

# Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

## Inserate und litterarische Anzeigen.

### Ausschreibung.

Die Alkoholverwaltung bedarf für das in Romanshorn zu erstellende Lagerhaus 20 Stück **Spiritus-Reservoirs aus Eisenblech** von nachstehenden Dimensionen:

| Gruppe. | Zahl. | Länge. | Breite. | Höhe. |
|---------|-------|--------|---------|-------|
|         |       | mm.    | mm.     | mm.   |
| A       | 6     | 10,000 | 4000    | 5000  |
| B       | 8     | 8,000  | 2800    | 1800  |
| C       | 6     | 5,000  | 2400    | 2400  |

**Bleche, Winkleisen und Verankerungen sollen gut verzinkt sein.**

Lieferanten, welche Angebote zu machen gedenken, werden ersucht, von der technischen Abtheilung der eidg. Alkoholverwaltung Pläne und Uebernahmsbedingungen zu verlangen, unter gleichzeitiger Bezeichnung der Gruppe für welche sie Eingaben zu machen gesonnen sind.

Die Angebote sind verschlossen und mit der Aufschrift „Angebot für, Spiritus-Reservoirs“ franko bis zum **16. Juli** nächsthin zu adressiren an die

**Technische Abtheilung  
der eidgenössischen Alkoholverwaltung.**

Bern, den 28. Juni 1892.

## Ausschreibung von Bauarbeiten.

---

Die Erd-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer-, Dachdecker-, Spengler-, Schreiner-, Schlosser-, Glaser-, Maler- und Tapeziererarbeiten für ein Zollgebäude in Altnau werden hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Zeichnungen, Bedingungen und Angebotformulare sind im Zollbureau Altnau zur Einsicht aufgelegt.

Uebernahmsofferten sind der unterzeichneten Stelle verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Zollgebäude Altnau“ bis und mit dem 5. Juli nächsthin franko einzureichen.

Bern, den 24. Juni 1892.

Die Direktion der eidg. Bauten.

---

## Ausschreibung von Bauarbeiten.

---

Die Erd-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer-, Spengler-, Dachdecker-, Gypser-, Schreiner-, Parquet-, Schlosser- und Malerarbeiten für die Einrichtung des Post- und Telegraphengebäudes und die Erstellung einer Postremise in Sitten werden hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind im Postbureau in Sitten zur Einsicht aufgelegt.

Uebernahmsofferten sind der unterzeichneten Stelle verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Postbauten in Sitten“ bis und mit dem 7. Juli nächsthin franko einzureichen.

Bern, den 27. Juni 1892.

Die Direktion der eidg. Bauten.

---

## Stellen-Ausschreibung.

---

Die Stellen des Chefs und des Gehülfen der eidg. Werthschriftenverwaltung werden hiermit zur freien Bewerbung ausgeschrieben. Die jährliche Besoldung des Verwalters beträgt Fr. 6000—7000, diejenige des Gehülfen Fr. 4000—5000. Die Amtsbürgschaft des erstern beträgt Fr. 20,000, diejenige des letztern Fr. 10,000.

Amtsantritt für beide Stellen: 1. September d. J.

Bewerber, welche sich insbesondere über ausreichende Kenntnisse im Werthschriftenverkehr auszuweisen haben, wollen ihre Anmeldungen bis und mit dem 9. Juli nächsthin dem unterzeichneten Departement einreichen.

Bern, den 24. Juni 1892.

*Eidg. Finanzdepartement:*  
**Hauser.**

---

## Stelle-Ausschreibung.

---

Beim schweiz. Eisenbahndepartement ist die Stelle eines **Gehülfen** der Abtheilung für Rechnungswesen und Statistik zu besetzen. Die Besoldung beträgt Fr. 1800 per Jahr. Bewerber um diese Stelle wollen sich unter Beilage von Zeugnissen über die bisherige Thätigkeit bis zum **9. Juli nächsthin** beim unterzeichneten Departement schriftlich anmelden.

Bern, den 25. Juni 1892.

**Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement,  
Eisenbahnabtheilung.**

---

## Stelle-Ausschreibung.

---

Die Stelle eines **Weibelsgehülfen** im Parterre des neuen Bundesrathshauses wird hiemit ausgeschrieben.

Bewerber, die Deutsch und Französisch sprechen können, wollen sich schriftlich bis zum **30. Juni 1892** an die unterzeichnete Amtsstelle unter Einsendung ihrer Zeugnisse (u. A. eines Alters- und Leumundszeugnisses) wenden.

Die Besoldung wird bei der Wahl festgesetzt.

Bern, den 10. Juni 1892.

**Schweiz. Bundeskanzlei.**

---

## Ausschreibung von erledigten Stellen.

---

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Zwei Postkommis in Chaux-de-Fonds. Anmeldung bis zum 12. Juli 1892 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.

- 2) Postablagehalter und Briefträger in Gänsbrunnen (Solothurn). Anmeldung bis zum 12. Juli 1892 bei der Kreispostdirektion in Basel.
  - 3) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Uffikon (Luzern). Anmeldung bis zum 12. Juli 1892 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
  - 4) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Hofstetten (Zürich).
  - 5) Briefträger und Packer in Romanshorn.
- } Anmeldung bis zum 12. Juli 1892 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- 6) Telegraphist in Châtel-St-Denis (Castels), Freiburg. Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 11. Juli 1892 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.
  - 7) Telegraphist in Corserey (Freiburg). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 16. Juli nächsthin bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.

- 
- 1) Posthalter und Briefträger in Châtel-St-Denis (Freiburg).
  - 2) Briefträger in Monthey (Wallis).
  - 3) Briefträger in Basel.
  - 4) Postkommis in Olten.
  - 5) Postkommis in Liestal.
- } Anmeldung bis zum 5. Juli 1892 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
- } Anmeldung bis zum 5. Juli 1892 bei der Kreispostdirektion in Basel.
- 6) Postkommis in Zürich. Anmeldung bis zum 5. Juli 1892 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
  - 7) Posthalter in Grabs (St. Gallen). Anmeldung bis zum 5. Juli 1892 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
-

**Publikationsorgan**  
für das  
**Transport- und Tarifwesen**  
der  
**Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen**  
auf dem  
Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

---

Beilage zum schweiz. Bundesblatte und zum schweiz. Handelsamtsblatte.

---

**N<sup>o</sup> 26.**

*Bern, den 29. Juni 1892.*

**III. Personen- und Gepäckverkehr.**

**A. Schweizerischer Verkehr.**

- 360.** <sup>(26/92)</sup> *Tarif für die Beförderung von Personen, Gepäck, Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren auf dem Bodensee, vom 1. August 1890. Nachtrag I.*

Mit dem 1. Juli 1892 tritt zum Tarif für die Beförderung von Personen, Reisegepäck, Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren auf dem Bodensee (Obersee und Ueberlingersee), vom 1. August 1890, ein Nachtrag I in Kraft, enthaltend Taxen für die Dampfbootstation Arbon.

Zürich, den 25. Juni 1892.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

---

- 361.** <sup>(26/92)</sup> *Personen- und Gepäcktarif V S B — S O B, vom 15. Juni 1892. Ergänzung.*

Vom 15. Juli 1892 ab findet zwischen Steinerberg einerseits und Dübendorf und Schwerzenbach anderseits via Rothkreuz-Zürich direkte Personen- und Gepäckabfertigung statt.

St. Gallen, den 25. Juni 1892.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

---

### 362. (<sup>26/92</sup>) *Taxbegünstigungen für das eidgenössische Schützenfest in Glarus.*

Von den Verwaltungen der schweizerischen Eisenbahnen werden zum Besuche des vom 10. bis und mit 20. Juli 1892 in Glarus stattfindenden eidgenössischen Schützenfestes folgende Fahrbegünstigungen bewilligt:

1. An Mitglieder von Musikkorps, welche als Festmusiken am eidgenössischen Schützenfest in Glarus engagirt sind und sich durch eine Legitimation des Organisationskomite's dieses Festes als engagirte Musikkorps ausweisen; ferner an Musikkorps, welche Schützenvereine an das eidgenössische Schützenfest nach Glarus und zurück begleiten:

Abgabe halber Billete je für einfache Fahrt nach Glarus und ab Glarus zurück.

2. An Schützenvereine von mindestens 16 Personen, welche sich durch Vorweisung einer Ausweiskarte als Mitglieder des schweizerischen Schützenvereins legitimiren:

Abgabe von Gesellschaftsbilleten zur Hin- und Rückfahrt nach Glarus laut Tarif vom 1. Januar 1877, mit Verlängerung der Gültigkeitsdauer vom 8. bis und mit 22. Juli 1892.

3. An einzeln reisende Schützen, welche sich als Mitglieder des schweizerischen Schützenvereins legitimiren:

Verabfolgung von Billeten einfacher Fahrt nach Glarus, gültig zur Hin- und Rückfahrt innert 4 Tagen vom Tage der Abstempelung an gerechnet.

Diese Billete werden während der Zeitdauer von 2 Tagen vor Beginn bis und mit 20. Juli 1892 ausgegeben, mit der Begrenzung, daß dieselben nur bis den 22. Juli 1892 als Fahrtausweis für die Rückfahrt anerkannt werden.

4. An sämtliche übrigen Besucher des Schützenfestes (ohne besondere Legitimation):

Abgabe gewöhnlicher Hin- und Rückfahrtsbillete nach Glarus mit Verlängerung der Gültigkeitsdauer vom 8. bis inklusive 22. Juli 1892.

Lust- und Rundfahrtenbillete: Eine Beschränkung in der Ausgabe von Lust- und Rundfahrtenbilleten tritt nicht ein, dagegen wird für dieselben eine Verlängerung der Gültigkeitsdauer nicht gewährt.

Billete für Gesellschaften und Schulen: Die Ausgabe von Gesellschaftsbilleten (mit Ausnahme der sub 2 benannten nach Glarus, für Schützenvereine mit Legitimation), sowie von Schulfahrtsbilleten nach und von, sowie über die Strecken der Nordostbahn und Vereinigten Schweizerbahnen Zürich-Lachen-Lintthal, Zürich-Rapperswyl-Sargans und Weesen-Glarus wird für die Dauer des Festes vom 10.—20. Juli 1892 inklusive sistirt.

Basel, den 25. Juni 1892.

**Direktorium der Schweiz. Centralbahn,**  
*als Präsidialverwaltung des schweiz. Eisenbahnverbandes.*

## B. Verkehr mit dem Auslande.

### 363. (<sup>26</sup>/<sub>92</sub>) *Personen- und Gepäcktarif Amiens, Boulogne, Calais und London — S O S, vom 1. Mai 1889. Verschiebung der Neuausgabe.*

Mit Bezugnahme auf unsere Bekanntmachung in Nr. 24, Ziffer 326, des schweizerischen Publikationsorganes, vom 15. Juni 1892, bringen wir zur Kenntniß, daß die Einführung des neuen Tarifs bis auf Weiteres verschoben werden muß.

Die Inkraftsetzung wird seinerzeit durch eine besondere Publikation angezeigt werden.

Bern, den 24. Juni 1892.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

## D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

Mittheilungen aus ausländischen Anzeigebülletten.

*Tarif für den badisch-elsässischen Personen- und Gepäckverkehr, vom 1. Mai 1890.* Mit 1. Juli 92 treten folgende ermäßigte Fahrpreise in Kraft:

|            |            |                   | Einfache Fahrt.<br>Gewöhnliche Züge. |           |           |
|------------|------------|-------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|
| Von:       | nach:      | via:              | I.                                   | II.       | III.      |
| Hünigen    | Riehen     | Leopoldshöhe-Weil | M. 1. 10                             | M. —. 75  | M. —. 50  |
| Riehen     | Hünigen    | "                 | { Fr. 1. 40                          | Fr. —. 95 | Fr. —. 65 |
| Mülhausen  | Riehen     | Hünigen-Weil      | { M. 1. 12                           | M. —. 76  | M. —. 52  |
| Riehen     | Mülhausen  | "                 | { M. 3. 70                           | M. 2. 60  | M. 1. 70  |
| St. Ludwig | Riehen     | "                 | { Fr. 4. 65                          | Fr. 3. 25 | Fr. 2. 15 |
| Riehen     | St. Ludwig | "                 | { M. 3. 72                           | M. 2. 60  | M. 1. 72  |
|            |            |                   | { M. 1. 20                           | M. —. 85  | M. —. 55  |
|            |            |                   | { Fr. 1. 50                          | Fr. 1. 05 | Fr. —. 70 |
|            |            |                   | { M. 1. 20                           | M. —. 84  | M. —. 56  |

Samml. v. Verfüg. d. Generaldir. d. bad. Staatsb. Blatt 35, v. 18. Juni 92.

## IV. Güterverkehr.

### A. Schweizerischer Verkehr.

#### 364. (<sup>26</sup>/<sub>92</sub>) *Vorschriften betreffend die Reexpedition und Vertheilung von Gütersendungen durch die Stationen der JS, vom 15. April 1890. Neuausgabe des Nachtrages I.*

Am 15. Juli 1892 tritt zu den obgenannten Vorschriften vom 15. April 1890 ein Nachtrag I in Kraft, enthaltend eine neue Fassung von Abschnitt D. Der bisherige Nachtrag I, gültig vom 15. Dezember 1891 an, wird dadurch aufgehoben und ersetzt.

Exemplare des neuen Nachtrages werden von unsern Stationen, sowie vom kommerziellen Dienste auf Verlangen gratis abgegeben.

Bern, den 25. Juni 1892.

**Direktion der Jura-Simplon-Bahn.**

---

**365. (<sup>26/92</sup>) Gütertarif S O B — T T B.**

Mit dem 15. Juli 1892 tritt ein neuer Tarif für den direkten Güterverkehr zwischen den Stationen der schweizerischen Südostbahn und denjenigen der Tößthalbahn in Kraft.

Exemplare dieses Tarifes können bei unserer Betriebskontrolle oder durch Vermittlung der Stationen zum Preise von 50 Cts. bezogen werden.

Wädenswil, den 23. Juni 1892.

**Direktions-Kommission der schweiz. Südostbahn.**

**B. Verkehr mit dem Auslande.**

**366. (<sup>26/92</sup>) Theil II, Heft 3 der österreichisch-ungarisch—schweizerisch-südbadischen Verbandsgütertarife, vom 1. September 1886. Nachtrag III.**

Mit Bezugnahme auf unsere Bekanntmachung unter Ziffer 307 in Nr. 23 des Publikationsorganes, vom 8. Juni 1892, bringen wir zur Kenntniß, daß der Nachtrag III zu oben genanntem Tarif auf den 1. August 1892 zur Einführung gelangt.

Zürich, den 27. Juni 1892.

*Namens der Verbandsverwaltungen :*  
**Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

---

**367. (<sup>26/92</sup>) Hefte II und IV der belgisch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. November 1884. Zweite Verlängerung der Gültigkeit.**

Die im Publikationsorgan Nr. 4, vom 27. Januar 1892, unter Nr. 37 auf 30. April 1892 gekündigten Hefte II und IV der belgisch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. November 1884, deren Gültigkeit im Publikationsorgan Nr. 16, vom 20. April 1892, unter Nr. 212, bis 30. Juni 1892 verlängert worden ist, bleiben über diesen Termin hinaus noch bis 31. August 1892 in Kraft.

Zürich, den 27. Juni 1892.

*Namens der beteiligten Verwaltungen :*  
**Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

### C. Transitverkehr.

**368.** <sup>(26/92)</sup> *Theil IIb der österreichisch-ungarisch—französischen  
Verbandsgütertarife, vom 1. Juni 1890. Nachtrag III.*

Mit 1. Juli 1892 tritt ein Nachtrag III zum Theil IIb der Tarife für den österreichisch-ungarisch-französischen Güterverkehr, vom 1. Juni 1890, in Kraft. Derselbe enthält Berichtigungen des Nachtrages II und Aenderungen des Kilometerzeigers.

Zürich, den 21. Juni 1892.

*Namens der Verbandsverwaltungen:*  
**Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

### D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

**369.** <sup>(26/92)</sup> *Hefte 3 und 7 des mitteldeutschen Verbandsgüter-  
tarifs, vom 1. November 1886. Theilweise Neuauflage.*

Für den Güterverkehr zwischen den Berliner Bahnhöfen und Ringbahnstationen einerseits und diesseitigen Stationen andererseits tritt am 1. Juli 1892 unter der Bezeichnung „Berlin-südwestdeutscher Gütertarif“ ein neuer Tarif in Kraft.

Karlsruhe, den 22. Juni 1892.

**Generaldirektion der  
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

**370.** <sup>(26/92)</sup> *Reglement und Tarif für Expresgut der badischen  
Staatseisenbahnen, vom 1. August 1885. Nachtrag I.*

Mit Gültigkeit vom 1. Juli 1892 ist Nachtrag I zum Reglement und Tarif für die Beförderung von Expresgütern auf den badischen Staatseisenbahnen erschienen.

Durch denselben werden die bisherigen Tarifbestimmungen nebst Tarif aufgehoben und tritt eine Aenderung insofern ein, als künftig die Gewichtsaufrundung von 10 zu 10 kg. und zwar derart erfolgt, daß angefangene 10 kg. für voll gerechnet werden; für Sendungen bis einschließlich 5 kg. wird jedoch das bisherige Taxgewicht von 5 kg. und die Maximaltaxe von 50 Pfg. beibehalten. Die Mindesttaxe beträgt wie bisher 25 Pfg.

Der Tarif erhält für Sendungen bis zu 5 kg. die ausgerechneten Erhebungsbeträge, für schwerere Sendungen die Taxen für je 10 kg.

Die Taxen sind infolge Einrechnung einer Grundtaxe von 1,35 Pfg. für 10 kg. und 1 km., gegen bisher 0,28 Pfg. für 5 kg. und 1 km., bedeutend ermäßigt.

Einzelne Exemplare des Nachtrags können durch Vermittlung der Stationen unentgeltlich bezogen werden.

Karlsruhe, den 24. Juni 1892.

Generaldirektion der  
grossherzoglich badischen Staats Eisenbahnen.



Nachweisung der im Monat Mai 1892 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

| 1                                        | 2                                                          | 3                   | 4                      | 5           | 6      | 7                       | 8      | 9                       | 10         | 11                                                              | 12                                     | 13                                                       | 14                                               | 15                            | 16                 | 17             | 18                            | 19                 | 20                       | 21                                       | 22                    | 23                                                     | 24                                                                                  | 25                               | 26                               | 27                    | 28                                                      | 29              | 30                                                                        | 31              | 32                        |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|-------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------|----------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|-------|----------------------------------|-----------------------|-----------|------|------|-----------|---------------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------|
| Bezeichnung der Eisenbahnen              | Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien | Wovon doppel-spurig | Total der beförderten  |             |        |                         |        | Im Ganzen zurückgelegte |            | Von den Zugskilometern entfallen                                |                                        | Von den Achs-kilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge | An den Endpunkten der Fahrt trafen verspätet ein |                               |                    |                |                               |                    | Ursache der Verspätungen |                                          |                       |                                                        | Prozente                                                                            |                                  | Anschlüsse wurden versäumt       |                       | Zugs- Kilometer kommen auf eine Verspätung eigener Bahn | Achs- Kilometer | Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit inkl. Aufenthalt zurück |                 |                           |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
|                                          |                                                            |                     | fahrplanmäßigen        |             |        | Extra-                  |        | Zugs-                   | Achs-      | auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge | auf einen dieser Züge durchschnittlich |                                                          | Schnell- und Personenzüge                        |                               |                    | Gemischte Züge |                               |                    | Total                    | Durch Verspätung der Anschluß-an-stalten | Auf der eigenen Linie |                                                        | der auf der eigenen Bahn ver-späteten Züge im Verhält-niss zur Gesamt-zahl der Züge | im gleichen Monat des Vor-jahres | bei Schnell- und Per-sonen-zügen | bei ge-mischten Zügen |                                                         |                 | Schnell- und Per-sonen-züge                                               | Ge-mischte Züge |                           |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
|                                          |                                                            |                     | Schnell- und Personen- | Ge-mischten | Güter- | Schnell- und Per-sonen- | Güter- |                         |            |                                                                 |                                        |                                                          | Anzahl                                           | Durchschnittliche Ver-spätung | Größte Ver-spätung | Anzahl         | Durchschnittliche Ver-spätung | Größte Ver-spätung |                          |                                          | Total                 | infolge von Unfällen und at-mosphä-rischen Ein-flüssen |                                                                                     |                                  |                                  |                       |                                                         |                 |                                                                           |                 | Stations- und Zugs-dienst | Total | bei Schnell- und Per-sonen-zügen | bei ge-mischten Zügen |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
|                                          |                                                            |                     |                        |             |        |                         |        |                         |            |                                                                 |                                        |                                                          |                                                  |                               |                    |                |                               |                    |                          |                                          |                       |                                                        |                                                                                     |                                  |                                  |                       |                                                         |                 |                                                                           |                 |                           |       |                                  |                       | Kilometer | Züge | Züge | Kilometer | Zugskilometer | Minuten | Minuten | Minuten | Minuten | Anzahl | Kilometer |
|                                          |                                                            |                     |                        |             |        |                         |        |                         |            |                                                                 |                                        |                                                          |                                                  |                               |                    |                |                               |                    |                          |                                          |                       |                                                        |                                                                                     |                                  |                                  |                       |                                                         |                 |                                                                           |                 |                           |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Jura-Simplon-Bahn <sup>1)</sup>          | 1088                                                       | 71                  | 6 661                  | 677         | 2569   | 35                      | 27     | 553 522                 | 12 878 618 | 424 926                                                         | 58                                     | 11 837                                                   | 17                                               | 22                            | 72                 | 1              | 34                            | 34                 | 18                       | 3                                        | 8                     | 7                                                      | 15                                                                                  | 0,21                             | 0,31                             | 2                     | —                                                       | 36 902          | 858 575                                                                   | 27,3            | 14,3                      |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Nordostbahn <sup>2)</sup>                | 700                                                        | 90                  | 6 944                  | 589         | 1300   | 24                      | 860    | 397 134                 | 9 683 421  | 314 882                                                         | 42                                     | 13 834                                                   | 9                                                | 16                            | 22                 | —              | —                             | —                  | 9                        | 6                                        | —                     | 3                                                      | 3                                                                                   | 0,04                             | 0,38                             | —                     | —                                                       | 132 378         | 3 227 807                                                                 | 28,3            | 18,5                      |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Centralbahn <sup>3)</sup>                | 393                                                        | 97                  | 4 092                  | 627         | 1870   | 27                      | 6      | 251 360                 | 7 223 808  | 180 772                                                         | 39                                     | 18 382                                                   | 32                                               | 16                            | 33                 | —              | —                             | —                  | 32                       | 10                                       | —                     | 22                                                     | 22                                                                                  | 0,16                             | 0,23                             | 8                     | 1                                                       | 11 426          | 328 355                                                                   | 30,3            | 22,0                      |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Vereinigte Schweizerbahnen <sup>4)</sup> | 310                                                        | 9                   | 2 354                  | 540         | 365    | 10                      | 112    | 157 349                 | 3 903 136  | 137 225                                                         | 48                                     | 12 591                                                   | 11                                               | 36                            | 82                 | 6              | 25                            | 49                 | 17                       | —                                        | 12                    | 5                                                      | 17                                                                                  | 0,59                             | 0,33                             | 16                    | 3                                                       | 9 256           | 229 596                                                                   | 28,1            | 14,3                      |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Gotthardbahn                             | 266                                                        | 52                  | 1 240                  | —           | 693    | 9                       | 108    | 178 827                 | 6 406 304  | 113 367                                                         | 92                                     | 24 084                                                   | 27                                               | 16                            | 46                 | —              | —                             | —                  | 27                       | 11                                       | 2                     | 14                                                     | 16                                                                                  | 1,29                             | 0,10                             | 5                     | —                                                       | 11 177          | 400 394                                                                   | 27,2            | —                         |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Südostbahn                               | 51                                                         | —                   | 1 364                  | 190         | —      | 33                      | 56     | 19 842                  | 199 864    | 18 497                                                          | 12                                     | 3 919                                                    | 15                                               | 13                            | 17                 | —              | —                             | —                  | 15                       | 12                                       | 1                     | 2                                                      | 3                                                                                   | 0,19                             | 0,37                             | —                     | —                                                       | 6 614           | 66 622                                                                    | 22,2            | 19,3                      |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Landquart-Davos                          | 51                                                         | —                   | 186                    | 62          | —      | 5                       | 26     | 13 341                  | 157 914    | 12 400                                                          | 50                                     | 3 097                                                    | —                                                | —                             | —                  | —              | —                             | —                  | —                        | —                                        | —                     | —                                                      | —                                                                                   | —                                | —                                | —                     | —                                                       | —               | —                                                                         | 16,6            | 14,2                      |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Schweiz. Seethalbahn                     | 46                                                         | —                   | 471                    | —           | 80     | 2                       | —      | 18 135                  | 138 696    | 15 927                                                          | 34                                     | 3 016                                                    | 2                                                | 13                            | 14                 | —              | —                             | —                  | 2                        | 2                                        | —                     | —                                                      | —                                                                                   | —                                | —                                | —                     | —                                                       | —               | —                                                                         | 19,9            | —                         |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Emmenthalbahn                            | 43                                                         | —                   | 496                    | 124         | 104    | —                       | 19     | 15 680                  | 204 403    | 13 330                                                          | 22                                     | 4 754                                                    | 3                                                | 15                            | 21                 | —              | —                             | —                  | 3                        | 2                                        | —                     | 1                                                      | 1                                                                                   | 0,16                             | 0,16                             | —                     | —                                                       | 15 680          | 204 403                                                                   | 28,9            | 22,6                      |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Neuenburger Jurabahn                     | 40                                                         | —                   | 564                    | —           | 50     | 3                       | 71     | 16 408                  | 215 125    | 13 944                                                          | 25                                     | 5 379                                                    | 4                                                | 18                            | 23                 | —              | —                             | —                  | 4                        | 2                                        | —                     | 2                                                      | 2                                                                                   | 0,33                             | 0,18                             | —                     | —                                                       | 8 204           | 107 563                                                                   | 17,1            | —                         |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Töölthalbahn                             | 40                                                         | —                   | 395                    | —           | 50     | 2                       | 1      | 13 572                  | 141 386    | 11 510                                                          | 30                                     | 3 535                                                    | —                                                | —                             | —                  | —              | —                             | —                  | —                        | —                                        | —                     | —                                                      | —                                                                                   | —                                | 0,23                             | —                     | —                                                       | —               | —                                                                         | 22,8            | —                         |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Appenzellerbahn                          | 26                                                         | —                   | —                      | 744         | —      | 5                       | 2      | 9 871                   | 110 162    | 9 770                                                           | 14                                     | 4 237                                                    | —                                                | —                             | —                  | 1              | 63                            | 63                 | 1                        | 1                                        | —                     | —                                                      | —                                                                                   | —                                | —                                | —                     | —                                                       | —               | —                                                                         | 16,6            | —                         |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Berner Oberlandbahnen                    | 25                                                         | —                   | 434                    | —           | —      | 31                      | 4      | 5 342                   | 51 189     | 4 960                                                           | 12                                     | 2 048                                                    | 2                                                | 45                            | 57                 | —              | —                             | —                  | 2                        | —                                        | 2                     | —                                                      | 2                                                                                   | 0,16                             | —                                | 1                     | —                                                       | 2 671           | 25 595                                                                    | 15,8            | —                         |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Lausanne-Echallens <sup>5)</sup>         | 23                                                         | —                   | —                      | 310         | —      | 1                       | 21     | 7 086                   | 87 878     | 6 990                                                           | 23                                     | 3 821                                                    | —                                                | —                             | —                  | 3              | 21                            | 37                 | 3                        | —                                        | 3                     | —                                                      | 3                                                                                   | 0,97                             | 0,31                             | —                     | —                                                       | 2 362           | 29 293                                                                    | —               | 16,3                      |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Frauenfeld-Wyl                           | 18                                                         | —                   | —                      | 372         | —      | 9                       | —      | 6 516                   | 51 418     | 6 479                                                           | 18                                     | 2 857                                                    | —                                                | —                             | —                  | —              | —                             | —                  | —                        | —                                        | —                     | —                                                      | —                                                                                   | —                                | 0,37                             | —                     | —                                                       | —               | —                                                                         | —               | 15,7                      | —     |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds               | 17                                                         | —                   | —                      | 248         | —      | 4                       | —      | 4 268                   | 25 158     | 4 216                                                           | 17                                     | 1 480                                                    | —                                                | —                             | —                  | —              | —                             | —                  | —                        | —                                        | —                     | —                                                      | —                                                                                   | —                                | —                                | —                     | —                                                       | —               | —                                                                         | 17,0            | —                         |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Langenthal-Huttwyl                       | 15                                                         | —                   | 134                    | 124         | —      | —                       | —      | 3 870                   | 36 856     | 3 870                                                           | 15                                     | 2 457                                                    | —                                                | —                             | —                  | —              | —                             | —                  | —                        | —                                        | —                     | —                                                      | —                                                                                   | —                                | 0,30                             | —                     | —                                                       | —               | —                                                                         | 24,3            | 20,8                      |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Waldenburgerbahn                         | 14                                                         | —                   | 248                    | 62          | —      | 3                       | —      | 4 362                   | 39 644     | 4 340                                                           | 14                                     | 2 832                                                    | —                                                | —                             | —                  | —              | —                             | —                  | —                        | —                                        | —                     | —                                                      | —                                                                                   | —                                | —                                | —                     | —                                                       | —               | —                                                                         | 14,6            | 13,1                      |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Appenzeller Straßenbahn                  | 14                                                         | —                   | —                      | 326         | —      | 13                      | 1      | 4 741                   | 50 558     | 4 564                                                           | 14                                     | 3 612                                                    | —                                                | —                             | —                  | —              | —                             | —                  | —                        | —                                        | —                     | —                                                      | —                                                                                   | —                                | —                                | —                     | —                                                       | —               | —                                                                         | 10,8            | —                         |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Birsigthalbahn                           | 13                                                         | —                   | —                      | 671         | —      | 10                      | —      | 7 650                   | 80 145     | 7 520                                                           | 12                                     | 6 165                                                    | —                                                | —                             | —                  | —              | —                             | —                  | —                        | —                                        | —                     | —                                                      | —                                                                                   | —                                | —                                | —                     | —                                                       | —               | —                                                                         | 15,3            | —                         |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Tramelan-Tavannes                        | 9                                                          | —                   | —                      | 310         | —      | 7                       | —      | 2 853                   | 17 316     | 2 790                                                           | 9                                      | 1 924                                                    | —                                                | —                             | —                  | —              | —                             | —                  | —                        | —                                        | —                     | —                                                      | —                                                                                   | —                                | —                                | —                     | —                                                       | —               | —                                                                         | —               | 15,1                      | —     |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Bödelibahn                               | 9                                                          | —                   | 372                    | —           | 119    | —                       | 64     | 3 742                   | 38 572     | 2 728                                                           | 8                                      | 4 286                                                    | 3                                                | 13                            | 18                 | —              | —                             | —                  | 3                        | 3                                        | —                     | —                                                      | —                                                                                   | —                                | 0,34                             | —                     | —                                                       | —               | —                                                                         | 14,8            | —                         |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Regionalbahn Brenets-Loele               | 5                                                          | —                   | —                      | 508         | —      | 2                       | —      | 2 550                   | 12 790     | 2 540                                                           | 5                                      | 2 538                                                    | —                                                | —                             | —                  | 4              | 23                            | 27                 | 4                        | 4                                        | —                     | —                                                      | —                                                                                   | —                                | —                                | —                     | —                                                       | —               | —                                                                         | 20,0            | —                         |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Sissach-Gelterkinden                     | 4                                                          | —                   | —                      | 527         | —      | 4                       | —      | 2 124                   | 9 088      | 2 108                                                           | 4                                      | 2 272                                                    | —                                                | —                             | —                  | —              | —                             | —                  | —                        | —                                        | —                     | —                                                      | —                                                                                   | —                                | 0,54                             | —                     | —                                                       | —               | —                                                                         | —               | 16,1                      | —     |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Totale und Durchschnittszahlen           | 3220                                                       | 319                 | 25 955                 | 7011        | 7200   | 239                     | 1378   | 1 700 145               | 41 763 449 | 1 319 655                                                       | 41                                     | 12 970                                                   | 125                                              | 19                            | 82                 | 15             | 27                            | 63                 | 140                      | 56                                       | 28                    | 56                                                     | 84                                                                                  | 0,26                             | 0,26                             | 32                    | 4                                                       | 20 240          | 497 184                                                                   | 27,2            | 16,1                      |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |
| Im Monat Mai 1891                        | 3160                                                       | 306                 | 23 224                 | 7710        | 6252   | 407                     | 1469   | 1 611 109               | 40 794 274 | 1 278 710                                                       | 42                                     | 12 910                                                   | 196                                              | 21                            | 80                 | 43             | 24                            | 65                 | 239                      | 158                                      | 30                    | 51                                                     | 81                                                                                  | 0,26                             | —                                | 17                    | 1                                                       | 19 891          | 503 634                                                                   | 27,1            | 17,3                      |       |                                  |                       |           |      |      |           |               |         |         |         |         |        |           |

<sup>1)</sup> Inkl. Bulle-Romont, Régional Val-de-Travers und Visp-Zermatt.  
<sup>2)</sup> " Bözbergbahn.  
<sup>3)</sup> " Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.  
<sup>4)</sup> " Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.  
<sup>5)</sup> " Waadtländer Centralbahn.

## Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| In                  | Bundesblatt      |
| Dans                | Feuille fédérale |
| In                  | Foglio federale  |
| Jahr                | 1892             |
| Année               |                  |
| Anno                |                  |
| Band                | 3                |
| Volume              |                  |
| Volume              |                  |
| Heft                | 27               |
| Cahier              |                  |
| Numero              |                  |
| Geschäftsnummer     | ---              |
| Numéro d'affaire    |                  |
| Numero dell'oggetto |                  |
| Datum               | 29.06.1892       |
| Date                |                  |
| Data                |                  |
| Seite               | 1179-1182        |
| Page                |                  |
| Pagina              |                  |
| Ref. No             | 10 015 794       |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.