Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate und litterarische Anzeigen.

Ausschreibung.

Die unterzeichnete Verwaltung eröffnet hiermit Konkurrenz für die Lieferung von:

500 Paar Schäften für Kavalleriestiefeln, Ordonnanz 1893.

Die Schäfte aus schwerem Kalbleder sollen aus einem Stück gewalkt und in der Knöchelpartie ausgefalzt sein.

Muster können bei der unterzeichneten Verwaltung eingesehen werden.

Schnittmuster, sowie ausführliche Angaben sind aus den Angebotformularen ersichtlich, welche von der unterzeichneten Verwaltung bezogen werden können.

Es werden nur Offerten berücksichtigt, die erwiesenermaßen sich auf Material inländischer Provenienz beziehen.

Eingabetermin bis und mit dem 9. November 1893.

Bern, den 24. Oktober 1893.

Eidg. Oberkriegskommissariat,
Abteilung Bekleidungswesen.

Stelle-Ausschreibung.

Die Stelle eines **Kanzlisten** auf der Bundeskanzlei ist erledigt und wird hiermit zur Wiederbesetzung ausgeschrieben.

Bewerber mögen ihre Anmeldungen, in Begleit ihrer Studien- und Leumundszeugnisse, sowie einer autobiographischen Notiz in deutscher und in französischer Sprache, der unterzeichneten Amtsstelle bis zum **12. November 1893** einreichen. Kenntnis der italienischen Sprache und schöne Handschrift sind erwünscht.

Die jährliche Besoldung beträgt im Maximum Fr. 3200.

Bern, den 26. Oktober 1893.

Schweiz. Bundeskanzlei.

Stellen-Ausschreibung.

Bei dem neu kreierten **schweizerischen Gesundheitsamt** sind zu besetzen:

1. Die Stelle eines **ärztlichen Adjunkten.** Jahresgehalt Fr. 4500—6000.

   Bewerber haben sich über den Besitz eines eidgenössischen ärztlichen Diploms auszuweisen und ein Curriculum vitæ einzureichen, unter Beilage der Studienzeugnisse und etwaiger eigener wissenschaftlicher Publikationen. Vollkommene Beherrschung der französischen und deutschen Sprache unerläßlich; Kenntnis des Italienischen erwünscht.

2. Die Stelle eines **Kanzlisten.** Jahresgehalt Fr. 2800—3500.

   Reflektanten müssen sich über gute Kenntnis der deutschen und französischen Sprache ausweisen können und eine schöne Handschrift besitzen. Der Anmeldung ist ein Bericht über den Bildungsgang und die bisherige Beschäftigung nebst Zeugnissen beizulegen.

Anmeldungen sind bis zum **28. Oktober 1893** an das unterzeichnete Departement einzureichen.

Bern, den 9. Oktober 1893.

Eidg. Departement des Innern,
Abteilung Gesundheitswesen.

Stelle-Ausschreibung.

Die Stelle des **Einnehmers** beim Hauptzollamt Buchs, eventuell St. Margrethen-Bahnhof wird hiermit zur Wiederbesetzung ausgeschrieben. Bewerber haben sich bis **28. Oktober nächsthin** bei der Zolldirektion in Chur zu melden.

Bern, den 16. Oktober 1893.

Schweiz. Oberzolldirektion.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

1) Briefträger in Morges.
2) Briefträger in Ballaigues (Waadt).

Anmeldung bis zum 7. Nov. 1893 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.

3) Postablagehalter in Stalden-Station (Bern). Anmeldung bis zum 7. Nov. 1893 bei der Kreispostdirektion in Bern.

4) Postpacker in Fleurier. Anmeldung bis zum 7. November 1893 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.

5) Postpacker in Baden.
6) Postablagehalter und Briefträger in Döttingen (Aargau).

Anmeldung bis zum 7. Nov. 1893 bei der Kreispostdirektion in Aarau.

7) Posthalter und Briefträger in Pfungen (Zürich). Anmeldung bis zum 7. November 1893 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

8) Posthalter in Oberschan (St. Gallen). Anmeldung bis zum 7. November 1893 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.

9) I. Sekretär der Telegraphendirektion. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 10. November 1893 bei der Telegraphendirektion in Bern.

10) Ausläufer auf dem Telegraphenbureau Bern. Jahresgehalt Fr. 1200. Anmeldung bis zum 4. November 1893 bei dem Chef des Telegraphenbureaus in Bern.

---

1) Postablagehalter in Grange-Canal (Genf). Anmeldung bis zum 31. Oktober 1893 bei der Kreispostdirektion in Genf.

2) Briefträger in Romont (Freiburg).
3) Briefträger und Bote in Farvagny-le-Grand (Freiburg).

Anmeldung bis zum 31. Okt. 1893 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.

4) Posthalter in Serrières (Neuenburg). Anmeldung bis zum 31. Oktober 1893 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.

5) Bureaudiener und Packer beim Postbureau Mendrisio (Tessin).
6) Zwei Postcommis in Chiasso.

Anmeldung bis zum 31. Okt. 1893 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.

7) Telegraphist in Serrières (Neuenburg). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 28. Oktober 1893 bei der Telegrapheninspektion in Bern.

Nachweisung der im Monat Juni 1893 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Bezeichnung der Eisenbahnen	Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien	Wovon doppelspurig	Total der beförderten					im ganzen zurückgelegte		Von den Zugskilometern entfallen		Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	An den Endpunkten der Fahrt trafen verspätet ein							Ursache der Verspätungen				Prozente		Anschlüsse wurden versäumt		Zugs-	Achs-	Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit inkl. Aufenthalt zurück	
			fahrplanmäßigen			Extra-							Schnell- und Personenzüge			Gemischte Züge			Total	Durch Verspätung der Anschlußanstalten	Auf der eigenen Linie			der auf der eigenen Bahn verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres	bei Schnell- und Personenzügen	bei gemischten Zügen	Kilometer kommen auf eine Verspätung eigener Bahn		Schnell- und Personenzüge	Gemischte Züge
										auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge	auf einen dieser Züge durchschnittlich		Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung			infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen	durch den Stations- und Zugsdienst	Total							
	Kilometer		Züge			Züge		Kilometer		Zugskilometer			Minuten			Minuten										Anzahl				Kilometer	
Jura-Simplon-Bahn [1]	1088	92	6 654	960	2738	19	11	558 335	14 313 290	429 428	57	13 156	48	27	130	5	26	32	53	12	8	33	41	0,54	0,43	18	2	13 618	349 105	26,8	18,2
Nordostbahn [2]	727	90	6 716	726	1768	29	941	418 890	10 988 008	319 808	43	15 115	17	18	36	2	20	20	19	14	3	2	5	0,07	0,17	—	—	83 778	2 197 602	28,1	17,3
Centralbahn [3]	393	97	4 143	722	2178	10	5	262 603	7 901 731	181 602	38	20 107	18	19	44	—	—	—	18	8	6	4	10	0,21	0,08	10	—	26 261	790 174	30,5	22,4
Vereinigte Schweizerbahnen [4]	310	9	2 314	502	420	3	111	162 396	4 075 411	136 987	49	13 147	23	19	35	4	19	22	27	12	—	15	15	0,53	0,11	1	—	10 827	271 694	27,8	17,1
Gotthardbahn	266	93	1 260	—	722	3	463	215 057	6 838 981	123 570	98	25 711	8	16	28	—	—	—	8	4	—	4	4	0,32	0,75	1	—	53 764	1 709 745	26,9	—
Südostbahn	51	—	1 680	—	208	13	126	27 776	260 316	22 830	14	5 105	27	20	71	—	—	—	27	7	8	12	20	1,19	0,41	1	—	1 389	13 016	21,0	—
Landquart-Davos	50	—	180	60	—	—	2	12 052	129 541	12 000	50	2 591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,7	14,4
Schweiz. Seethalbahn	46	—	454	—	82	5	3	16 942	144 536	14 596	33	3 142	1	17	17	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,7	—
Emmenthalbahn	43	—	480	120	104	1	23	15 295	208 800	12 900	22	4 856	2	18	21	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,5	23,1
Neuenburger Jurabahn	40	—	616	—	52	—	102	18 846	246 918	15 912	26	6 173	8	23	35	—	—	—	8	5	1	2	3	0,49	—	—	—	6 282	82 306	19,8	—
Tößthalbahn	40	—	286	52	104	7	9	12 742	140 205	10 938	33	3 505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,6	14,6
Thunerseebahn [5] *	28	—	364	—	52	—	—	11 648	209 762	10 192	28	7 492	6	13	15	—	—	—	6	5	—	1	1	0,27	—	—	—	11 648	209 762	28,9	—
Appenzellerbahn	26	—	—	780	—	7	—	9 828	117 148	9 720	13	4 506	—	—	—	2	21	23	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,6
Saignelégier-Chaux-de-Fonds	26	—	—	240	—	4	—	6 344	57 740	6 240	26	2 221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,2
Berner Oberlandbahnen	25	—	780	—	—	2	2	9 340	96 791	9 300	12	3 872	3	16	21	—	—	—	3	2	1	—	1	0,13	—	—	—	9 340	96 791	15,7	—
Lausanne-Echallens [6]	23	—	—	248	—	—	—	5 952	74 748	5 952	24	3 250	—	—	—	5	15	17	5	—	—	5	5	2,02	0,33	—	—	1 191	14 950	—	16,5
Yverdon-Ste. Croix	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frauenfeld-Wyl	18	—	—	360	—	1	—	6 287	47 348	6 270	18	2 631	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,8
Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds	17	—	—	248	—	1	—	4 223	25 196	4 216	17	1 482	—	—	—	2	45	70	2	—	—	2	2	0,81	—	—	—	2 112	12 598	—	17,0
Langenthal-Huttwyl	15	—	128	120	—	—	—	3 720	36 202	3 720	15	2 414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,3	20,7
Sihlthalbahn	15	—	—	450	104	15	—	7 194	63 764	6 210	14	4 251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,6
Waldenburgerbahn	14	—	300	60	—	2	—	5 052	48 582	5 040	14	3 470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,28	—	—	—	—	15,1	12,4
Appenzeller Straßenbahn	14	—	—	316	—	18	—	4 645	54 105	4 424	14	3 865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,1
Birsigthalbahn	13	—	—	693	—	4	—	8 370	80 152	8 164	12	6 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,7
Regionalbahn Neuchâtel-Cortaillod-Boudry	12	—	1 295	—	—	65	—	6 463	46 855	6 115	5	3 905	5	17	23	—	—	—	5	—	5	—	5	0,39	—	9	—	1 293	9 371	11,9	—
Tramelan-Tavannes	9	—	—	300	—	25	—	2 925	17 316	2 700	9	1 924	—	—	—	1	20	20	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,4
Bödelibahn	5	—	720	—	—	—	—	2 520	22 345	2 520	4	4 469	2	14	16	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,7	—
Regionalbahn Brenets-Locle	5	—	—	496	—	2	—	2 490	12 450	2 480	5	2 490	—	—	—	2	16	17	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0
Orbe-Chavornay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale und Durchschnittszahlen	3319	381	28 370	7453	8532	236	1798	1 817 935	46 258 241	1 373 834	39	13 938	168	21	130	23	22	70	191	79	32	80	112	0,31	0,21	40	2	16 232	413 020	26,7	17,5
Im Monat Juni 1892	3216	331	26 879	6502	7804	241	1240	1 709 419	41 016 730	1 324 072	40	12 754	127	21	132	15	24	59	142	71	21	50	71	0,21	—	15	1	24 077	577 701	26,5	17,6

[1]) Inkl. Bulle-Romont, Régional Val-de-Travers und Visp-Zermatt.
[2]) „ Bötzbergbahn mit Koblenz-Stein.
[3]) „ Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.
[4]) „ Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.
[5]) „ Därligen-Interlaken-Bahnhof.
[6]) „ Echallens-Bercher.

* Eröffnung den 1. Juni 1893.

Publikationsorgan

für das

Transport- und Tarifwesen

der

Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen

auf dem

Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

№ 43. *Bern, den 25. Oktober 1893.*

IV. Güterverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

699. (43/93) *Interner Gütertarif der Gotthardbahn, vom 1. Januar 1890. Nachtrag IV.*

Am Tage der Betriebseröffnung unserer Station Gordola-Val Verzasca, welcher besonders publiziert werden wird, tritt zu obigem Tarif ein Nachtrag IV in Kraft, der die durch Eröffnung der neuen Station bedingten, sowie einige anderweitige Änderungen des Haupttarifes enthält.

Exemplare des Nachtrages können bei unserem kommerziellen Bureau oder durch diesseitige Stationen gratis bezogen werden.

Luzern, den 23. Oktober 1893.

Direktion der Gotthardbahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

700. (43/93) *Teil II, Hefte III A und E der südwestdeutsch-schweizerischen Verbandsgütertarife.*

Teil II, Heft 2 der bayerisch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. Oktober 1884. Änderungen und Ergänzungen.

Die im Nachtrag II zum südwestdeutsch-schweizerischen Tarifheft III A für Würzburg und im Tarifheft III E für Aschaffenburg enthaltenen

Frachtsätze finden, soweit sie billiger sind, als jene im Gütertarif Bayern-V S B, oder soweit in letzterem für einzelne Stationen Sätze nicht bestehen, bis auf weiteres auch im bayerisch-schweizerischen Verkehr Anwendung.

Umgekehrt gelten die im Tarif Bayern-V S B für Aschaffenburg und Würzburg enthaltenen Taxen, soweit sie billiger sind, als jene im südwestdeutsch schweizerischen Verkehr, beziehungsweise, wo in letzterem keine Taxen aufgenommen wurden, auch für diesen Verkehr.

St. Gallen, den 17. Oktober 1893.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

---

701. (42/93) *Teil II, Heft 1, der belgisch-Basler Gütertarife, vom 1. Januar 1893. Nachtrag I.*

Zum Teil II, Heft 1, der belgisch-Basler Gütertarife, vom 1. Januar 1893, tritt am 1. November 1893 Nachtrag I in Kraft, enthaltend u. a. eine Ergänzung der besondern Bestimmungen des Reglements, der Güterklassifikation und des Nebengebührentarifes, ferner eine Ergänzung und Änderung des Gleichstellungsverzeichnisses und endlich eine neue Tabelle für die Berechnung des Frachtzuschlages für die Deklaration des Interesses an der Lieferung.

Bern, den 19. Oktober 1893.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

---

702. (43/93) *Teil II, Heft I, der Gütertarife für den niederländischen Verkehr mit Basel, Waldshut etc., vom 1. September 1885. Nachtrag VI.*

Mit 1. November 1893 tritt zum Teil II, Heft I, der Tarife für den niederländischen Güterverkehr mit Basel, Waldshut etc., vom 1. September 1885, Nachtrag VI in Kraft, enthaltend die Aufnahme der Stationen Hoek van Holland und Rotterdam a. d. Maas der holländischen Eisenbahngesellschaft, sowie sonstige Ergänzungen und Berichtigungen.

Bern, den 19. Oktober 1893.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

---

703. (48/93) *Übernahmetarif für Getreide etc. Buchs-transit — V S B, N O B, T T B, G B, vom 1. Oktober 1889; Neuauflage vom 1. Februar 1891. Verlängerung der Gültigkeit.*

Unter Bezugnahme auf unsere Kundmachung Nr. 441 im Publikationsorgan Nr. 27, vom 5. Juli 1893, bringen wir zur Kenntnis, daß der obbezeichnete, auf 30. September 1893 gekündete Übernahmetarif noch bis 31. Dezember 1893 in Kraft verbleibt.

St. Gallen, den 20. Oktober 1893.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

---

704. (43/93) *Württembergisch-schweizerische Obstausnahmetarife, vom 20. September 1893. Avis.*

Bei Anwendung des temporären Exporttarifs für frische Äpfel und Birnen, unverpackt oder in Säcken verpackt, vom 15. September 1893, nach den deutsch-schweizerischen Grenzstationen und der deutschen Lokaltaxen ab denselben ergeben sich teilweise billigere Taxen, als in den direkten Ausnahmetarifen für Obst im württembergisch-schweizerischen Verkehr, vom 20. September 1893, enthalten sind.

In diesen Fällen werden bei den direkt zur Abfertigung gelangenden Sendungen die Frachtbeträge, welche auf Grund der direkten Tarife sich ergeben, gegen Vorlage der Originalfrachtbriefe auf den Betrag zurückgeführt, welcher nach der jeweils billigsten Umkartierung an der Grenze sich herausstellt.

Diese Rückführung findet jedoch nur statt für Sendungen, welche während der Dauer des temporären Exporttarifes für Obst (15. September bis 31. Dezember 1893) zur Versendung gelangen und auf die der temporäre Tarif gemäß dessen Transportbedingungen Anwendung findet. Die Ausrichtung der Differenzbeträge erfolgt durch die Versand- oder Empfangsbahn.

Zürich, den 18. Oktober 1893.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

---

705. (43/93) *Saarkohlentarife Nr. 12 und 13, vom 1. Oktober 1884. Ergänzung.*

Mit 1. November 1893 wird die Station Au (Zürich) in die Saarkohlentarife Nr. 12 und 13, vom 1. Oktober 1884, aufgenommen. Die Taxen für Au (Zürich) ergeben sich durch Anstoß von 10 Cts. pro 1000 kg. an die Frachtsätze für Horgen.

Zürich, den 19. Oktober 1893.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

Ausnahmetaxen.

706. (43/93) *Transporte von Eisen St. Ingbert — Bauma.*

Mit 10. November 1893 tritt für die Beförderung von Eisen des Specialtarifes II in Wagenladungen von 10 000 kg. zwischen St. Ingbert und Bauma, Station der Töfthalbahn, eine direkte Taxe von 205 Cts. pro 100 kg. in Kraft.

Zürich, den 20. Oktober 1893.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

---

707. (43/93) *Transporte von gußeisernen Röhren Basel S C B-transit (Angleur) — Genf-loco.*

Mit sofortiger Gültigkeit wird für den Transport von gußeisernen Röhren in Wagenladungen von 10000 kg. mit Provenienz von Angleur bei Lüttich für die Strecke Basel SCB-transit — Genf-loco im Rückvergütungswege eine ermäßigte Taxe von Fr. 8. 61 pro 1000 kg. gewährt.

Basel, den 18. Oktober 1893.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

708. (43/93) *Berlin-südwestdeutscher Gütertarif, vom 1. Juli 1892. Nachtrag IV.*

Mit Gültigkeit vom 15. Oktober 1893 wird der Nachtrag IV zum Berlin-südwestdeutschen Gütertarif, vom 1. Juli 1892, eingeführt. Derselbe enthält u. a. Änderungen der besondern Bestimmungen und Tarifvorschriften, sowie der Ausnahmetarife, und kann durch unsere Gütertarifbureaux unentgeltlich bezogen werden.

Straßburg, den 10. Oktober 1893.

Generaldirektion der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Karlsruhe, den 11. Oktober 1893.

Generaldirektion der grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

---

709. (43/93) *Ausnahmetarif für Zucker Norddeutschland — Basel-transit und Altmünsterol-transit (Schweiz).*

Für die Beförderung von Farinzucker, sowie raffiniertem oder krystallisiertem Zucker von Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Altona, Berlin, Breslau, Erfurt, Hannover, Köln (linksrh. und rechtsrh.) und Magdeburg nach Basel (Reichsbahn)-transit und Altmünsterol-transit zur Ausfuhr nach der Schweiz tritt am 20. Oktober 1893 ein Ausnahmetarif in Kraft.

Straßburg, den 18. Oktober 1893.

Generaldirektion der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Schweizerisches Bundesarchiv, Digitale Amtsdruckschriften
Archives fédérales suisses, Publications officielles numérisées
Archivio federale svizzero, Pubblicazioni ufficiali digitali

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

In Dans In	Bundesblatt Feuille fédérale Foglio federale
Jahr Année Anno	1893
Band Volume Volume	4
Heft Cahier Numero	45
Geschäftsnummer Numéro d'affaire Numero dell'oggetto	---
Datum Date Data	25.10.1893
Seite Page Pagina	464-466
Ref. No	10 016 335

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.