Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate und litterarische Anzeigen.

Stellen-Ausschreibungen.

Militärdepartement.

Vakante Stelle: **II. Adjunkt der eidgenössischen Munitionsfabrik.**
Erfordernisse: Technische Bildung.
Besoldung: Fr. 3500 bis 4500.
Anmeldungstermin: 20. Mai 1900.
Anmeldung an: Militärdepartement.

Vakante Stelle: **Kanzlist II. Klasse der Militärkanzlei.**
Erfordernisse: Tüchtige allgemeine Bildung und vollständige Beherrschung der französischen Sprache. Gewandtheit im Übersetzen aus dem Deutschen ins Französische.
Besoldung: Fr. 2000 bis 3500.
Anmeldungstermin: 15. Mai 1900.
Anmeldung an: Militärdepartement.

Finanz- und Zolldepartement.

Zollverwaltung.

Vakante Stelle: **Controleur beim Entrepôt Rive in Genf.**
Erfordernisse: Kenntnis des Zolldienstes.
Besoldung: Fr. 3500 bis 4500.
Anmeldungstermin: 12. Mai 1900.
Anmeldung an: Zolldirektion in Genf.

Vakante Stelle:	**Kontrollgehülfe beim Hauptzollamt Basel Badische Bahn.**
Erfordernisse:	Gehülfe I. Klasse, gemäß Art. 3 des Bundesratsbeschlusses vom 11. März 1898.
Besoldung:	Fr. 3500 bis 4000.
Anmeldungstermin:	12. Mai 1900.
Anmeldung an:	Zolldirektion in Basel.

Post-, Telegraphen- und Zollstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen und außer dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

1) Postcommis in Bern. Anmeldung bis zum 15. Mai 1900 bei der Kreispostdirektion in Bern.

2) Posthalter und Bote in Emibois (Bern). Anmeldung bis zum 15. Mai 1900 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.

3) Posthalter, Briefträger und Bote in Egerkingen (Solothurn). Anmeldung bis zum 15. Mai 1900 bei der Kreispostdirektion in Basel.

4) Postcommis in Zürich. Anmeldung bis zum 15. Mai 1900 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

5) Postcommis in Einsiedeln.
6) Postcommis in Goßau (St. Gallen).

} Anmeldung bis zum 15. Mai 1900 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.

7) Technischer Sekretär I. Klasse bei der Telegraphendirektion. Anmeldung bis zum 15. Mai 1900 bei der Telegraphendirektion in Bern.

8) Gehülfe II. Klasse auf dem Materialbureau der Telegraphendirektion. Anmeldung bis zum 15. Mai 1900 bei der Telegraphendirektion in Bern.

9) Telegraphist und Telephonist in Signau (Bern). Jahresgehalt Fr. 200 nebst Depeschenprovision und Telephonentschädigung. Anmeldung bis zum 15. Mai 1900 bei der Telegrapheninspektion in Bern.

10) Telegraphist in Seebach (Zürich). Jahresgehalt Fr. 200 nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 15. Mai 1900 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.

---

1) Unterbriefträgerchef in Genf.
2) Bureaudiener beim Hauptpostbureau Genf.

Anmeldung bis zum 8. Mai 1900 bei der Kreispostdirektion in Genf.

3) Postpacker in Sonceboz. Anmeldung bis zum 8. Mai 1900 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.

4) Posthalter in Welschenrohr (Solothurn). Anmeldung bis zum 8. Mai 1900 bei der Kreispostdirektion in Basel.

5) Briefträger und Bote in Mellingen (Aargau). Anmeldung bis zum 8. Mai 1900 bei der Kreispostdirektion in Aarau.

6) Paketträger in Altdorf. Anmeldung bis zum 8. Mai 1900 bei der Kreispostdirektion in Luzern.

7) Zwei Postcommis in Zürich. Anmeldung bis zum 8. Mai 1900 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

8) Postcommis in Chiasso. Anmeldung bis zum 8. Mai 1900 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.

9) Telegraphist in Genf. Anmeldung bis zum 8. Mai 1900 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.

10) Telegraphist in La Ferrière (Bern). Jahresgehalt Fr. 200 nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 5. Mai 1900 bei der Telegrapheninspektion in Bern.

11) Zwei Telegraphisten in Zürich. Anmeldung bis zum 8. Mai 1900 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.

12) Telegraphist in St. Antönien (Graubünden). Jahresgehalt Fr. 200 nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 8. Mai 1900 bei der Telegrapheninspektion in Chur.

13) Telegraphist in Somvix (Graubünden). Jahresgehalt Fr. 200 nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 8. Mai 1900 bei der Telegrapheninspektion in Chur.

14) Telegraphist in Bellinzona. Anmeldung bis zum 8. Mai 1900 bei der Telegrapheninspektion in Bellinzona.

Zusammenstellung der im Monat März 1900 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Bezeichnung der Eisenbahnen	Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien	Davon doppelspurig	Total der beförderten: im Fahrplan vorgesehenen regelmäßigen			Fakultativ- und Extra-			Total der zurückgelegten		Auf die regelmäßigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen:	Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung			Ursache der Verspätungen: Durch Verspätung der Anschlußanstalten	Auf der eigenen Linie: infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen	infolge von Rollmaterialdefekten	durch den Stations- und Fahrdienst	Total	Total im gleichen Monat des Vorjahres	Prozente: der gemäß Kolonnen 22 und 23 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres	Anzahl der versäumten Anschlüsse
			Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Zugs-	Achs-			Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung									
	Kilometer								Kilometer		Zugskilometer		Minuten				Minuten										
1. Normalspurbahnen.																											
Jura-Simplon-Bahn [1]	1101	120	7 286	1196	3 109	1	—	1024	662 368	17 015 844	488 226	15 455	115	22	112	31	24	52	26	15	3	100	116	97	1,21	1,02	50
Nordostbahn [2]	809	130	8 478	1978	2 895	6	—	1188	569 773	15 657 783	439 409	19 354	31	15	29	12	17	18	35	7	—	1	8	11	0,01	0,10	6
Centralbahn [3]	411	129	4 878	757	2 462	30	9	472	327 227	10 724 211	219 696	26 093	26	15	36	5	26	40	21	1	4	7	12	6	0,20	0,07	10
Vereinigte Schweizerbahnen [4]	310	9	2 656	854	405	5	—	423	184 566	4 537 908	154 618	14 639	19	17	35	10	22	33	12	—	4	13	17	4	0,50	0,11	4
Gotthardbahn	290	122	2 077	290	982	64	—	402	270 992	8 354 656	165 809	28 809	30	15	49	—	—	—	23	—	2	5	7	14	0,30	0,61	4
Südostbahn	50	—	1 085	62	—	—	—	12	23 223	143 344	23 126	2 867	5	12	13	1	18	18	4	—	—	2	2	—	0,18	—	1
Seethalbahn	50	—	527	62	162	—	—	53	21 215	218 424	17 577	4 368	1	33	33	—	—	—	—	—	1	—	1	—	0,17	—	—
Emmenthalbahn	43	—	496	124	216	—	—	36	16 532	263 820	13 330	6 135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	0,16	—
Burgdorf-Thun-Bahn	41	—	475	—	54	4	—	28	21 124	180 002	17 894	4 390	4	24	53	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—	5
Tößthalbahn	40	—	438	27	108	—	—	9	16 685	184 995	14 539	4 625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenthal-Huttwil-Wohlhusen	40	—	438	244	—	—	—	1	13 655	180 866	13 640	4 522	7	15	16	1	17	17	—	—	—	8	8	—	1,17	—	—
Neuenburger Jurabahn	38	2	620	341	108	—	—	59	26 147	298 266	22 640	7 849	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thunerseebahn [5]	42	—	713	62	54	—	—	13	14 329	215 543	12 741	5 132	1	12	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sihlthalbahn	19	—	512	—	158	—	—	—	9 350	75 256	8 224	3 961	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Önsingen-Balsthal-Bahn	4	—	512	108	—	—	—	—	3 100	21 694	3 100	5 424	4	11	13	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Orbe-Chavornay	4	—	806	—	54	—	—	—	3 440	6 880	3 224	1 470	10	25	117	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Schmalspurbahnen.																											
Rhätische Bahn	92	—	434	124	—	—	—	27	27 771	383 600	27 156	4 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brünig-Bahn (J.-S.)	49	—	496	54	—	—	—	6	13 194	169 562	13 152	3 256	5	15	19	3	18	18	—	—	1	7	8	—	1,45	—	1
Visp-Zermatt (J.-S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bière-Apples-Morges und Apples-L'Isle (J.-S.)	30	—	372	—	—	—	—	—	5 766	35 555	5 766	1 185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1,08	—
Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	—	186	62	—	4	—	—	6 802	65 836	6 696	2 438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenzellerbahn (Winkeln-Appenzell)	26	—	694	107	27	—	—	19	10 885	158 924	10 544	6 112	1	10	10	2	40	43	1	—	—	2	2	2	0,24	0,28	—
Iferten-Ste. Croix	25	—	162	—	—	—	—	—	4 091	31 550	4 091	1 262	1	11	11	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	1,23	—
Berner Oberlandbahnen	24	—	272	—	—	—	—	—	3 400	32 334	3 400	1 347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lausanne-Echallens-Bercher	24	—	266	—	—	2	—	4	5 922	75 032	5 826	3 126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stansstad-Engelberg	23	—	583	—	—	17	—	—	8 678	30 940	8 550	1 345	1	15	15	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Frauenfeld-Wil	18	—	310	—	—	5	—	—	5 407	46 648	5 363	2 592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds (J.-N.)	17	—	310	—	—	—	—	—	5 270	29 386	5 270	1 729	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldenburgerbahn	14	—	248	62	—	2	—	4	4 410	38 040	4 340	2 717	1	27	27	—	—	—	—	—	—	1	1	—	0,32	—	—
Appenzeller Straßenbahn (St. Gallen-Gais)	14	—	301	—	—	—	—	—	4 214	50 124	4 214	3 580	1	10	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Birsigthalbahn	13	—	984	—	—	70	—	—	10 963	137 250	10 445	10 558	2	16	20	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—
Neuenburg-Cortaillod-Boudry (J.-N.)	11	—	930	—	—	—	—	—	10 230	94 308	10 230	8 573	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rolle-Gimel	11	—	806	—	—	3	—	29	4 936	18 540	4 383	1 686	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	0,21	—
Bern-Muri-Gümligen-Worb	10	—	442	—	—	6	—	—	4 346	38 998	4 288	3 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Allaman-Aubonne-Gimel	10	—	1 120	—	—	—	—	—	7 102	15 578	7 102	1 558	1	10	10	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Tramlingen-Dachsfelden	9	—	310	—	—	13	—	—	2 907	16 884	2 790	1 876	2	10	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Brenets-Locle	5	—	516	—	—	2	—	—	2 590	11 660	2 580	2 332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale und Durchschnittszahlen	3744	512	41 739	6516	10 794	224	9	3809	2 332 611	59 561 241	1 763 979	15 908	268	19	117	65	22	52	143	29	15	148	188	—	0,84	—	81
Im Monat März 1899	3687	508	40 992	6297	10 085	270	8	3965	2 241 968	57 383 639	1 694 345	15 564	216	17	128	40	26	58	112	7	15	122	—	144	—	0,30	80

[1]) Inkl. Bulle-Romont, Régional Val-de-Travers, Freiburg-Murten und Pont-Brassus.
[2]) „ Bötzbergbahn mit Koblenz-Stein.
[3]) „ Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.
[4]) „ Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.
[5]) „ Spiez-Erlenbachbahn.

Publikationsorgan

für das

Transport- und Tarifwesen

der

Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen

auf dem

Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

№ 18. ***Bern,*** *den 2. Mai 1900.*

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

304. ($^{18}/_{1900}$) *Distanzenzeiger für Gesellschaften, Schulen, Leichen, Gepäck und Expressgut Rh B — Ostschweiz, vom 1. Juni 1899. Ergänzung.*

Mit dem Tage der Eröffnung der neuen, zwischen Richterswil und Pfäffikon (Schwyz) gelegenen Station Bäch gelangen folgende Teildistanzen zur Einführung:

von und nach	Chur transit via	Effektiv-Km.	Tarif-Km.	Landquart transit via	Effektiv-Km.	Tarif-Km.
Bäch	V S B-Ldq.-Srgs.-Zgl.-Lch.	89	90	Srgs.-Zgl.-Lch.	75	76
	Rh B- „ „ „ „	—	90*	—	—	—

Chur, den 1. Mai 1900.

Direktion der Rhätischen Bahn.

---

305. ($^{18}/_{1900}$) *Specialbillete für den Verkehr Mels bis Weesen und Schännis bis Rapperswil mit St. Gallen, gültig zur Hinfahrt via Sargans und zur Rückfahrt via Winterthur.*

Aenderungen.

Vom 1. Juni 1900 bezw. vom Datum der Einführung des neuen Plakattarifes der V S B für die Rundfahrtbillete werden die auf den Stationen *Mels bis Weesen* zur Ausgabe gelangenden *Specialbillete* nach *St. Gallen* in gleicher

Weise wie diejenigen ab Schännis bis Rapperswil nur noch mit Gültigkeit zur Fahrt über Winterthur-$\frac{\text{Illnau}}{\text{oder Wallisellen}}$-Wetzikon auf der Rückreise ausgegeben.

Auf den gleichen Zeitpunkt werden die Taxen der fraglichen Specialbillete geändert wie folgt:

nach St. Gallen und zurück von	II. Kl. Fr.	III. Kl. Fr.
Weesen	13. 20	9. 45
Schännis	13. 65	9. 60
Kaltbrunn-Benken	13. 30	9. 40
Uznach	13. —	9. 15
Schmerikon	12. 75	9. —
Rapperswil	12. 75	9. —

Soweit sich indessen hierdurch Taxerhöhungen ergeben, bleiben die seitherigen Preise noch bis zum 31. Juli 1900 in Kraft.

St. Gallen, den 1. Mai 1900.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

---

306. ($^{18}/_{1900}$) *Interner Personen- und Gepäcktarif der Zürcher Dampfbootgesellschaft.*

Mit 1. Mai 1900 tritt für unsern Dampfbootrayon (Stationen Erlenbach-Herrliberg-Obermeilen-Au-Wädenswil-Richterswil-Rapperswil) ein eigener Tarif für die Beförderung von Personen und Reisegepäck in Kraft.

Exemplare desselben können auf unserm Verwaltungsbureau Stadelhoferplatz, Gœthestraße 20, bezogen werden.

Zürich, den 24. April 1900.

Verwaltung der Zürcher Dampfbootgesellschaft.

---

307. ($^{18}/_{1900}$) *Kilometerabonnemente für Besitzer von schweizerischen Generalabonnementen bei der Strassenbahn Frauenfeld-Wil.*

An Besitzer von Generalabonnementskarten der schweizerischen Eisenbahnen werden Fahrkarten für 200 Kilometer ein Jahr gültig abgegeben, zum Preise von Fr. 9 für II. Klasse und Fr. 6 für III. Klasse.

Frauenfeld, den 1. Mai 1900.

Direktion der Strassenbahn Frauenfeld-Wil.

---

308. ($^{18}/_{1900}$) *Interner Tarif der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren, vom 14. August 1891. Neuausgabe.*

Mit 1. Juni 1900 tritt für die Beförderung von Personen, Gepäck, Leichen und Gütern auf der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren ein neuer Tarif in Kraft, wodurch der gleichnamige Tarif vom 14. August 1891 aufgehoben und ersetzt wird.

Interlaken, den 1. Mai 1900.

Betriebsdirektion der Berner Oberlandbahnen.

B. Verkehr mit dem Auslande.

309. ($^{18}/_{1900}$) *Schweizerisch-österreichisch-ungarisch-rumänisch-orientalischer Personentarif, vom 1. Januar 1898. Verschiebung der Einführung erhöhter Taxen.*

Mit Bezug auf unsere Bekanntmachung in Nr. 15 dieses Organs, Position 263, teilen wir mit, daß fragliche neuen Taxen erst auf 1. Juni 1900 zur Einführung gelangen, und bis dahin die bisherigen Taxen noch in Kraft bleiben.

St. Gallen, den 23. April 1900.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

C. Transitverkehr.

310. ($^{18}/_{1900}$) *Belgisch-österreichisch-ungarisch-rumänisch-orientalischer Personen- und Gepäcktarif via Süddeutschland und via Arlberg, Teil II, Heft D, vom 1. März 1898. Verschiebung der Einführung erhöhter Taxen.*

Die im Publikationsorgan Nr. 16 vom 18. April 1900, unter Ziffer 283, erwähnten neuen Gepäcktaxen treten statt am 1. Mai erst am 1. Juni 1900 in Kraft.

St. Gallen, den 27. April 1900.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

IV. Güterverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

311. ($^{18}/_{1900}$) *Gütertarif A S B und Bremgarten — N O B, V S B, R H B und T T B, vom 1. Juni 1897. Nachtrag II.*

Mit dem Tage der Betriebseröffnung der Station Bäch tritt zum obgenannten Gütertarif ein Nachtrag II in Kraft.

Basel, den 1. Mai 1900.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

312. ($^{18}/_{1900}$) *Ausnahmetarif für Steine etc. A S B — N O B, V S B etc., vom 15. Juli 1898. Nachtrag I.*

Mit dem Tage der Betriebseröffnung der Station Bäch tritt zum obgenannten Ausnahmetarif der Nachtrag I in Kraft.

Basel, den 1. Mai 1900.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

---

313. ($^{18}/_{1900}$) *Gütertarif Basel badischer Bahnhof loco und transit, sowie Waldshut — G B, vom 1. November 1897. Aenderung.*

Mit Gültigkeit vom 1. August 1900 an ist in Ziffer 2*a* der Erläuterungen zu den Tariftabellen auf Seite 5 des obigen Gütertarifes, bezw. auf Seite 3 des Nachtrages I hierzu, vom 1. August 1899, die Station *Rheinau* zu streichen.

Luzern, den 1. Mai 1900.

Direktion der Gotthardbahn.

---

314. ($^{18}/_{1900}$) *Interner Gütertarif der Visp-Zermatt-Bahn, vom 1. Mai 1900. Berichtigung.*

Der auf Seite 8 des obgenannten Tarifs enthaltene Ausnahmetarif für Brennholz ist zu streichen, indem für diesen Artikel die Taxen der Serie I des allgemeinen Tarifs zur Anwendung kommen.

Bern, den 1. Mai 1900.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

Ausnahmetaxen.

315. ($^{18}/_{1900}$) *Ausnahmetaxe für Sendungen von frischen Fischen in Eilfracht Genf — Basel über Bern.*

Die mit Publikationsorgan Nr. 18/99, Position 306, bekannt gegebene Taxe von 937 Cts. pro 100 kg. für die Beförderung in Eilfracht von frischen Gemüsen etc. auf der Strecke *Genf — Basel* via Bern ist mit sofortiger Gültigkeit auch anwendbar auf Sendungen von *frischen Fischen.*

Bern, den 1. Mai 1900.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

316. ($^{18}/_{1900}$) *Gütertarif Basel bad. Bahnhof transit — Central- und Westschweiz, vom 1. Januar 1899. Aenderung.*

Mit Gültigkeit vom 1. August 1900 an ist die in Ziffer 1 des Avises auf Seite 4 (siehe Seite 2 des Nachtrages I) des obgenannten Gütertarifes enthaltene Station Rheinau zu streichen.

Basel, den 1. Mai 1900.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

Ausnahmetaxen.

317. ($^{18}/_{1900}$) *Ausnahmetaxen für Transporte von Metallcement Zürich — Leipzig.*

Mit Gültigkeit vom 16. Mai 1900 an treten für die Beförderung von Metallcement in Wagenladungen von 5000 und 10 000 kg. nachstehende direkte Frachtsätze in Kraft:

		Wagenladungen von 5000 kg.	10 000 kg.
		Cts. für 100 kg.	
Zürich-Wollishofen — Leipzig	(Bayer. und Dresdener Bahnhof, Eilenburger-, Magdeburger- und Thüringer Bahnhof) . . .	656	578

Zürich, den 1. Mai 1900.

Namens der beteiligten Verwaltungen:
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

Rückvergütungen.

318. ($^{18}/_{1900}$) *Rückvergütungen auf Transporte von verschiedenen Artikeln ab Stationen der J S nach Basel S C B (Havre und Honfleur).*

Am 15. Mai 1900 treten für den Transport von verschiedenen Artikeln ab Stationen der J S nach Basel S C B mit Bestimmung nach Havre und Honfleur folgende im Rückvergütungswege anzuwendende Frachtsätze in Kraft:

	Im Verkehr mit *Honfleur*	
	Fr. pro 1000 kg.	
1. *Absinthe und Kirsch, in Kisten.*	Stückgut	Wagenladungen von 5000 kg.
Couvet J S — Basel S C B . . .	18. 25	10. 20
2. *Chokolade.*	Stückgut	
Lausanne — Basel S C B . . .	25. 15	
Bussigny — Basel S C B . . .	23. 95	
3. *Musikdosen.*		
Yverdon — Basel S C B . . .	24. 95	
4. *Feilen.*		
Vallorbe — Basel S C B . . .	17. 72	

	Im Verkehr mit			
	Havre		*Honfleur*	
5. *Konserven.*	Stückgut	Wagenladungen von 5000 kg.	Stückgut	Wagenladungen von 5000 kg.
Saxon — Basel S C B	38. 65	27. —	38. 05	26. 40

6. *Güter aller Art.* Von nebenstehenden Stationen nach	Im Verkehr mit: *Honfleur*						*Havre*
	La Sarraz	*Lausanne*	*Vevey*	*Montreux*	*Genf*	*Rolle*	*Rolle*
	Stückgut						
Basel S C B	21. 05	25. 15	28. 35	29. 35	17. 60	24. 25	24. 85

Bern, den 1. Mai 1900.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

319. ($^{18}/_{1900}$) *Teil II B der deutsch-französischen Verbandsgütertarife (Verkehr über Elsass-Lothringen). Nachtrag V.*

Mit Geltung vom 15. Mai 1900 tritt der Nachtrag V zu Teil II B (französische Schnittsätze) in Kraft. Die Abgabe erfolgt unentgeltlich.

Strassburg, den 21. April 1900.

Die geschäftsführende Verwaltung:
Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

---

320. ($^{18}/_{1900}$) *Südwestdeutsche Verbandsgütertarife, Nachträge.*

Mit Geltung vom 1. Mai 1900 kommen zum Heft 1 des Verbandsgütertarifs (Verkehr Pfalz — Reichsbahn) der Nachtrag X, zum Heft 2 (Verkehr St. Johann-Saarbrücken — Reichsbahn) der Nachtrag VIII, zum Heft 4 (Verkehr Main-Neckar-Bahn — Reichsbahn) der Nachtrag VI und zum Heft 5 (Verkehr Baden — Reichsbahn) der Nachtrag XI zur Einführung. In diesen Nachträgen sind neben verschiedenen, bereits bekannt gemachten Tarifänderungen u. a. neue Entfernungen und Frachtsätze für die einzelnen Ladestellen bei Deutsch-Oth, die Stationen der demnächst zur Eröffnung kommenden Neubaustrecke Weißenburg — Lauterburg und ermäßigte Entfernungen und Frachtsätze für gewisse Stationsverbindungen im Verkehr mit den Stationen der Strecken Gambsheim-Lauterburg, Dettweiler-Vendenheim-Bischweiler-Oberhofen-Sufflenheim und Weißenburg-Sulz u. Wald vorgesehen. Außerdem wurde die Station Mannheim Industriehafen der badischen Staatseisenbahnen in das Tarifheft 5 aufgenommen.

Strassburg, den 21. April 1900.

Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 27. April 1900:

200. Ergänzung zum Distanzenzeiger zur Taxberechnung bei der Beförderung von Gesellschaften, Schulen, Leichen, Gepäck und Expreßgut im Verkehr Rh B — V S B, T B, W R B, R H B, A St B, A B, F W B, T T B, N O B, Bötzbergbahn, Sihlthalbahn, S O B, Vitznau-Rigibahn, Rigikaltbad-Scheideggbahn und S T B.

Genehmigt am 1. Mai 1900:

201. Nachtrag I zum Ausnahmetarif für Steine etc. im direkten Verkehr A S B und Bremgarten — Ostschweiz, mit Vorbehalt.

202. Nachtrag II zum Gütertarif für den direkten Verkehr A S B und Bremgarten — N O B, V S B (einschließlich T B und W R B), R H B und T T B, mit Vorbehalt.

203. Taxänderung im Gütertarif für den Verkehr Basel bad. Bahnhof transit — Central- und Westschweiz.

204. Neuausgabe eines Tarifes für die Beförderung englischer Exkursions, gesellschaften ab London nach Basel, Delsberg, Pontarlier, Genf, Chiasso, Modane und Ventimiglia und zurück, mit Vorbehalt.

205. Neuausgabe eines internen Tarifes der Lauterbrunnen-Mürrenbahn für die Beförderung von Reisenden, Gepäck, Leichen und Gütern, mit Vorbehalt.

206. Ausnahmetaxe für den Transport von frischen Fischen in Eilfracht Genf — Basel via Bern.

207. Taxänderung im Gütertarif für den Verkehr Basel bad. Bahnhof loco und transit, sowie Waldshut — G B.

208. Ausnahmetaxen für den Transport von Metallcement in Wagenladungen von Zürich-Wollishofen nach Leipzig.

209. Änderung der Taxen der bestehenden Specialbillete von Weesen-Schännis, Kaltbrunn-Benken, Uznach, Schmerikon und Rapperswil nach St. Gallen und zurück und Beschränkung der Gültigkeit derselben für die Rückreise auf die Route via Winterthur-$\frac{\text{Illnau}}{\text{oder Wallisellen}}$-Wetzikon.

210. Ausnahmetaxen im Rückvergütungswege für den Transport von verschiedenen Gütern ab gewissen Stationen der J S nach Basel S C B (Honfleur und Le Havre).

Schweizerisches Bundesarchiv, Digitale Amtsdruckschriften
Archives fédérales suisses, Publications officielles numérisées
Archivio federale svizzero, Pubblicazioni ufficiali digitali

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

In Dans In	Bundesblatt Feuille fédérale Foglio federale
Jahr Année Anno	1900
Band Volume Volume	2
Heft Cahier Numero	18
Geschäftsnummer Numéro d'affaire Numero dell'oggetto	---
Datum Date Data	02.05.1900
Seite Page Pagina	590-592
Ref. No	10 019 190

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.