

des

**Bundesrates an die Bundesversammlung über die Übertragung  
der Konzession der Berninabahn auf die Rhätische Bahn.**(Vom 21. November 1944.)

---

Herr Präsident!

Hochgeehrte Herren!

Die Rhätische Bahn in Chur hat bei den Bundesbehörden am 2. Oktober 1944 das Gesuch um Übertragung der bestehenden Konzession einer elektrischen Eisenbahn (teilweise Strassenbahn) von Samedan nach Campocologno (Grenze) mit Abzweigung von Pontresina nach St. Moritz, vom 22. Dezember 1899, samt den Ergänzungen und Änderungen vom 17. Dezember 1915 und 15. Dezember 1933 auf die Rhätische Bahn eingereicht, nachdem die Berninabahn als bisherige Inhaberin der Konzession am 24. Juni 1944 mit der Rhätischen Bahn fusioniert hat. Aus dem Fusionsvertrage geht hervor, dass die Berninabahn mit der Übertragung der Konzession einverstanden ist.

Die Fusion steht im Zusammenhange mit der finanziellen Wiederaufichtung der Bündner Bahnen nach dem Bundesgesetz über die Hilfeleistung an private Eisenbahn- und Schiffahrtsunternehmen vom 6. April 1939, auf Grund dessen bereits im Jahre 1942 die Chur-Arosa- und die Bellinzona-Mesocco-Bahn mit der Rhätischen Bahn vereinigt worden sind. Die Behörden des Kantons Graubünden haben der Konzessionsübertragung zugestimmt. Demgemäss beantragen wir Ihnen, dem Gesuche zu entsprechen und den nachstehenden Beschlussesentwurf anzunehmen.

Genehmigen Sie, Herr Präsident, hochgeehrte Herren, die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Bern, den 21. November 1944.

Im Namen des schweiz. Bundesrates,

Der Bundespräsident:

**Stampfli.**

Der Bundeskanzler:

**Leimgruber.**

---

(Entwurf.)

**Bundesbeschluss**  
über  
**die Übertragung der Konzession der Berninabahn auf die  
Rhätische Bahn.**

---

Die Bundesversammlung  
der schweizerischen Eidgenossenschaft,

nach Einsicht eines Gesuches der Rhätischen Bahn, in Chur, vom 2. Oktober 1944, und einer Botschaft des Bundesrates vom 21. November 1944,

beschliesst:

I.

Die von der Bundesversammlung am 22. Dezember 1899 (EAS 15, 826) einem Initiativkomitee zuhanden einer zu bildenden Aktiengesellschaft erteilte Konzession einer elektrischen Eisenbahn (teilweise Strassenbahn) von Samedan nach Campocologno (Grenze) mit Abzweigung von Pontresina nach St. Moritz, mit den seitherigen Abänderungen und Ergänzungen vom 17. Dezember 1915 (EAS 31, 180) und 15. Dezember 1933 (EAS 49, 303), wird auf die Rhätische Bahn, in Chur, übertragen.

II.

Der Bundesrat wird mit dem Vollzug dieses Beschlusses, der rückwirkend auf den 24. Juni 1944 in Kraft tritt, beauftragt.



## **Botschaft des Bundesrates an die Bundesversammlung über die Übertragung der Konzession der Berninabahn auf die Rhätische Bahn. (Vom 21. November 1944.)**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1944
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	24
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	4634
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	23.11.1944
Date	
Data	
Seite	1370-1371
Page	
Pagina	
Ref. No	10 035 179

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.