

# Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

## Inserate und litterarische Anzeigen.



### Lieferung der Uniformen für die eidg. Grenzwächter.

Die Lieferung der Uniformen für die eidgenössischen Grenzwächter sämtlicher 6 Zollgebiete wird infolge Ablaufs der bisherigen Lieferungsverträge für eine 3jährige Lieferungsperiode, 1. Januar 1901 bis 31. Dezember 1903, zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Lieferungsbedingungen, sowie die Vorschriften über die Anfertigung dieser Uniformen, können bei der Oberzolldirektion und bei den Zollgebietsdirektionen in Basel, Schaffhausen, Chur, Lugano, Lausanne und Genf eingesehen werden.

Angebote inländischer Konfektionsgeschäfte, sowohl für die Gesamtlieferung als auch für einzelne Zollgebiete, sind verschlossen mit der Aufschrift „Lieferungsangebot für Grenzwächteruniformen“ bis **20. Oktober** nächsthin der unterzeichneten Direktion einzureichen.

Bern, den 1. Oktober 1900.

**Eidg. Oberzolldirektion.**

---

### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Gipsarbeiten und die Erstellung von Stahl- und Holzrollladen für das Postgebäude in Zug werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Zeichnungen, Bedingungen und Angebotformulare sind im Baubureau des Postgebäudes am Schanzengraben in Zug zur Einsicht aufgelegt.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Postgebäude Zug“ bis und mit dem **18. Oktober** nächsthin franko einzureichen an die

**Direktion der eidg. Bauten.**

Bern, den 6. Oktober 1900.

Die Schreinerarbeiten, 2. Teil, für das Bad- und Tröcknegebäude des Fort Savatan bei St. Maurice werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Vorausmaß und Bedingungen können von schweizerischen Bewerbern von Montag den 8. Oktober an auf dem eidgenössischen Baubureau in St. Maurice oder im Bundesbaus Ostbau in Bern, Zimmer Nr. 158, eingesehen werden.

Offerten sind bis **18. Oktober** verschlossen, frankiert und mit der Aufschrift „Schreinerarbeiten für Badgebäude Savatan“ an unterzeichnete Stelle einzusenden.

Bern, den 2. Oktober 1900.

Eidg. Genie Bureau,  
Abteilung für Befestigungsbauten.

## Stellen-Ausschreibungen.

### Militärdepartement.

<b>Vakante Stelle:</b>	Kanzlist II. Klasse des Kriegskommissariates in Thun.
<b>Erfordernisse:</b>	Offizier der schweiz. Armee. Kenntnis der zwei Hauptlandessprachen.
<b>Besoldung:</b>	Bis auf Fr. 3500.
<b>Anmeldungstermin:</b>	20. Oktober 1900.
<b>Anmeldung an:</b>	Militärdepartement.

### Handels-, Industrie- und Landwirtschaftsdepartement.

#### *Abteilung Industrie.*

<b>Vakante Stelle:</b>	Französischer Übersetzer II. Klasse.
<b>Erfordernisse:</b>	Beherrschung der französischen und deutschen Sprache, diejenige der italienischen ist erwünscht.
<b>Besoldung:</b>	Fr. 4000 bis 5000.
<b>Anmeldungstermin:</b>	20. Oktober 1900.
<b>Anmeldung an:</b>	Schweiz. Industriedepartement.

## Post-, Telegraphen- und Zollstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Posthalter in Montreux-Planches. Anmeldung bis zum 30. Oktober 1900 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
  - 2) Postcommis in Delsberg. Anmeldung bis zum 30. Oktober 1900 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
  - 3) Paketträger in Schwyz. Anmeldung bis zum 30. Oktober 1900 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
  - 4) Briefträger in Diken (St. Gallen).
  - 5) Briefträger und Bote in Berg (St. Gallen).
- } Anmeldung bis zum 30. Oktober 1900 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 6) Telegraphist und Telephonist in Gais (Appenzel A.-Rh.). Jahresgehalt Fr. 240 nebst Depeschenprovision und Telephonentschädigung. Anmeldung bis zum 27. Oktober 1900 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.
  - 7) Ausläufer beim Telephon Basel. Jahresgehalt Fr. 1200. Anmeldung bis zum 27. Oktober 1900 beim Telephonchef in Basel.

- 
- 1) Zwei Postcommis beim Hauptpostbureau Lausanne. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1900 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
  - 2) Briefträger, Bureaudiener und Packer in Herzogenbuchsee. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1900 bei der Kreispostdirektion in Bern.
  - 3) Zwei Postcommis beim Hauptpostbureau Zürich. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1900 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
  - 4) Briefträger in Lichtensteig. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1900 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
  - 5) Postpacker und Bureaudiener in Chiasso. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1900 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.
  - 6) Telegraphist in Thun. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1900 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
  - 7) Telegraphist in Langenthal. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1900 bei der Telegrapheninspektion in Bern.

- 8) Telephongehülfe II. Klasse in Zürich. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1900 beim Telephonchef in Zürich.
  - 9) Telegraphist in Wülflingen (Zürich). Jahresgehalt Fr. 200 nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1900 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.
- 

## Anzeige.

-----

Bei der Unterzeichneten ist seinerzeit erschienen und kann gegen Nachnahme oder Frankoeinsendung des Betrages in deutscher oder französischer Ausgabe bezogen werden:

### **Handbuch für die schweizerischen Civilstandsbeamten.**

Herausgegeben vom schweiz. Departement des Innern.

Preis broschiert: Fr. 4. — Solid gebunden: Fr. 5.

**Buchdruckerei Stämpfli & Cie. in Bern.**



**Publikationsorgan**  
für das  
**Transport- und Tarifwesen**  
der  
**Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen**  
auf dem  
Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

---

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

---

№ 42.

*Bern, den 17. Oktober 1900.*

II. Reglemente und Tarifvorschriften.

A. Schweizerischer Verkehr.

**854.** (<sup>42/1900</sup>) *Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen, vom 1. Januar 1894.*

*Ergänzung.*

Mit Gültigkeit vom 1. November 1900 an wird das obgenannte Reglement bezw. dessen Nachtrag I, vom 1. Juni 1899, wie folgt ergänzt:

In § 53, Absatz 1, wird am Schlusse von Ziffer II der litt. *a* nachstehende neue litt. *ee* eingeschaltet:

„*ee*. Bleiweiß und andere Metallfarben in Teigform, sofern sie in verlöteten metallenen Behältern solid verpackt sind.“

*Luzern, den 11. Oktober 1900.*

**Direktion der Gotthardbahn,**  
*als Präsidialverwaltung des schweiz. Eisenbahnverbandes.*

### III. Personen- und Gepäckverkehr.

#### A. Schweizerischer Verkehr.

855. (<sup>42/1900</sup>) *Abonnementstarif der elektrischen Strassenbahn Altstätten-Berneck, vom Mai 1897. Neuauflage.*

Vom 1. November 1900 an tritt ein neuer Abonnementstarif nebst Distanzenzeiger und Transportbedingungen in Kraft, welche auf der Kanzlei der Gesellschaft in Altstätten eingesehen und zum Preise von 20 Cts. daselbst bezogen werden können.

Altstätten, den 15. Oktober 1900.

Betriebschef der elektrischen Strassenbahn  
Altstätten-Berneck.

856. (<sup>42/1900</sup>) *Interner Personentarif der städtischen Strassenbahn Zürich, vom 28. April 1897. Ergänzung.*

Mit dem Tage der Betriebseröffnung auf den Neubaustrecken Brunaustraße — Mutschellenstraße, Bahnübergang Seestraße — Utobücke und Friedhof Sihlfeld — Letziggraben werden diese Strecken provisorisch als neue Fahr-  
geldstrecken in den internen Tarif aufgenommen.

Zürich, den 11. Oktober 1900.

Direktion der städtischen Strassenbahn Zürich.

#### B. Verkehr mit dem Auslande.

857. (<sup>42/1900</sup>) *Bayerisch-schweizerischer Personen- und Gepäcktarif, vom 1. Juli 1899. Ergänzung.*

Mit 1. November 1900 treten nachstehende *Gepäcktaxen* in Kraft:

Verkehr nach der Schweiz.			Verkehr aus der Schweiz.		
Von	via	Pro 10 kg.	Nach	via	Pro 10 kg.
Fürth nach		M.	Fürth von		Fr.
Chur	Fr'hafen-Rorsch	1. 61	Chur	Rorsch.-Fr'hafen	2. —
	Lindau	1. 74	"	Lindau	2. 17
Luzern	Fr'hafen od. Schaffh.	1. 84	Zürich H B	Fr'hafen od. Schaffh.	2. 02
	Lindau	2. 02	"	Lindau	2. 23
Zürich H B	Fr'hafen od. Schaffh.	1. 62			
"	Lindau	1. 79			

Zürich, den 16. Oktober 1900.

Direktion der schweiz. Nordostbahn.

**858.** (<sup>42/1900</sup>) *Personen- und Gepäcktarif Schweiz — Italien via Mont-Cenis, vom 15. April 1893. Neuausgabe.*

Eine Neuausgabe des obgenannten Tarifs tritt am 1. November 1900 in Kraft.

Bern, den 9. Oktober 1900.

**Direktion der Jura-Simplon-Bahn.**

**C. Transitverkehr.**

**859.** (<sup>42/1900</sup>) *Tarif international commun G. V. Nr. 13 für die Beförderung von Personen und Gepäck zwischen London und Italien, vom 1. Dezember 1886. Taxänderungen.*

Am 1. November 1900 tritt ein vom 1. September 1900 datiertes Verzeichnis, enthaltend die Preise der direkten Bilete zwischen London und Italien, sowie die Gepäcktaxen, in Kraft, wodurch die im Tarif international commun G. V. Nr. 13, vom 1. Dezember 1886, und in dessen Nachtrag vom 1. Juli 1887 aufgeführten Taxen aufgehoben und ersetzt werden.

Bern, den 16. Oktober 1900.

**Direktion der Jura-Simplon-Bahn.**

---

**IV. Güterverkehr.**

**A. Schweizerischer Verkehr.**

**860.** (<sup>42/1900</sup>) *Gütertarif S C B und Ö B B — N O B, V S B und R H B, vom 1. Oktober 1894. Nachtrag VI.*

Mit 1. November 1900 tritt zum Gütertarif S C B und Ö B B — N O B, V S B und R H B, vom 1. Oktober 1894 ein Nachtrag VI in Kraft, enthaltend Änderungen und Ergänzungen zum allgemeinen Tarif.

Zürich, den 12. Oktober 1900.

**Direktion der schweiz. Nordostbahn.**

**861.** (<sup>42/1900</sup>) *Gütertarif S T B — S C B, A S B, E B und B T B, vom 1. September 1900. Berichtigungsblatt.*

Am 1. November 1900 erscheint zum obgenannten Gütertarif ein Berichtigungsblatt.

Basel, den 16. Oktober 1900.

**Direktorium der schweiz. Centralbahn.**

**862.** (<sup>42</sup>/1900) *Tarif für den Transport von Gütern im internen Verkehr der Neuenburger Jurabahn, vom 15. Juni 1898.*

*Nachtrag II.*

Dieser Nachtrag, welcher einige Änderungen zum Haupttarif enthält, wird den 1. November 1900 in Kraft treten.

Neuenburg, den 16. Oktober 1900.

**Direktion der Neuenburger Jurabahn.**

Ausnahmetaxen.

**863.** (<sup>42</sup>/1900) *Ausnahmetaxen für den Transport von Scheideschlamm der Zuckerfabrikation (Saturationsschlamm, Pressschlamm) ab Aarberg.*

Für den Transport in gewöhnlicher Fracht von *Scheideschlamm der Zuckerfabrikation (Saturationsschlamm, Pressschlamm)* in Wagenladungen von 10 000 kg. oder für dieses Gewicht per Wagen bezahlend treten mit 1. November 1900 folgende ermäßigte Taxen in Kraft:

Wagenladungen von 10 000 kg.

	Taxen in Cts. pro 100 kg.
Aarberg — Cornaux . . . . .	23
" — Cressier (Neuchâtel) . . . . .	22
" — Faoug . . . . .	15
" — Fräschels . . . . .	9
" — Galmitz . . . . .	12
" — Kallnach . . . . .	8
" — Kerzers (Chiètres) . . . . .	10
" — Landeron . . . . .	21
" — Morat (Murten) . . . . .	13

Bern, den 16. Oktober 1900.

**Direktion der Jura-Simplon-Bahn.**

**B. Verkehr mit dem Auslande.**

**864.** (<sup>42</sup>/1900) *Teil III, Heft 3, der bayerisch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. August 1899. Nachtrag I.*

Mit 1. November 1900 tritt zum Ausnahmetarif für Getreide, Hülsenfrüchte, Ölsaaten und Malz aus Bayern nach Stationen der Central- und Westschweiz (Teil III, Heft 3), vom 1. August 1899, ein Nachtrag I in Kraft. Derselbe enthält verschiedene Änderungen und Ergänzungen des Haupttarifs. Die mit Bekanntmachung Nr. 473 im Publikationsorgan Nr. 23/1900 gekündeten Taxen für den Verkehr mit Stationen der schweiz. Seethalbahn werden dadurch aufgehoben und ersetzt.

Der Nachtrag kann bei unserm Gütertarifbureau gratis bezogen werden.

Zürich, den 16. Oktober 1900.

**Direktion der schweiz. Nordostbahn.**

**865.** (<sup>42/1900</sup>) *Gütertarif Basel S C B — badische Bahn, Bodenseeuferstationen und Station Friedrichsfeld der Main-Neckar-Bahn, vom 15. August 1895. Nachtrag VIII.*

Mit 15. November 1900 tritt zum obgenannten Tarif ein Nachtrag VIII in Kraft, enthaltend Änderungen und Ergänzungen zum Haupttarif.  
Basel, den 16. Oktober 1900.

**Direktorium der schweiz. Centralbahn.**

**866.** (<sup>42/1900</sup>) *Gütertarif Delle transit — Central- und Westschweiz, vom 1. Februar 1899. Ergänzung.*

Mit dem Tage der Betriebseröffnung der Regionalbahn Pruntrut-Bonfol werden die nachstehend aufgeführten Distanzen und Taxen in den obgenannten Gütertarif einbezogen:

Effektiv- und Tarifkilometer	Delle transit von und nach	Eilgut	Stückgut		Wagenladungen						Ausnahmetarif Nr. 3 (Holz) Serie I.		
			1	2	A	B	I		II			III	
							a	b	a	b		a	b
Taxen pro 100 Kilogramm in Centimes													
<i>Regionalbahn Pruntrut-Bonfol</i>													
17	Alle a—d	94	49	43	38	37	29	27	27	24	24	19	18
23	Bonfol a—d	115	60	52	47	44	36	32	32	29	29	22	20
21	Vendlincourt a—d	108	56	49	44	42	34	30	30	27	27	21	19

Bern, den 16. Oktober 1900.

**Direktion der Jura-Simplon-Bahn.**

**867.** (<sup>42/1900</sup>) *Ausnahmetarif für Steinkohlen, Coaks, Agglomérés und Anthracit Delle transit — Central- und Westschweiz, vom 1. März 1887, Neuauflage vom 1. Mai 1896.*

*Ergänzung.*

Mit dem Tage der Betriebseröffnung der Regionalbahn Pruntrut-Bonfol werden die nachstehend aufgeführten Distanzen und Taxen in den obgenannten Ausnahmetarif einbezogen:

Entfernungen km.	Delle transit nach	a und b Fr. und Cts. pro 1000 kg.
17	<i>Regionalbahn Pruntrut-Bonfol</i> Alle . . . . .	1. 80
23	Bonfol . . . . .	2. 10
21	Vendlincourt . . . . .	2. —

Bern, den 16. Oktober 1900.

**Direktion der Jura-Simplon-Bahn.**

**868.** (<sup>42/1900</sup>) *Heft III der belgisch-schweizerischen Gütertarife, vom 15. Februar 1895. Neuauflage.*

Mit 1. November 1900 tritt im belgisch-schweizerischen Güterverkehr ein neues Heft III (Verkehr mit den belgischen Binnenstationen) in Kraft, durch welches das seitherige Heft III, vom 15. Februar 1895, aufgehoben und ersetzt wird. Das neue Tarifheft kann auf unserm Gütertarifbureau eingesehen und vom 25. Oktober 1900 an zum Preise von 50 Cts. bezogen werden.

Zürich, den 12. Oktober 1900.

**Direktion der schweiz. Nordostbahn.**

---

**869.** (<sup>42/1900</sup>) *Tarif für den Transport von rohen oder leicht behauenen Bausteinen französische Ostbahn — Basel und Ostschweiz, vom 1. Juli 1895. Neuauflage.*

Unter Aufhebung des Tarifes für Steine französische Ostbahn — Ostschweiz, vom 1. Juli 1895, tritt mit 1. November 1900 ein tarif spécial commun international d'exportation P. V. Nr. 411 für rohe oder leicht behauene Bausteine ab den Stationen der französischen Ostbahn Ancerville-Guë (loco und transit), Chevillon, Eurville, Ligny und Menaucourt nach Basel und gewissen Stationen der Ostschweiz in Kraft. Der neue Tarif sieht eine Taxermäßigung von 50 Cts. pro Tonne für von ein und demselben Versender gleichzeitig aufzugebene Sendungen von wenigstens 5 Wagen à 10 Tonnen oder für dieses Gewicht bezahlend vor.

Die Abgabe dieses Tarifes erfolgt kostenfrei.

Bern, den 11. Oktober 1900.

**Direktion der Jura-Simplon-Bahn.**

---

**Rückvergütungen.**

**870.** (<sup>42/1900</sup>) *Tarif spécial commun de transit P. V. Nr. 300 Schweiz — Marseille etc., vom 1. Februar 1896. Rückvergütung auf Transporten von eingestampften Weintrauben Spanien — Schweiz.*

Mit Bezug auf Position 782 des Publikationsorgans Nr. 38, vom 19. September 1900, wird mitgeteilt, daß die Taxen des Tarif spécial commun de transit Nr. 300 Schweiz — Marseille etc., vom 1. Februar 1896, mit sofortiger Gültigkeit auch für Sendungen von eingestampften Trauben aus Spanien nach der Schweiz, welche in Genf bei der Reexpedition mit neuen Frachtbriefen, umgeladen, jedoch ungeteilt weiterversandt werden, auf dem Rückvergütungsweg zur Anwendung kommen.

Bern, den 16. Oktober 1900.

**Direktion der Jura-Simplon-Bahn.**

### C. Transitverkehr.

**871.** <sup>(42/1900)</sup> *Gütertarif für den sächsisch-preussisch-südfranzösischen Verkehr, vom 1. Juni 1900. Ergänzung.*

Vom 1. November 1900 an gelten die Frachtsätze für Öle, fette, des Ausnahmetarifs Nr. 31 des Tarifs für den sächsisch-preussisch-südfranzösischen Güterverkehr, vom 1. Juni 1900, auch für Baumwollöl, Olivenöl, Mohnöl und Talgöl.

Zürich, den 13. Oktober 1900.

Namens der Verbandsverwaltungen:  
**Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

---

**872.** <sup>(42/1900)</sup> *Teil II, Abteilung A, der deutsch-italienischen Gütertarife, vom 1. Februar 1898.*

*Berichtigungs- und Ergänzungsblatt.*

Am 1. November 1900 tritt zum obenbezeichneten Tarifteil ein Berichtigungs- und Ergänzungsblatt in Kraft, das gegen Ende Oktober 1900 bei der Drucksachenkontrolle der elsass-lothringischen Bahnen in Straßburg, sowie bei der Güterexpedition dieser Bahnen in Basel gratis bezogen werden kann.

Luzern, den 12. Oktober 1900.

**Direktion der Gotthardbahn.**

---

**873.** <sup>(42/1900)</sup> *Ausnahmetarif Nr. 1 für metallurgische Produkte aus Deutschland nach Italien, vom 1. Dezember 1898.*

*Ergänzungsblatt.*

Am 1. November 1900 tritt zum vorstehend genannten Ausnahmetarif ein Ergänzungsblatt in Kraft, das gegen Ende Oktober 1900 bei der Drucksachenkontrolle der elsass-lothringischen Bahnen in Straßburg, sowie bei der Güterexpedition dieser Bahnen in Basel gratis bezogen werden kann.

Luzern, den 12. Oktober 1900.

**Direktion der Gotthardbahn.**

---

**874.** <sup>(42/1900)</sup> *Ausnahmetarif für Steinkohlen etc. von Deutschland nach Italien, vom 1. Februar 1898.*

*Einführung neuer Frachtsätze.*

Vom 1. November 1900 an gelten die im obigen Ausnahmetarif für die Stationen Straßburg Centralbahnhof und Neudorf enthaltenen Frachtsätze auch für die Station *Strassburg Rheinhafen*.

Luzern, den 16. Oktober 1900.

**Direktion der Gotthardbahn.**

---

Ausnahmetaxen.

875. (<sup>42</sup>/1900) *Ausnahmetaxen für Nüssetransporte Verrières transit (Südfrankreich) — Prag.*

Für Nüssetransporte in Wagenladungen ab den Stationen Belvès, Bordeaux, Brantôme, Bretenoux-Biars, Brive, Cahors, Condat-Beauregard, Excideuil (Dordogne), Fumel, Figeac, Gourdon, Gramat, Hautefort, Larche, Le Bugue, Marthon, Négrondes, Nontron, Objat, Périgueux, Quatre-Routes, St. Denis près Martel, St. Martial-Labori, Sarlat, Souillac, Terrasson, Thenon, Thiviers, Tulle und Vayrac nach *Prag* werden für die Strecke Verrières transit — *Prag* die Frachtsätze von

Fr. 52. 92 pro 1000 kg. für Wagenladungen von 7 000 kg. und  
" 49. 56 " " " " " " 10 000 "  
berechnet.

Zürich, den 16. Oktober 1900.

Namens der Verbandsverwaltungen:  
Direktion der schweiz. Nordostbahn.

**D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.**

876. (<sup>42</sup>/1900) *Ausnahmetarif Nr. 10 für Rohtabak im süddeutschen Donau-Umschlagsverkehr Passau Donaulände — Basel badische Bahn. Taxänderung.*

Mit Gültigkeit vom 10. Oktober 1900 gelangt an Stelle des im Ausnahmetarif 10 für *Rohtabak* im süddeutschen Donau-Umschlagsverkehr zwischen Passau Donaulände — Basel badischer Bahnhof vorgesehenen Frachtsatzes von 415 Cts. für 100 kg. ein solcher von 398 Cts. für 100 kg. zur Einführung.

Karlsruhe, den 10. Oktober 1900.

Generaldirektion der  
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

---

Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

**1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.**

Genehmigt am 15. Oktober 1900:

598. Direkte Gepäcktaxen für die Relationen Fürth — Chur, Luzern und Zürich H B.

599. Entwurf II eines Nachtrages I zum Teil III (Ausnahmetarife für Getreide, Hülsenfrüchte etc.), Heft 3, der bayerisch-schweizerischen Verbands-gütertarife.

Genehmigt am 16. Oktober 1900:

600. Ergänzung des Ausnahmetarifs für Steinkohlen etc. Deutschland — Italien.

601. Nachtrag II zum internen Gütertarif der J N, unter Vorbehalt.

602. Aufnahme der Regionalbahn Porrentruy-Bonfol in den Ausnahmetarif für Steinkohlen etc. für den Verkehr Delle transit — Central- und Westschweiz.

603. Aufnahme der Regionalbahn Porrentruy-Bonfol in den Gütertarif Delle transit — Central- und Westschweiz, unter Vorbehalt.

604. Nachtrag V zum Gütertarif für den Verkehr J S, B R und R V T — Bötzberrbahn.

605. Gütertarif für den Verkehr B O B — N O B, unter Vorbehalt.

606. Nachtrag VIII zum Gütertarif für den Verkehr Basel S C B — badische Bahn, Bodenseeuferrationen und Friedrichsfeld M N B.

607. Ausnahmetaxen für den Transport von Nüssen ab Verrières transit (Südfrankreich) — Prag.

608. Berichtigungsblatt zum Gütertarif für den Verkehr S T B — S C B, A S B und Bremgarten, E B und B T B.

609. Änderung der Transportbedingungen bei Gewährung der Taxen des Tarif spécial commun de transit Nr. 300 Schweiz — Marseille im Rückvergütungsweg für Sendungen von eingestampften Weintrauben aus Spanien nach der Schweiz, die in Genf mit neuen Frachtbriefen zur Reexpedition gelangen.

610. Ausnahmetaxen für den Transport von Scheideschlamm der Zuckerfabrikation (Saturationsschlamm, Preßschlamm) ab Aarberg nach Cornaux, Cressier (Neuchâtel), Faoug, Fräschels, Galmitz, Kallnach, Kerzers, Landeron und Murten, mit Vorbehalt.

611. Personen- und Gepäcktarif für den Verkehr London — Italien via Gotthard.

612. Aufnahme der Station Altendorf der Zürcher Obersee-Dampfbootgesellschaft in den internen Personentarif, mit Vorbehalt.



## **Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1900
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	42
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	17.10.1900
Date	
Data	
Seite	141-144
Page	
Pagina	
Ref. No	10 019 371

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.