

an jedermann, der über Leben oder Tod, oder über das Vorhandensein allfälliger unbekannter Nachkommen des Obgenannten Angaben zu machen in der Lage ist, die Aufforderung, solche Nachrichten bis **spätestens den 15. November 1914** der Obergerichtskanzlei in Sarnen zukommen zu lassen. Laufen bis dahin keine Meldungen ein, wird der Abwesende für verschollen erklärt und vorgekehrt was Rechtsens.

Sarnen, den 31. Oktober 1913.

(2..)

Im Namen der obergerichtlichen Justizkommission,  
Der Aktuar: **Johann Wirz.**

### **Zahl der überseeischen Auswanderer aus der Schweiz.**

| Monat                     | 1913 | 1912 | Zu- oder Abnahme |
|---------------------------|------|------|------------------|
| Januar bis Ende September | 4752 | 4283 | + 469            |
| Oktober . . . . .         | 716  | 737  | — 21             |
| Januar bis Ende Oktober   | 5468 | 5020 | + 448            |

Bern, den 13. November 1913.

(B.-B. 1913, IV, 434.)

Eidg. Auswanderungsamt.

## **Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.**

### **Ausschreibung von Bauarbeiten.**

Die sanitären Einrichtungen und die Wasser- und Gasinstallationen im Telephongebäude an der Hottingerstrasse in Zürich werden zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind bei der eidg. Bauinspektion in Zürich, Clausiusstrasse Nr. 37, aufgelegt.

Übernahmsofferten sind verschlossen, mit der Aufschrift: „Angebot für Telephongebäude Zürich“ versehen, bis und mit **28. November** franko an die unterzeichnete Stelle einzusenden.

Bern, den 14. November 1913.

(2..)

**Direktion der eidg. Bauten.**

## Stellenausschreibungen.

| Dienstabteilung<br>und<br>Anmeldestelle                                                  | Vakante Stelle                                                          | Erfordernisse                                                                                                | Be-<br>soldung                                                              | An-<br>meldungs-<br>termin    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Bundeskanzlei                                                                            | Kleiderhüter des<br>Nationalrates                                       | Kenntnis zweier<br>Sprachen                                                                                  | Fr. 10<br>im Tag<br>während<br>der<br>Tagungen<br>des<br>National-<br>rates | 22. Nov.<br>1913<br><br>(2..) |
| Politisches<br>Departement                                                               | Kanzleisekretär<br>der schweize-<br>rischen Gesand-<br>tschaft in Paris | Beherrschung der fran-<br>zösischen und deutschen<br>Sprache. Maschinen-<br>schreiben.                       | 5000<br>bis<br>8000                                                         | 22. Nov.<br>1913<br><br>(2..) |
| Im Falle einer Beförderungswahl wird gleichzeitig nachfolgende<br>Stelle ausgeschrieben: |                                                                         |                                                                                                              |                                                                             |                               |
| Politisches<br>Departement                                                               | Kanzlist der<br>schweizerischen<br>Gesandtschaft<br>in Paris            | Beherrschung der fran-<br>zösischen und der<br>deutschen Sprache.<br>Maschinenschreiben                      | 3500<br>bis<br>5500                                                         | 22. Nov.<br>1913<br><br>(2..) |
| Departement<br>des Innern                                                                | Direktor<br>des statistischen<br>Bureaus                                | Wissenschaftliche Bil-<br>dung; Kenntnis der<br>Landessprachen; Er-<br>fahrung in statistischen<br>Arbeiten  | 6200<br>bis<br>8300                                                         | 29. Nov.<br>1913<br><br>(2..) |
| Departement<br>des Innern                                                                | Eidgenössischer<br>Archivar                                             | Wissenschaftliche Bil-<br>dung; Kenntnis der<br>Landessprachen; Er-<br>fahrung in archivalischen<br>Arbeiten | 6200<br>bis<br>8300                                                         | 29. Nov.<br>1913<br><br>(2..) |
| Departement<br>des Innern,<br>Amt für Mass<br>und Gewicht                                | Gehülfe                                                                 | Gute Schulbildung;<br>Kenntnis des Labora-<br>toriumdienstes                                                 | bis<br>2800                                                                 | 22. Nov.<br>1913<br><br>(2..) |
| Der provisorische Inhaber gilt als angemeldet.                                           |                                                                         |                                                                                                              |                                                                             |                               |
| Departement<br>des Innern,<br>Amt für Mass<br>und Gewicht                                | Kanzleigehülfe                                                          | Deutsch u. Französisch;<br>Kanzleiarbeiten,<br>Maschinenschreiben,<br>Stenographie und<br>Buchhaltung        | bis<br>2800                                                                 | 22. Nov.<br>1913<br><br>(2..) |
| Der provisorische Inhaber gilt als angemeldet.                                           |                                                                         |                                                                                                              |                                                                             |                               |

| Dienstabteilung<br>und<br>Anmeldestelle                   | Vakante Stelle                                                     | Erfordernisse                                                                                                                                | Be-<br>soldung      | An-<br>meldungs-<br>termin   |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------|
| Departement<br>des Innern,<br>Amt für Mass<br>und Gewicht | Mechaniker                                                         | Gelernter Fein-<br>mechaniker                                                                                                                | bis<br>2800         | 22. Nov.<br>1913<br><br>(2.) |
| Schweiz.<br>Bundesbahnen<br>(Generaldir.)                 | Billetdrucker auf<br>der Abteilung der<br>Einnahmen-<br>kontrolle  | Gelernter Schriftsetzer,<br>gute Schulbildung,<br>Kenntnis der deutschen<br>und franz. Sprache                                               | 2000<br>bis<br>3100 | 26. Nov.<br>1913<br><br>(2.) |
| Eintritt am 1. Januar 1914.                               |                                                                    |                                                                                                                                              |                     |                              |
| Schweiz.<br>Bundesbahnen<br>(Kreisd. I,<br>Lausanne)      | Bureaugehülfe<br>II. Klasse auf dem<br>Bureau des<br>Betriebschefs | Gute Handschrift, Be-<br>fähigkeit als Korrespon-<br>dent; Kenntnis des Be-<br>triebsdienstes und wenig-<br>stens zweier Landes-<br>sprachen | 2200<br>bis<br>3600 | 25. Nov.<br>1913<br><br>(1.) |
| Prüfung der Kandidaten vorbehalten.                       |                                                                    |                                                                                                                                              |                     |                              |
| Schweiz.<br>Bundesbahnen<br>(Kreisd. IV,<br>St. Gallen)   | Tarifbeamter                                                       | Erfahrung im Eisen-<br>bahndienste; gründliche<br>Kenntnis des gesamten<br>Tarifwesens                                                       | 4000<br>bis<br>6000 | 22. Nov.<br>1913<br><br>(2.) |

### Post-, Telegraphen- und Telefonstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und fran-  
kiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle  
sein; ferner wird von ihnen gefordert, dass sie ihren Namen und  
ausser dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburts-  
jahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der  
Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfang-  
nahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

### Postverwaltung.

- |                                           |                                                                                 |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Postcommis in Lausanne.                | } Anmeldung bis zum 29. Nov.<br>1913 bei der Kreispostdirektion<br>in Lausanne. |
| 2. Zwei Postcommis in Brig.               |                                                                                 |
| 3. Posthalter in Vevey 2 Place-orientale. |                                                                                 |
| 4. Briefträger in Steffisburg.            | } Anmeldung bis zum 29. November 1913<br>bei der Kreispostdirektion in Bern.    |
| bei der Kreispostdirektion in Bern.       |                                                                                 |
| 5. Postbureaudiener in Basel.             | } Anmeldung bis zum 29. Nov.<br>1913 bei der Kreispostdirektion<br>in Basel.    |
| 6. Briefträger in Dornach.                |                                                                                 |

7. Posthalter in Möhlin. Anmeldung bis zum 29. November 1913 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
8. Hauswart- und Wagenmeistergehülfe in Luzern. Anmeldung bis zum 29. November 1913 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
9. Postbureaudiener in Winterthur. Anmeldung bis zum 29. November 1913 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
10. Zwei Postunterbureauchefs in St. Moritz-Dorf. } Anmeldung bis zum 29. Nov. 1913 bei der Kreispostdirektion in Chur.
11. Postcommis in St. Moritz-Dorf. }
12. Postcommis in Bellinzona. Anmeldung bis zum 29. November 1913 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.

- 
- |                                                                                                  |                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1. Postbureaudiener in Bern.                                                                     | } Anmeldung bis zum 22. Nov. 1913 bei der Kreispostdirektion in Bern.       |
| 2. Briefträger in Herzogenbuchsee.                                                               |                                                                             |
| 3. Postcommis in Lyss.                                                                           |                                                                             |
| 4. Posthalter und Briefträger in Rohrbach.                                                       | } Anmeldung bis zum 22. Nov. 1913 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.  |
| 5. Postcommis in Le Locle.                                                                       |                                                                             |
| 6. Briefträger in Saignelégier.                                                                  |                                                                             |
| 7. Postcommis in Aarau. Anmeldung bis zum 22. November 1913 bei der Kreispostdirektion in Aarau. | } Anmeldung bis zum 22. Nov. 1913 bei der Kreispostdirektion in Zürich.     |
| 8. Postcommis in Zürich.                                                                         |                                                                             |
| 9. Postcommis in Rätti (Zürich).                                                                 |                                                                             |
| 10. Briefträger in Schaffhausen.                                                                 | } Anmeldung bis zum 22. Nov. 1913 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. |
| 11. Postcommis in Thalwil.                                                                       |                                                                             |
| 12. Postcommis in Appenzell.                                                                     |                                                                             |
| 13. Postcommis in Langgass (St. G.).                                                             | } Anmeldung bis zum 22. Nov. 1913 bei der Kreispostdirektion in Chur.       |
| 14. Postbureaudiener in Chur.                                                                    |                                                                             |
| 15. Postdienstchef in St. Moritz-Dorf.                                                           |                                                                             |

### Telegraphenverwaltung.

1. Techniker II. Klasse bei der Sektion „Linienbau und Kabelanlage“ der Obertelegraphendirektion. Anmeldung bis zum 29. November 1913 bei der Obertelegraphendirektion in Bern.
2. Gehülfe II. Klasse beim Telephonbureau Genf. Anmeldung bis zum 29. November 1913 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.
3. Chef des Telegraphen- und Telephonbureaus in Thusis. Anmeldung bis zum 29. November 1913 bei der Kreistelegraphendirektion in Chur.

- 
1. Telephongehülfe II. Klasse in Basel. Anmeldung bis zum 22. November 1913 bei der Kreistelegraphendirektion in Olten.
  2. Bureaudiener beim Telegraphenbureau Zürich. Anmeldung bis zum 22. November 1913 bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich.
-

Zusammenstellung der im Monat Juli 1913 auf den wichtigern schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

| 1                                                  | 2                                                          | 3                   | 4                                      | 5                                 | 6                | 7                      | 8                                 | 9                | 10                        | 11            | 12                                                                                  | 13                                                      | 14                                              | 15                           | 16                 | 17                                                                   | 18                           | 19                 | 20                              | 21                                    | 22                                     | 23                               | 24                                 | 25                          | 26                              | 27    | 28   | 29   | 30   | 31                             |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|---------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------|------|------|------|--------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Bezeichnung der Eisenbahnen                        | Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien | Davon doppel-spurig | Anzahl der beförderten                 |                                   |                  |                        |                                   |                  | Anzahl der zurückgelegten |               | Auf die regelmässigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: | Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge | An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:         |                              |                    |                                                                      |                              |                    | Gesamtzahl der Verspätungsfälle | Anzahl der Verspätungen nach Ursachen |                                        |                                  |                                    |                             |                                 |       |      |      |      | Prozente                       |             | Anzahl der verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge | im gleichen Monat des Vorjahres | Anzahl der verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge | Bezeichnung der Eisenbahnen |
|                                                    |                                                            |                     | im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen |                                   |                  | Fakultativ- und Extra- |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         | Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung |                              |                    | Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung |                              |                    |                                 | Auf der eigenen Bahn entstanden       |                                        |                                  |                                    |                             | Gesamtzahl                      |       |      |      |      |                                |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
|                                                    |                                                            |                     | Personenzüge                           | Güterzüge mit Personenbeförderung | reinen Güterzüge | Personenzüge           | Güterzüge mit Personenbeförderung | reinen Güterzüge | Zugs-Kilometer            | Achskilometer |                                                                                     |                                                         | Anzahl                                          | Durchschnittliche Verspätung | Grösste Verspätung | Anzahl                                                               | Durchschnittliche Verspätung | Grösste Verspätung |                                 | infolge von Unfällen                  | infolge von atmosphärischen Einflüssen | infolge von Rollmaterialdefekten | durch den Stations- und Fahrdienst | auf eigener Bahn entstanden | im gleichen Monat des Vorjahres |       |      |      |      |                                |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
|                                                    |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         |                                                 |                              |                    |                                                                      |                              |                    |                                 |                                       |                                        |                                  |                                    |                             |                                 |       |      |      |      |                                |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
|                                                    |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         |                                                 |                              |                    |                                                                      |                              |                    |                                 |                                       |                                        |                                  |                                    |                             |                                 |       |      |      |      |                                |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| 1. Hauptbahnen.                                    |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         |                                                 |                              |                    |                                                                      |                              |                    |                                 |                                       |                                        |                                  |                                    |                             |                                 |       |      |      |      |                                |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Schweiz. Bundesbahnen:                             |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         |                                                 |                              |                    |                                                                      |                              |                    |                                 |                                       |                                        |                                  |                                    |                             |                                 |       |      |      |      |                                |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Kreis I                                            | 2734                                                       | 772                 | 44 296                                 | 4047                              | 18 123           | 752                    | —                                 | 2198             | 3 255 116                 | 107 933 242   | 2 383 647                                                                           | 39 471                                                  | 520                                             | 19                           | 181                | —                                                                    | —                            | —                  | 520                             | 390                                   | 8                                      | —                                | 6                                  | 116                         | 130                             | 140 § | 1,04 | 1,46 | 189  | S. B. B.                       |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| " II 1)                                            |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         | 854                                             | 17                           | 89                 | 2                                                                    | 19                           | 21                 | 856                             | 719                                   | —                                      | —                                | 6                                  | 131                         | 137                             | 232   |      |      | 285  | Kreis II                       |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| " III                                              |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         | 531                                             | 15                           | 47                 | 4                                                                    | 19                           | 23                 | 535                             | 394                                   | 3                                      | —                                | 6                                  | 132                         | 141                             | 197   |      |      | 194  | " III                          |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| " IV                                               |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         | 233                                             | 16                           | 85                 | —                                                                    | —                            | —                  | 233                             | 185                                   | 7                                      | —                                | 4                                  | 37                          | 48                              | 80    |      |      | 102  | " IV                           |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| " V                                                |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         | 120                                             | 14                           | 30                 | 2                                                                    | 36                           | 44                 | 122                             | 54                                    | —                                      | —                                | —                                  | 68                          | 68                              | 36    |      |      | 3    | " V                            |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Gesamt- und Durchschnittszahlen                    | 196*                                                       |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         | 2258                                            | 16                           | 181                | 8                                                                    | 24                           | 44                 | 2266                            | 1742                                  | 18                                     | —                                | 22                                 | 484                         | 524                             | 671   |      |      | 773  | Gesamt- u. Durchschnittszahlen |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn *)                    | 136**                                                      | —                   | 4 430                                  | 27                                | 558              | 115                    | —                                 | 59               | 113 095                   | 1 994 052     | 97 682                                                                              | 10 174                                                  | 716                                             | 22                           | 244                | —                                                                    | —                            | —                  | 716                             | 423                                   | —                                      | 53 §§                            | 15                                 | 225                         | 293                             | 49    | 5,38 | 1,38 | 104  | B. L. S.                       |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Bodensee-Toggenburgbahn                            | 61                                                         | 2                   | 1 592                                  | 108                               | 189              | 16                     | —                                 | 29               | 44 235                    | 777 061       | 39 109                                                                              | 12 739                                                  | 16                                              | 15                           | 29                 | —                                                                    | —                            | —                  | 16                              | 12                                    | —                                      | —                                | —                                  | 4                           | 4                               | —     | 0,29 | —    | 1    | H. T.                          |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Bern-Neuenburg-Bahn                                | 43                                                         | —                   | 790                                    | —                                 | 54               | —                      | —                                 | —                | 36 292                    | 483 002       | 33 970                                                                              | 11 233                                                  | 96                                              | 18                           | 78                 | —                                                                    | —                            | —                  | 96                              | 78                                    | —                                      | —                                | —                                  | 18                          | 18                              | 16    | 2,27 | 2,19 | 35   | R. N.                          |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| 2. Nebenbahnen.                                    |                                                            |                     |                                        |                                   |                  |                        |                                   |                  |                           |               |                                                                                     |                                                         |                                                 |                              |                    |                                                                      |                              |                    |                                 |                                       |                                        |                                  |                                    |                             |                                 |       |      |      |      |                                |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Seetalbahn (elektrisch)                            | 55                                                         | —                   | 990                                    | 124                               | 108              | 17                     | —                                 | 42               | 37 031                    | 481 800       | 33 340                                                                              | 8 760                                                   | 11                                              | 12                           | 16                 | —                                                                    | —                            | —                  | 11                              | 9                                     | —                                      | 1                                | 1                                  | —                           | 2                               | 5     | 0,08 | 0,02 | 1    | S. T. B.                       |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Sudostbahn                                         | 50                                                         | —                   | 1 864                                  | —                                 | 151              | 41                     | —                                 | 111              | 32 895                    | 347 996       | 28 878                                                                              | 6 960                                                   | 27                                              | 13                           | 19                 | —                                                                    | —                            | —                  | 27                              | 12                                    | —                                      | —                                | —                                  | 15                          | 15                              | 3     | 0,81 | 0,17 | 5    | S. O. B.                       |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Tösstalbahn *)                                     | 46                                                         | —                   | 694                                    | 108                               | 142              | 5                      | —                                 | 7                | 26 635                    | 307 157       | 24 033                                                                              | 6 677                                                   | 10                                              | 15                           | 22                 | —                                                                    | —                            | —                  | 10                              | 8                                     | —                                      | —                                | —                                  | 2                           | 2                               | 3     | 0,24 | 0,38 | 2    | T. T. B.                       |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Emmentalbahn                                       | 43                                                         | —                   | 1 151                                  | —                                 | 324              | 6                      | 3                                 | 1                | 29 577                    | 447 965       | 23 855                                                                              | 10 418                                                  | 94                                              | 14                           | 45                 | —                                                                    | —                            | —                  | 94                              | 86                                    | —                                      | —                                | —                                  | 8                           | 8                               | 4     | 0,69 | 0,37 | 2    | E. B.                          |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Mittel-Thurgau-Bahn                                | 43                                                         | —                   | 496                                    | —                                 | 81               | —                      | —                                 | 4                | 21 066                    | 258 355       | 18 662                                                                              | 6 088                                                   | 2                                               | 12                           | 13                 | —                                                                    | —                            | —                  | 2                               | 2                                     | —                                      | —                                | —                                  | —                           | —                               | —     | —    | —    | —    | —                              | M. Th. B.   |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)                    | 41                                                         | —                   | 903                                    | —                                 | 216              | 6                      | —                                 | 33               | 38 366                    | 379 251       | 32 269                                                                              | 9 250                                                   | 67                                              | 15                           | 40                 | —                                                                    | —                            | —                  | 67                              | 62                                    | —                                      | —                                | —                                  | 5                           | 5                               | 4     | 0,55 | 0,14 | 12   | B. T. B.                       |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn                   | 40                                                         | —                   | 884                                    | 108                               | —                | 4                      | —                                 | 13               | 18 915                    | 257 810       | 18 662                                                                              | 6 445                                                   | 9                                               | 15                           | 27                 | —                                                                    | —                            | —                  | 9                               | 9                                     | —                                      | —                                | —                                  | —                           | —                               | 5     | —    | 0,50 | —    | —                              | L. H. W. B. |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)                   | 33                                                         | —                   | 566                                    | 54                                | —                | —                      | —                                 | 11               | 18 718                    | 173 756       | 18 476                                                                              | 5 265                                                   | 64                                              | 17                           | 50                 | 1                                                                    | 15                           | 15                 | 65                              | 56                                    | —                                      | —                                | —                                  | 9                           | 9                               | 7     | 1,15 | 1,06 | 2    | F. M. I.                       |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Uerikon-Bauma                                      | 26                                                         | —                   | 477                                    | —                                 | —                | 11                     | —                                 | 5                | 11 074                    | 57 765        | 10 954                                                                              | 2 222                                                   | 1                                               | 10                           | 10                 | —                                                                    | —                            | —                  | 1                               | —                                     | —                                      | —                                | —                                  | 1                           | 1                               | 1     | 0,20 | 0,20 | 4    | Ue. B. B.                      |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Saignelégier-Glovelier                             | 25                                                         | —                   | 310                                    | 62                                | —                | —                      | —                                 | —                | 9 300                     | 51 406        | 9 300                                                                               | 2 056                                                   | 1                                               | 16                           | 16                 | —                                                                    | —                            | —                  | 1                               | —                                     | —                                      | —                                | —                                  | 1                           | 1                               | 3     | 0,26 | 0,80 | —    | R. S. G.                       |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Ramsei-Sumiswald-Huttwil                           | 25                                                         | —                   | 1 082                                  | —                                 | —                | 4                      | —                                 | —                | 11 429                    | 53 280        | 11 409                                                                              | 2 131                                                   | 15                                              | 14                           | 25                 | —                                                                    | —                            | —                  | 15                              | 13                                    | —                                      | —                                | —                                  | 2                           | 2                               | 4     | 0,18 | 0,38 | —    | R. S. H. B.                    |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Solothurn-Münster                                  | 23                                                         | —                   | 353                                    | —                                 | 135              | 1                      | 1                                 | 19               | 11 623                    | 162 256       | 8 119                                                                               | 7 055                                                   | 30                                              | 16                           | 27                 | —                                                                    | —                            | —                  | 30                              | 28                                    | —                                      | —                                | —                                  | 2                           | 2                               | 4     | 0,56 | 1,13 | 2    | S. M. B.                       |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Martigny-Orsières (elektrisch)                     | 20                                                         | —                   | 372                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | —                | 7 508                     | 31 921        | 7 508                                                                               | 1 596                                                   | 5                                               | 24                           | 44                 | —                                                                    | —                            | —                  | 5                               | 4                                     | —                                      | 1                                | —                                  | —                           | 1                               | 6     | —    | 1,54 | —    | —                              | M. O.       |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Sihltalbahn                                        | 19                                                         | —                   | 601                                    | —                                 | 162              | 14                     | —                                 | 5                | 11 152                    | 116 070       | 10 011                                                                              | 6 109                                                   | 3                                               | 21                           | 25                 | —                                                                    | —                            | —                  | 3                               | 3                                     | —                                      | —                                | —                                  | —                           | —                               | —     | —    | —    | —    | —                              | Sihl T. B.  |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Bulle-Romont                                       | 19                                                         | —                   | 318                                    | 54                                | —                | —                      | —                                 | 1                | 6 714                     | 106 226       | 6 696                                                                               | 5 591                                                   | 15                                              | 15                           | 33                 | —                                                                    | —                            | —                  | 15                              | 14                                    | —                                      | —                                | —                                  | 1                           | 1                               | 2     | 0,26 | 0,53 | —    | B. R.                          |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Val-de-Travers                                     | 14                                                         | —                   | 1 256                                  | 108                               | 108              | 18                     | —                                 | 152              | 10 174                    | 116 108       | 9 276                                                                               | 8 293                                                   | 64                                              | 18                           | 38                 | 4                                                                    | 22                           | 28                 | 68                              | 52                                    | —                                      | —                                | —                                  | 16                          | 16                              | 25    | 1,17 | 1,85 | —    | R. V. T.                       |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Pont-Brassus                                       | 14                                                         | —                   | 248                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | —                | 3 224                     | 29 624        | 3 224                                                                               | 2 116                                                   | —                                               | —                            | —                  | —                                                                    | —                            | —                  | —                               | —                                     | —                                      | —                                | —                                  | —                           | —                               | —     | —    | —    | —    | —                              | P. B.       |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Sensetalbahn                                       | 12                                                         | —                   | 570                                    | —                                 | 19               | —                      | —                                 | 4                | 5 892                     | 43 334        | 5 810                                                                               | 3 611                                                   | —                                               | —                            | —                  | —                                                                    | —                            | —                  | —                               | —                                     | —                                      | —                                | —                                  | —                           | —                               | —     | —    | —    | —    | —                              | Sense T. B. |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Pruntrut-Bonfol                                    | 14                                                         | —                   | 388                                    | 62                                | —                | 4                      | —                                 | —                | 6 017                     | 41 150        | 5 876                                                                               | 2 939                                                   | 7                                               | 19                           | 24                 | —                                                                    | —                            | —                  | 7                               | 5                                     | —                                      | —                                | —                                  | 2                           | 2                               | 9     | 0,44 | 1,81 | —    | R. P. B.                       |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Sursee-Triengen                                    | 9                                                          | —                   | 444                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | —                | 3 996                     | 24 788        | 3 996                                                                               | 2 754                                                   | 5                                               | 18                           | 23                 | —                                                                    | —                            | —                  | 5                               | 5                                     | —                                      | —                                | —                                  | —                           | —                               | —     | —    | —    | —    | —                              | S. T.       |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Vevey-Puidoux                                      | 8                                                          | —                   | 434                                    | 62                                | —                | —                      | —                                 | —                | 3 968                     | 33 130        | 3 968                                                                               | 4 141                                                   | 21                                              | 14                           | 26                 | —                                                                    | —                            | —                  | 21                              | 21                                    | —                                      | —                                | —                                  | —                           | —                               | 1     | —    | 0,20 | —    | —                              | V. P.       |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Nyon-Crassier                                      | 6                                                          | —                   | 372                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | —                | 2 232                     | 20 578        | 2 232                                                                               | 3 430                                                   | 7                                               | 12                           | 18                 | —                                                                    | —                            | —                  | 7                               | 7                                     | —                                      | —                                | —                                  | —                           | —                               | —     | —    | —    | —    | —                              | N. C.       |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
| Gesamt- und Durchschnittszahlen im Monat Juli 1912 | 3619                                                       | 774                 | 65 881                                 | 4924                              | 20 370           | 1014                   | 4                                 | 2694             | 3 776 244                 | 114 729 083   | 2 850 962                                                                           | 31 702                                                  | 3544                                            | 15                           | 244                | 13                                                                   | 20                           | 44                 | 3557                            | 2651                                  | 18                                     | 55                               | 38                                 | 795                         | 906                             | —     | 1,17 | —    | 943  |                                |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |
|                                                    | 3525                                                       | 743                 | 60 662                                 | 4789                              | 18 788           | 910                    | 4                                 | 2565             | 3 575 482                 | 109 909 240   | 2 697 353                                                                           | 31 180                                                  | 4019                                            | 17                           | 126                | 29                                                                   | 21                           | 59                 | 4048                            | 3212                                  | 11                                     | 15                               | 45                                 | 765                         | 836                             | —     | 1,25 | —    | 1243 |                                |             |                                                                   |                                 |                                                                   |                             |

<sup>1)</sup> Inkl. Basler Verbindungsbahn.  
<sup>2)</sup> " Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweissimmen, Gürbetal- und Bern-Schwarzenburgbahn.  
<sup>3)</sup> " Wald-Räti.

<sup>o</sup> Ab 15. Juli (Betriebsöffnung der Linie Frutigen-Brig).  
<sup>oo</sup> Bis mit 14. Juli.

§ Inklusive Jura Neuchâtelais.  
§§ Inklusive Verspätungen infolge Störungen an den elektrischen Einrichtungen.

## **Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.**

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| In                  | Bundesblatt      |
| Dans                | Feuille fédérale |
| In                  | Foglio federale  |
| Jahr                | 1913             |
| Année               |                  |
| Anno                |                  |
| Band                | 5                |
| Volume              |                  |
| Volume              |                  |
| Heft                | 46               |
| Cahier              |                  |
| Numero              |                  |
| Geschäftsnummer     | ---              |
| Numéro d'affaire    |                  |
| Numero dell'oggetto |                  |
| Datum               | 19.11.1913       |
| Date                |                  |
| Data                |                  |
| Seite               | 31-34            |
| Page                |                  |
| Pagina              |                  |
| Ref. No             | 10 025 181       |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.  
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.  
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.