Neue Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT)

Ergänzung der Vorprojektgenehmigung für den Ceneri-Basistunnel: Festlegung des Tunnelsystems

Das Bundesamt für Verkehr teilt mit:

In Ergänzung zu seinem Entscheid vom 15. März 1999 über die Vorprojekte Lötschberg, Gotthard, Ceneri und Ostschweiz sowie über den Sachplan AlpTransit (BBl 1999 2757) hat der Bundesrat mit Beschluss vom 3. Juli 2001 festgelegt, dass der Ceneri-Basistunnel als System mit zwei Einspurröhren zu realisieren ist.

Der Sachplan AlpTransit wird entsprechend aktualisiert.

14. August 2001

Bundesamt für Verkehr