Kreispostdirektion in
 4) Postablagehalter und Briefträger } Lausanne.
 in Corcelles-le-Jorat (Waadt). }
- 5) Posthalter und Briefträger in Gipf-Oberfrick (Aargau). Anmeldung bis zum 13. März 1894 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
- 6) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Luthern-Bad (Luzern). Anmeldung bis zum 13. März 1894 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
- 7) Unterbureauchef beim Hauptpostbureau Zürich. }
 8) Posthalter in Walchwil (Zug). } Anmeldung bis zum 13. März
 1894 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- 9) Posthalter in Arnegg (St. Gallen). Anmeldung bis zum 13. März 1894 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 10) II. Sekretär beim Materialbureau der Telegraphendirektion. Jahresgehalt Fr. 3000—3800. Anmeldung bis zum 17. März 1894 bei der Telegraphendirektion in Bern.
- 11) Zwei Telegraphisten in Bern. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 10. März 1894 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
- 12) Telegraphist in Schaffhausen. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 10. März 1894 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.
- 13) Telegraphist in Zürich. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 10. März 1894 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.
-

Monte Generoso-Eisenbahn.

Vom Masseverwalter sind nunmehr die Anweisungen der Gläubiger bestimmt worden, nachdem die Rangordnung schon früher erfolgt und in Rechtskraft erwachsen ist.

Die Interessenten werden hiermit, unter Hinweisung auf den Art. 40 des Bundesgesetzes über die Verpfändung und Zwangsliquidation der Eisenbahnen, eingeladen, von dem Verteilungsplane auf der Bundesgerichtskanzlei in Lausanne Einsicht zu nehmen und allfällige Einsprachen dagegen binnen 30 Tagen, vom Datum der gegenwärtigen Publikation im schweizerischen Handelsamtsblatt, dem 5. März 1894 an gerechnet, beim Masseverwalter schriftlich anzubringen.

Zur Orientierung der Gläubiger wird folgendes bemerkt:

Die Ansprachen in Klasse I—IV werden voll bezahlt.

Ansprachen in Klasse V sind keine vorhanden.

Die Ansprachen in Klasse VI mit Pfandrecht auf die Eisenbahn erhalten gemäß dem Verteilungsplan ein Betreffnis von etwas über 42 %, diejenigen mit Pfandrecht auf das Hotel Generoso-Kulm ein Betreffnis von etwas über 40 %.

Für die Ansprachen in Klasse VII ist kein Guthaben vorhanden und es gehen dieselben somit zu Verlust.

Lausanne, den 4. März 1894.

Der Masseverwalter der Generosobahn:

[²/₁]

Dr. Winkler.

Erben-Aufruf.

Martin Luft von Unterägeri, geboren den 31. Juli 1818 und gestorben den 30. April 1880, außerehelicher Sohn der Anna Maria Häusler, und seine Ehefrau Regina geb. Steiner, wahrscheinlich gebürtig von Steinen, geboren den 18. April 1817 und gestorben den 4. Januar 1894, Tochter des Heinrich Martin Steiner und der Maria Anna Schuler, deren Erben unbekannt sind, haben unterm 13. April 1861 einen Ehekontrakt errichtet, welcher in Abschrift auf der Gerichtskanzlei Zug und der Bürgerkanzlei Unterägeri liegt.

Mit Bewilligung des tit. Kantonsgerichtes und auf Verlangen des Bürgerrates von Unterägeri und gestützt auf § 287 des zugerischen Erbrechtes, werden anmit alle diejenigen, welche zum Nachlaß der Eheleute Luft-Steiner, und namens der allfällig abwesenden und der minorennen Erben die tit. Waisenämter oder sonstigen Vertreter, welche glauben, erbberechtigt zu sein, oder aber das Recht zu dieser Aufforderung bestreiten zu können, gerichtlich aufgefordert, ihre allfälligen Ein- und Ansprachen unter Beilegung amt-

licher Verwandtschaftsausweise, innert drei Monaten von der ersten Publikation im zugerischen Amtsblatte, der Gerichtskanzlei Zug schriftlich auf Stempel einzureichen, ansonst nach Ablauf dieser Frist keine Reklamationen mehr berücksichtigt und diesfalls weder Rede noch Antwort mehr erteilt würde.

Zug, den 28. Februar 1894.

Auftrags des Kantonsgerichts,
Für die Gerichtskanzlei:
Stadler, Karl, Gerichtsschreiber.

[²/₁]

Anzeige.

Bei der Unterzeichneten ist erschienen und kann gegen Nachnahme oder Frankoeinsendung des Betrages in deutscher oder französischer Ausgabe bezogen werden:

Handbuch für die schweizerischen Civilstandsbeamten.

Herausgegeben vom schweiz. Departement des Innern.

Preis broschlert: Fr. 4. — Solid gebunden: Fr. 5.

Dieses unter Mitwirkung von Mitgliedern des Bundesgerichts ausgearbeitete Werk, welches auf 385 Oktavseiten die auf das Civilstandswesen bezüglichen gesetzgeberischen Erlasse, die zur Verwendung kommenden Formulare samt einer erschöpfenden Beispielsammlung, eine sorgfältige, die Gesetzgebung aller Kantone mitberücksichtigende Anleitung für die Führung der Civilstandsregister und endlich ein genaues alphabetisches Sachregister enthält, kommt einem längst gefühlten Bedürfnis entgegen und darf als vorzüglicher Ratgeber nicht nur den Civilstandsbeamten, sondern allen kantonalen Amtsstellen, den Advokatur- und Geschäfts-Bureaux aufs beste empfohlen werden.

Buchdruckerei Karl Stämpfli & Cie. in Bern.

Publikationsorgan
für das
Transport- und Tarifwesen
der
Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen
auf dem
Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

N^o 10.

Bern, den 7. März 1894.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

- 124.** (^{10/94}) *Personen- und Gepäcktarif N O B — V S B, vom 1. November 1880. Nachtrag VIII.*

Auf den Zeitpunkt der Eröffnung der rechtsuferigen Zürichseelinie Zürich-Stadelhofen — Rapperswil tritt zu obigem Tarif ein Nachtrag VIII in Kraft.
Zürich, den 1. März 1894.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

- 125.** (^{10/94}) *Personen- und Gepäckverkehr auf dem Zürichsee. Aufhebung des bisherigen Tarifs vom 1. Januar 1879 und Ausgabe eines neuen Tarifs für den Querverkehr.*

Der bisherige, bereits im Publikationsorgan Nr. 27, vom 5. Juli 1893, gekündigte Tarif für den Personen- und Gepäckverkehr auf dem Zürichsee, vom 1. Januar 1879, tritt auf den Zeitpunkt der Eröffnung der rechtsuferigen Zürichseebahn außer Kraft.

Dagegen gelangt ein neuer Tarif für den Querverkehr auf den Dampfbootstrecken Horgen-Meilen, Wädenswil-Männedorf, Wädenswil-Stäfa und Richterswil-Stäfa zur Ausgabe, enthaltend Taxen für den Personen-, Gepäck-, Expreßgut- und Viehverkehr, sowie für landwirtschaftliche Traglasten.

Zürich, den 26. Februar 1894.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

126. (^{10/94}) *Interner Personen- und Gepäcktarif der Sihlthalbahn.*

Mit 1. April 1894 tritt für unsern internen Verkehr ein neuer Personen- und Gepäcktarif in Kraft.

Derselbe kann auf unserem Betriebsbureau und auf den Stationen eingesehen und bezogen werden.

Zürich, den 27. Februar 1894.

Direktion der Sihlthalbahn.

127. (^{10/94}) *Hin- und Rückfahrtillets für Genf-Veyrier und Genf-Annemasse mit fakultativer Rückfahrt. Kündigung.*

Vom 3. Juni 1894 an werden die Stationen *Rive* (Genf-Veyrier) und *Molard* (Schweizer Tramways) keine *Hin- und Rückfahrtillets* für *Genf-Veyrier* und *Genf-Annemasse* mit *beliebiger Rückfahrt* auf einer oder der andern dieser beiden Linien mehr ausgeben.

Genf, den 1. März 1894.

Compagnie du chemin de fer à voie étroite
Genève-Veyrier.

IV. Güterverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

128. (^{10/94}) *Zürichsee-Gütertarife. Aufhebung von Taxen.*

Mit dem Tag der Betriebseröffnung der Linie Stadelhofen-Rapperswil der rechtsuferigen Zürichseebahn tritt der Reexpeditionstarif ab Horgen, Wädenswil und Richterswil nach den rechtsuferigen Dampfbootstationen für Wein in Fässern aus Österreich-Ungarn, vom 1. Mai 1885, außer Kraft.

Zürich, den 17. Februar 1894.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

129. (^{10/94}) *Gütertarif Basel S C B — Central- und Westschweiz, sowie Gotthardbahn, vom 1. Juni 1892. Nachtrag IV.*

Mit 1. April 1894 tritt zu obgenanntem Gütertarif ein Nachtrag IV in Kraft, enthaltend nebst diversen Änderungen und Ergänzungen zum Haupttarif und zu den Nachträgen auch einen neuen Ausnahmetarif für Wein in Fässern und gepreßte Weintrauben in Ladungen von 10 000 kg.

Die im Haupttarif auf Seite 27 für *Torf* im Verkehr mit der Gotthardbahn, ferner die auf Seite 34 für *Metalle* etc. der Kategorie 5, sowie die auf Seite 33 für *Wein in Fässern* etc. für *Ladungen* von 5000 kg. enthaltenen Taxen, die durch diesen Nachtrag aufgehoben werden, bleiben noch bis 30. Juni 1894 in Kraft.

Exemplare dieses Nachtrages können bei den beteiligten Verwaltungen direkt oder durch Vermittlung der Stationen bezogen werden.

Basel, den 3. März 1894.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

130. (^{10/94}) *Tarif commun de transit G. V. und P. V. nordfranzösische Seehäfen — Basel S C B, vom 1. Oktober 1891.*
Taxierung von frischem Obst.

Die im Publikationsorgan Nr. 25/93, unter Ziffer 412, erwähnten Taxbegünstigungen für frisches Obst ab Basel S C B nach nordfranzösischen Seehäfen werden noch bis zum 31. März 1894 gewährt.

Bern, den 1. März 1894.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

131. (^{10/94}) *Teil II, Hefte 2 und III B, der Gütertarife Belgien-Basel.*

Teil II, Heft I, der Tarife für den niederländischen Güterverkehr mit Basel, Waldshut etc., vom 1. September 1885.
Taxierung von frischem Obst.

Die im Publikationsorgan Nr. 25/93, unter Ziffer 411, erwähnten Taxbegünstigungen für frisches Obst nach Belgien und den Niederlanden werden noch bis zum 31. März 1894 gewährt.

Bern, den 1. März 1894.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

132. (^{10/94}) *Ausnahmetarif für Getreide etc. Basel bad. Bahnhof transit — Central- und Westschweiz, vom 1. Mai 1891.*

Nachtrag I.

Mit 1. April 1894 tritt zu obgenanntem Ausnahmetarif ein Nachtrag I in Kraft, enthaltend, nebst neuen Taxen für die Thunerseebahn und geänderten Taxen für die Bodelibahn, diverse Änderungen und Ergänzungen zum Haupttarif.

Basel, den 3. März 1894.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

133. (^{10/94}) *Ausnahmetarif für Steinkohlen etc. Basel S C B transit und Delle transit (Belgien und Holland) — S C B, J S, B R, R V T, T S B und Bodelibahn, vom 10. Dezember 1881; Neuausgabe vom 1. März 1887. Nachtrag III.*

Mit 1. April 1894 tritt zum *Ausnahmetarif für Steinkohlen etc. ab Basel S C B transit und Delle transit — Central- und Westschweiz*, vom 10. Dezember 1881, Neuausgabe vom 1. März 1887, für den Verkehr mit *Belgien und Holland* ein Nachtrag III in Kraft, enthaltend neue, beziehungsweise geänderte Taxen nach Stationen der Jura-Simplon-Bahn, der Thunerseebahn und der Bodelibahn, sowie Änderungen von Stationsnamen.

Exemplare desselben können bei den beteiligten Verwaltungen, sowie durch Vermittlung der Stationen bezogen werden.

Basel, den 3. März 1894.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

Rückvergütungen.

134. (10/94) *Kakaosendungen (Antwerpen) Basel — Genf loco.*

Unter Bezug auf unsere Bekanntmachung Position 93 des Publikationsorganes Nr. 9 von 1892 (Zusammenstellung der Rückvergütungen und Ausnahmefrachtsätze der schweizerischen Eisenbahnen, vom 1. Januar 1893, III, pag. 13, Nr. 63) wird auch für den Transport von *Kakao* in Ladungen von 5000 kg. mit Provenienz Antwerpen für die Strecke Basel S C B transit — Genf loco auf dem Rückerstattungswege ein Frachtsatz von Fr. 16. 22 pro Tonne gewährt.

Basel, den 3. März 1894.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

C. Transitverkehr.

135. (10/94) *Ausnahmetarif für Bier und leere Bierfässer Österreich — Paris.*

Auf 1. April 1894 tritt für die Beförderung von Bier und leer zurückgehenden Bierfässern im Verkehr zwischen österreichischen Stationen einerseits und Paris anderseits ein Ausnahmetarif nebst Anhang in Kraft.

Der letztere enthält Kursdifferenzen, welche vom 1. April 1894 an im doppelten Betrage von den Frachtsätzen des Tarifes abgezogen werden.

Zürich, den 3. März 1894.

Namens der Verbandsverwaltungen:
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

136. (10/94) *Teil III, Heft 1, der österreichisch-ungarisch-französischen Verbandsgütertarife, vom 1. Dezember 1893. Anhang.*

Auf 1. April 1894 tritt zu Teil III, Heft 1, der österreichisch-ungarisch-französischen Gütertarife, vom 1. Dezember 1893, ein Anhang in Kraft, welcher Kursdifferenzen enthält.

Zürich, den 27. Februar 1894.

Namens der Verbandsverwaltungen:
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

137. (10/94) *Rheinisch-westfälisch-badischer Kohlenausnahmetarif, vom 1. Februar 1893. Nachtrag I.*

Zum rheinisch-westfälisch-badischen Kohlenausnahmetarif, vom 1. Februar 1893, ist mit Gültigkeit vom 1. März 1894 der Nachtrag I ausgegeben worden. Derselbe enthält Frachtsätze für die demnächst zur Eröffnung gelangende Station Weisenbach der Murgthalbahn, sowie für die Stationen der Bregthalbahn, anderweite, ermäßigte Frachtsätze für die Station Hiddinghausen (Elberfeld) und Berichtigungen.

Karlsruhe, den 27. Februar 1894.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

138. (10/94) *Frachtbegünstigung für Obstsendungen nach Belgien und den Niederlanden. Verlängerung der Gültigkeitsdauer.*

Die unterm 27. Mai 1893 veröffentlichte Frachtvergünstigung für Obstsendungen nach Belgien und den Niederlanden wird für den Verkehr ab Basel bis Ende März 1894 weiter gewährt.

Karlsruhe, den 2. März 1894.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

139. (10/94) *Nachträge zu den rheinisch-westfälisch-badischen Gütertarifheften Nr. 1—4. Ergänzungen und Berichtigungen.*

Zu den rheinisch-westfälisch-badischen Gütertarifheften Nr. 1—4 sind mit Gültigkeit vom 1. März 1894 Nachträge ausgegeben worden. Dieselben enthalten Tarifkilometer für die neu aufgenommenen Stationen Horheim und Weisenbach der Badischen Staatseisenbahnen, Bräunlingen u. s. w. der Bregthalbahn, Kraghammer des Direktionsbezirks Elberfeld, sowie Asperden der Nordbrabant-Deutschen Bahn; ferner Ausnahmefrachtsätze für die Beförderung von Eisenerzen und Braunstein im Verkehr mit Hirschhorn und Ergänzungen und Berichtigungen.

Karlsruhe, den 28. Februar 1894.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

140. (10/94) *Nachtrag IV zum badischen Gütertarif. Änderungen und Ergänzungen.*

Zum badischen Gütertarif ist mit Gültigkeit vom 1. März 1894 der Nachtrag 6 erschienen. Derselbe enthält Änderungen und Ergänzungen der besonderen Zusatzbestimmungen zur Verkehrsordnung, zu den allgemeinen Tarifvorschriften und zum Nebengebührentarif, sowie Entfernungen für die neu aufgenommenen Stationen Hilpertsau und Weisenbach und Frachtsätze

für die in den Ausnahmetarif für Petroleum und Naphtha einbezogenen Stationen Friesenheim und Schiltach.

Die in demselben weiter enthaltenen Ergänzungen verschiedener Ausnahmetarife und teilweise Ermäßigungen der Frachtsätze des Ausnahmetarifs Nr. 10 für Petroleum und Naphtha sind bereits früher veröffentlicht worden.

Der Zeitpunkt der Eröffnung der Stationen Hilpertsau und Weisenbach wird noch besonders bekannt gegeben werden.

Die ergänzenden Bestimmungen zur Verkehrsordnung sind von der Landesaufsichtsbehörde genehmigt worden.

Der Nachtrag kann durch Vermittlung unserer Güterstationen unentgeltlich bezogen werden.

Karlsruhe, den 26. Februar 1894.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatsbahnen.**

141. *(^{10/94}) Aufhebung des deutschen Eisenbahngütertarifes, vom 1. Januar 1893, samt den Nachträgen I und II und Einführung eines neuen Tarifes Teil I.*

Am 1. April 1894 wird unter Aufhebung des bisherigen Tarifs, vom 1. Januar 1893, nebst Nachträgen I und II ein neuer deutscher Eisenbahngütertarif, Teil I, in Kraft gesetzt. Derselbe stimmt mit dem bisherigen im wesentlichen überein und enthält nur geringfügige Frachterhöhungen, im übrigen mehrfache Frachtermäßigungen. Soweit Frachterhöhungen eintreten, bleiben die bisherigen Tarifbestimmungen noch bis zum 15. April 1894 in Kraft. Die in den Zusatzbestimmungen zur Verkehrsordnung eintretenden Änderungen sind von den Landesaufsichtsbehörden genehmigt.

Der neue Tarif ist vom 15. März 1894 ab durch unsere Güterstellen zum Preise von 70 Pfennig das Stück zu beziehen. Bis dahin erteilt über die eintretenden Änderungen das diesseitige Gütertarifbureau Auskunft.

Karlsruhe, den 2. März 1894.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatsbahnen.**

142. *(^{10/94}) Tarif für die Beförderung von lebenden Tieren und Eisenbahnfahrzeugen im belgisch-südwestdeutschen Verkehr. Abänderung des Einführungsdatums.*

Der nach unserer Bekanntmachung vom 17. Januar 1894 auf den 1. März 1894 angesetzte Termin für die Einführung des neuen Tarifs für die Beförderung von lebenden Tieren und Eisenbahnfahrzeugen zwischen belgischen und diesseitigen Stationen ist auf den 1. Mai 1894 verschoben worden.

Straßburg, den 24. Februar 1894.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

143. (10/94) *Tarif für die Beförderung von Gütern im rheinisch-westfälisch-südwestdeutschen Verband, G. (Güterverkehr mit der Station Basel), vom 1. April 1893. Nachtrag III.*

Zu dem Tarif für die Beförderung von Gütern im rheinisch-westfälisch-südwestdeutschen Verbands, G. (Güterverkehr mit der Station Basel), vom 1. April 1893, ist Nachtrag III, gültig vom 1. März 1894, ausgegeben. Gratis.

Straßburg, den 26. Februar 1894.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

144. (10/94) *Ausnahmetarif für die Beförderung von Steinkohlen und Steinkohlenasche, Coaks etc. aus dem Ruhr- und Wurmgebiet nach Stationen der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen, vom 1. Februar 1893. Nachtrag I.*

Zu dem Ausnahmetarif für die Beförderung von Steinkohlen und Steinkohlenasche, Coaks u. s. w. aus dem Ruhr- und Wurmgebiete nach Stationen des diesseitigen Verwaltungsbezirks, vom 1. Februar 1893, ist Nachtrag I, gültig vom 1. März 1894, ausgegeben. Gratis.

Straßburg, den 27. Februar 1894.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

145. (10/94) *Teil I des Tarifes für den Güterverkehr zwischen den Eisenbahnen Deutschlands und Osterreich-Ungarns einerseits und Rumäniens anderseits, vom 1. April 1890. Nachtrag II.*

Zu dem vom 1. April 1890 gültigen Teil I für den Güterverkehr zwischen den Eisenbahnen *Deutschlands* und *Osterreich-Ungarns* einerseits und *Rumäniens* anderseits tritt am 1. März 1894 der Nachtrag II in Kraft. Derselbe enthält u. a. die Aufhebung der bisherigen reglementarischen Bestimmungen und Berichtigung der Güterklassifikation.

Ferner wird mit Gültigkeit vom 1. März 1894 ein *neuer Teil I*, Abteilung A, für den oben bezeichneten Güterverkehr eingeführt. Insoweit durch denselben Frachterhöhungen eintreten, finden die neuen Bestimmungen erst ab 15. April 1894 Anwendung.

Weitere Auskunft erteilen die Verbandstationen, von welchen auch der neue Teil I, Abteilung A, zum Preis von 50 Pfennig für das Stück, der Nachtrag II zum Teil I, vom 1. April 1890, dagegen unentgeltlich bezogen werden kann.

Karlsruhe, den 23. Februar 1894.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 27. Februar 1894:

Tarif für die Beförderung von Personen im internen Verkehr der elektrischen Straßenbahn in Zürich.

Genehmigt am 6. März 1894:

1. Ermäßigte Taxen für die Strecke Genf-Romanshorn für österreichische Güter, welche an die im Mai 1894 zur Eröffnung gelangende Weltausstellung in Madrid gesandt werden, dortselbst unverkauft geblieben sind und auf dem Rückweg über die Route des Hintransportes befördert werden.

2. Taxen für die Personen- und Gepäckbeförderung für die Relation Kempten-Einsiedeln, via Bodeusee-Winterthur-Zürich-Wädenswil, im bayrisch-schweizerischen Verkehr.

3. Erhöhte Anstoßtaxen der Sihlthalbahn für die Rundfahrtbillets Zürich-Selnau — Ütliberg und Sihlwald — Zürich-Selnau.

4. Nachtrag 1 zum Tarif für die Beförderung von Personen, Gepäck, Tieren und Gütern im internen Verkehr der Regionalbahn Saignelégier — Chaux-de-Fonds.

5. Neuauflage des Ausnahmetarifs für die Beförderung in gewöhnlicher Fracht von Getreide, Hülsenfrüchten und Ölsaaten in Ladungen von mindestens 10 000 kg. pro verwendeten Wagen oder dafür zahlend mit Provenienz oder Bestimmung Belgien und Holland oder im Transit durch diese Länder. Taxen ab Basel S C B transit und Delle transit unter Vorbehalt.

6. Anhang zu dem vom 1. Februar 1894 gültigen Ausnahmetarif für die Beförderung von Bier in Fässern, sowie von in Bierspecialwagen leer zurückgehenden Bierfässern zwischen Stationen der k. k. österreichischen Staatsbahnen und der k. k. privilegierten Böhmisches Westbahn einerseits und Paris-Douane und Reuilly anderseits.

2. Sonstige Mitteilungen.

Der schweizerische Bundesrat hat in seiner Sitzung vom 6. März 1894 den Teil I der Tarife für die Beförderung von lebenden Tieren und Eisenbahnfahrzeugen der belgisch-deutschen Eisenbahnverbände, enthaltend

- a. das Reglement,
- b. die allgemeinen Tarifvorschriften,
- c. den Nebengebührentarif,

bezüglich der Anwendbarkeit für den Transport von Eisenbahnfahrzeugen im Verkehr mit Basel via Delle, unter dem Vorbehalt, daß für die Zollmanipulationen von den schweizerischen Zollbehörden ausschließlich die Taxen des schweizerischen Nebengebührentarifes maßgebend sein sollen, genehmigt.



Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1894
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	10
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	07.03.1894
Date	
Data	
Seite	518-524
Page	
Pagina	
Ref. No	10 016 514

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.