

# Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.



## Ausschreibung.

Die unterzeichnete Verwaltung eröffnet hiermit Konkurrenz über die Lieferung nachverzeichneten Materials.

Lieferanten, welche Angebote zu machen wünschen, werden ersucht, die erforderlichen Formulare von der technischen Abteilung der eidg. Kriegsmaterialverwaltung zu verlangen, unter gleichzeitiger Bezeichnung der Gruppe, für welche sie Eingaben zu machen gedenken.

Ohne gestelltes Verlangen werden von der Verwaltung nur an die gegenwärtig mit der technischen Abteilung im Vertragsverhältnis stehenden Lieferanten Formulare gesandt.

Die Angebote sind uns verschlossen und mit der Aufschrift „Angebot für Kriegsmaterial“ **franko bis zum 27. Juli 1902** einzusenden.

Mitteilungen oder Anfragen, welche der Beantwortung bedürfen, sind der Verwaltung getrennt vom Angebot zu übermachen.

Alle Preise sind franko Packung und frei von allen Spesen auf die dem Lieferanten nächstgelegene schweizerische Eisenbahnstation zu stellen.

Rücksendungen von Packmaterial, sowie von Ausschußwaren, fallen zu Lasten des Lieferanten.

Muster können auf unserer Verwaltung und in den Zeughäusern eingesehen werden.

Zeichnungen und Beschreibungen der mit \* bezeichneten Artikel werden von unserer Verwaltung abgegeben.

Die Lieferanten erhalten alle von der Verwaltung zu verabfolgenden Gegenstände (Garnituren, Sattelbäume, Strickwerk etc.) gratis und franko auf die zunächst gelegene Eisenbahnstation geliefert.

Das Nähere besagen die Angebotbogen.

| Gruppe. | Bedarf. | Gegenstand.                                                | Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell. |
|---------|---------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| I.      | 17,000  | Gewehrriemen.                                              | M./98 *                                |
| "       | 19,000  | Leibgurte.                                                 | " *                                    |
| "       | 16,500  | Bajonettseidtaschen.                                       | " *                                    |
| "       | 800     | Faschinenmessertaschen.                                    | " *                                    |
| "       | 650     | Doppelte Scheidentaschen.                                  | " *                                    |
| "       | 600     | Bajonettseiden mit Schlaufen.                              | M./75 *                                |
| "       | —       | Bajonettseiden ohne Schlaufen                              | " *                                    |
| "       | 34,000  | Patrontaschen für Gewehrtragende.                          | M./98 *                                |
| "       | 500     | Karabinerriemen.                                           | M./96 *                                |
| "       | 500     | Patronenbandelier für Kavallerie.                          | M./98 *                                |
| "       | 650     | Säbelkoppel mit Schlagband für Kavallerie.                 | M./96 *                                |
| "       | —       | Säbelkoppel mit Schlagband für Fahrer und Train.           | Ordonnanz 1875 *                       |
| "       | 250     | Trommelkoppel.                                             | M./98 *                                |
| "       | 300     | Musiktaschen.                                              | " *                                    |
| "       | 100     | Tragriemen für Trompeten.                                  | " *                                    |
| "       | 500     | Tragriemen für Trommeln.                                   | " *                                    |
| "       | 100     | Taschen für unberittene Fouriere.                          | " *                                    |
| "       | —       | Taschen für berittene Fouriere.                            | " *                                    |
| "       | —       | Lederstulpen für Radfahrer.                                | " *                                    |
| "       | —       | Rahmentaschen für Radfahrer.                               | M./99 *                                |
| "       | 600     | Gabeltragriemen.                                           | " *                                    |
| "       | 2000    | Revolvertaschen für die Mannschaft.                        | " *                                    |
| II.     | 270     | Offiziers-Reitze.                                          | Modell 1899.                           |
| "       | 610     | Vollständige Kavallerie-Reitze mit Zäumung und Vorderzeug. | Ordonnanz vom 2. Dezember 1895.        |
| "       | 400     | Vorderzeuge, extra.                                        | "                                      |
| "       | —       | Artillerie-Unteroffiziers-Reitze, komplett.                | "                                      |
| "       | 220     | Trainsättel von braunem Zeugleder, neues Modell.           | Modell.                                |

| Gruppe. | Bedarf. | Gegenstand.                                                                       | Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell.                          |
|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| II.     | 220     | Englische Kummerte mit Kummtriemen.                                               | Ordonnanz 1853 und Modell.                                      |
| "       | 110     | Paar Kummteschirre aus braunem Zeugleder.                                         | Zeichnung vom April 1894.                                       |
| "       | —       | Hintergeschirre mit Strangenträgern.                                              | Zeichnung vom April 1894.                                       |
| "       | —       | Paar Brustblattgeschirre (zum Fahren vom Bock aus)<br>aus braunem Zeugleder.      | Ordonnanz vom 27. März 1876 und<br>Zeichnung vom Dezember 1880. |
| "       | 1000    | Paar Packtaschen für Artillerie.                                                  | Modell.                                                         |
| "       | 610     | Kochgeschirrfutterale für Kavallerie.<br>Das Montieren von:                       | Ordonnanz vom 2. Dezember 1895.                                 |
| "       | 730     | Offizierskoffern mit Einsatz, inklusive Lieferung Be-<br>häutleinwand etc.        | Zeichnung und Modell.                                           |
| "       | 50      | Offizierskoffern ohne Einsatz.                                                    |                                                                 |
| "       | 300     | Sattelkisten für Offiziers-Reitzzeuge, inklusive Lieferung<br>Behäutleinwand etc. | Modell 1899.                                                    |
| "       | 610     | Karabinerholftern.                                                                | Ordonnanz vom 2. Dezember 1895.                                 |
| "       | 650     | Stallhalftern.                                                                    | "                                                               |
| "       | 900     | Stallgurten.                                                                      | "                                                               |
| "       | 410     | Trainpeitschen.                                                                   | Ordonnanz vom 24. April 1874 und Modell.                        |
| "       | —       | Unterkummerte.                                                                    | Modell.                                                         |
| "       | —       | Lederhalftern.                                                                    | Zeichnung vom April 1894.                                       |
| "       | 185     | Riemen zu Laternenkörben.                                                         | Muster.                                                         |
| III.    | 400     | Schwarze wollene Offizierspferdedecken.                                           | Muster und Vorschrift.                                          |
| "       | —       | Graubraunmelierte wollene Decken für Festungsartillerie.                          | "                                                               |
| "       | 220     | Pferdedecken für Artillerie.                                                      | "                                                               |
| "       | 1400    | Pferdedecken für Kavallerie.                                                      | "                                                               |
| "       | 1200    | Staublappen für Kavallerie, als Taschen eingerichtet.                             | Ordonnanz vom 2. Dezember 1895.                                 |
| "       | 3200    | Kopfsäcke aus Segeltuch für Kavallerie.                                           | Ordonnanz vom 2. Dezember 1895.                                 |
| "       | 1050    | Futtersäcke für Kavallerie.                                                       | "                                                               |

| Gruppe. | Bedarf. | Gegenstand.                                           | Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell.                                                                                                                    |
|---------|---------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| III.    | 230     | Futtersäcke für Artillerie.                           | Muster.                                                                                                                                                   |
| "       | 350     | Futtersäcke für Offiziersreitzeuge.                   | M./99.                                                                                                                                                    |
| "       | 400     | Manteldecken für Offiziersreitzeuge.                  | "                                                                                                                                                         |
| "       | —       | Brotsäcke.                                            | Muster.                                                                                                                                                   |
| "       | —       | Kaffee- und Salzsäcke.                                | "                                                                                                                                                         |
| "       | —       | Blachen.                                              | "                                                                                                                                                         |
| "       | 600     | Tränkeimer aus wasserdichtem Segeltuch.               | "                                                                                                                                                         |
| "       | 2220    | Paar Zugstrangen.                                     | Zeichnung vom April 1894.                                                                                                                                 |
| "       | 2220    | Paar Anstöße.                                         | Ordonnanz vom 2. Dezember 1895.                                                                                                                           |
| "       | 1000    | Fouragierstricke.                                     | Ordonnanz vom 2. Dezember 1895.                                                                                                                           |
| "       | 610     | Häufene Schnür-Gurtstücke zu Kavallerie-Sattelgurten. | Modell 1899.                                                                                                                                              |
| "       | 270     | Schnürgurtstücke für Offiziers-Reitzeuge.             | { Ordonnanz vom 27. März 1876, Zeichnung vom Dezember 1880 und Muster.<br>Ordonnanz vom 27. März 1876, Zeichnung vom Dezember 1880 und Muster.<br>Modell. |
| "       | —       | Gurtstücke zu Packgurten.                             |                                                                                                                                                           |
| "       | —       | Leitseil-Handstücke.                                  |                                                                                                                                                           |
| "       | 200     | Lange Peitschen für Fahrer.                           | { Zeichnung vom Dezember 1878 und Supplement vom Januar 1880.                                                                                             |
| "       | 220     | Häufene Schnür-Gurtstücke zu Trainsattelgurten.       | Muster.                                                                                                                                                   |
| "       | 1,000   | Halfterstricke.                                       | Modell.                                                                                                                                                   |
| "       | —       | Bindestricke für Fourgons.                            | Muster.                                                                                                                                                   |
| "       | —       | Stricke für Bivouacdecken.                            | Modell.                                                                                                                                                   |
| "       | —       | Strickhalftern.                                       | Muster.                                                                                                                                                   |
| "       | 21,500  | Bandhalftern.                                         | "                                                                                                                                                         |
| "       | 1,300   | Meter Gurten zu Stallhalftern.                        | "                                                                                                                                                         |
| "       | 1,500   | Meter Gurten zu Stallgurten.                          | "                                                                                                                                                         |
| "       | —       | Küchenschürzen.                                       | "                                                                                                                                                         |

| Gruppe. | Bedarf. | Gegenstand.                                                                                                                          | Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell.  |
|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| IV.     | 1,000   | Offizierssäbel mit Scheiden.                                                                                                         | Zeichnung vom September 1899.           |
| "       | 100     | Scheiden für Offizierssäbel.                                                                                                         | "                                       |
| "       | 50      | Säbelklingen, extra.                                                                                                                 | "                                       |
| "       | 560     | Säbel für Kavallerie.                                                                                                                | Zeichnung vom Juli 1896.                |
| "       | 150     | Scheiden für Kavalleriesäbel.                                                                                                        | "                                       |
| "       | —       | Faschinenmesser.                                                                                                                     | Ordonnanz und Modell.                   |
| "       | 150     | Scheiden zu Faschinenmessern.                                                                                                        | "                                       |
| "       | —       | Pioniersäbel.                                                                                                                        | "                                       |
| "       | 100     | Scheiden zu Pioniersäbeln.                                                                                                           | "                                       |
| "       | 250     | Säbel für Infanterie-Feldweibel, Modell 1883 mit Scheide.                                                                            | "                                       |
| "       | —       | Scheiden zu Infanterie-Feldweibelsäbeln.                                                                                             | Ordonnanz und Modell.                   |
| "       | —       | Säbelbajonette mit Scheiden für Infanterie-Fouriere und Spielleute.                                                                  | "                                       |
| "       | 25,000  | Soldatenmesser, Modell 1890.                                                                                                         | Ordonnanz u. Zeichnung vom Januar 1891. |
| "       | 100     | Feldbeile.                                                                                                                           | Ordonnanz vom 3. Febr. 1875 und Modell. |
| "       | 200     | Amerikanische Beile.                                                                                                                 | Modell.                                 |
| "       | 2,000   | Striegel aus Stahlblech mit Hufräumer, für Kavallerie.                                                                               | Ordonnanz vom 2. Dez. 1895 und Modell.  |
| "       | 200     | Striegelhefte, extra.                                                                                                                | Ordonnanz vom 2. Dez. 1895 und Modell.  |
| "       | 3100    | Pferdebürsten, Modell 1884 (Borsten versetzt, im Schnitt gewölbt).                                                                   | Zeichnung und Modell.                   |
| "       | 1200    | Hufsalbbürsten mit Futteral, für Kavallerie-Pferdeputzzeuge, neues Modell.                                                           | Muster.                                 |
| "       | 1200    | Hufsalbbüchsen.                                                                                                                      | Ordonnanz vom 2. Dez. 1895 und Modell.  |
| "       | 6200    | Schwämme.                                                                                                                            | Muster.                                 |
| "       | 650     | Feldstecher, kleines Modell, mit schwarzer Lederfassung (mittels Auszug und Schraube verstellbar), ohne Kompaß, Etui und Tragschnur. | Modell.                                 |

| Gruppe. | Bedarf. | Gegenstand.                                                                                                         | Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell.   |
|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| IV.     | —       | Feldstecher, kleines Modell, mit brauner Lederfassung (mittels Auszug und Schraube verstellbar), für Geschützchefs. | Modell.                                  |
| "       | —       | Tragbare Bickelhauen.                                                                                               | Muster.                                  |
| "       | —       | Linnemannsche Spaten.                                                                                               | "                                        |
| "       | 740     | Wagenlaternen.                                                                                                      | "                                        |
| "       | —       | Vorratsgläser dazu, extra.                                                                                          | "                                        |
| V.      | —       | Cornets Es (neues Modell).                                                                                          | Vorschrift vom 10. Dez. 1877 und Modell. |
| "       | 50      | Cornets B.                                                                                                          | "                                        |
| "       | 40      | Bügel B (langes Modell).                                                                                            | "                                        |
| "       | 50      | Bassttrompeten Es (neues Modell).                                                                                   | "                                        |
| "       | —       | B-Althorn.                                                                                                          | "                                        |
| "       | 20      | Posaunen B (neues Modell).                                                                                          | "                                        |
| "       | 30      | Tenorhorn B (neues Modell).                                                                                         | "                                        |
| "       | —       | Baryton B.                                                                                                          | "                                        |
| "       | —       | Baryton B (Helikon).                                                                                                | "                                        |
| "       | 30      | Tubas Es (bisher Baryton genannt).                                                                                  | "                                        |
| "       | 30      | Tubas B (neues Modell).                                                                                             | "                                        |
| "       | 150     | Trommelschäfte (Zargen).                                                                                            | M./84.                                   |
| "       | 1000    | Trommelschrauben.                                                                                                   | "                                        |
| "       | 350     | Paar Trommelschlegel aus schwarzem Ebenholz.                                                                        | M./86.                                   |
| "       | 150     | " " braunem Eisenholz.                                                                                              | "                                        |
| "       | 1500    | Schlagfelle für Trommeln.                                                                                           | Qualitätsmuster.                         |
| "       | 1100    | Saitenfelle für Trommeln.                                                                                           | "                                        |
| "       | 3650    | Signalpfeifen.                                                                                                      | M./91/98.                                |
| "       | 8400    | Paar Gurthalterhaken aus Nickel.                                                                                    | M./98.                                   |
| "       | —       | " " gelbem Knopfmetall.                                                                                             | "                                        |
| "       | 44      | " Sporen für Bereiter.                                                                                              | "                                        |
| "       | 660     | Emaillierte Feldflaschen.                                                                                           | Ordonnanz 1899.                          |

| Gruppe. | Bedarf. | Gegenstand.                                                   | Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell. |
|---------|---------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| VI.     | 4,000   | Meter weißmetallene Borden für Gradabzeichen, versilbert.     | Ordonnanz 1898.                        |
| "       | 3,000   | Meter metallene Borden für Gradabzeichen, im Feuer vergoldet. | "                                      |
| "       | 6,000   | Meter wollene Borden für Korporale.                           | "                                      |
| "       | 2,000   | " " " Gefreite.                                               | "                                      |
| "       | —       | Kokarden für Feldmützen der Radfahrer.                        | "                                      |
| "       | 3,000   | Stück Schützenabzeichen für Infanterie.                       | Ordonnanz 1881/98.                     |
| "       | —       | " " " Kavallerie.                                             | " 1894/98.                             |
| "       | 400     | " " " Genie.                                                  | " "                                    |
| "       | —       | Abzeichen für Distanzenschätzer, versilbert.                  | " "                                    |
| "       | —       | " " " vergoldet.                                              | " "                                    |
| "       | 100     | " " " Meldereiter.                                            | "                                      |
| "       | 500     | Richterabzeichen für Waffenröcke.                             | Ordonnanz 1896/98.                     |
| "       | 400     | Richterabzeichen für Blusen.                                  | " "                                    |
| "       | 100     | goldgestickte Anker für Fahrpontoniere I. Klasse.             | " "                                    |
| "       | —       | Abzeichen für Hufschmiede der Kavallerie.                     | " 1898.                                |
| "       | —       | " " " " " Artillerie.                                         | "                                      |
| "       | 50,000  | Paar Achselnummern.                                           | " 1875/98.                             |
| "       | 3,650   | Stück Signalpfeifenschnüre.                                   | " 1891/98.                             |
| "       | 710     | " Trompetenschnüre.                                           | Modell 1875.                           |
| "       | 710     | " Mundstückschnüre.                                           | "                                      |
| "       | 400     | Quasten für Unteroffizierssäbel.                              | Modell 1883.                           |
| "       | 70,000  | Erkennungszeichen aus Celluloid oder Galalith.                | Ordonnanz 1902.                        |
| "       | —       | Schnurschlaufen zu Erkennungsmarken.                          | "                                      |
| "       | —       | Tintenfläschchen mit eingeschlifften Zapfen.                  | "                                      |
| VII.    | 9,700   | Meter Exerzierwestentuch, ohne Strich.                        | Normalmuster und Vorschrift.           |
| "       | 350     | " Westentuch für militärischen Vorunterricht.                 | "                                      |

| Gruppe. | Bedarf. | Gegenstand.                                  | Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell. |
|---------|---------|----------------------------------------------|----------------------------------------|
| VII.    | 2,000   | Meter dunkelmeliertes Hosentuch.             | Normalmuster und Vorschrift.           |
| "       | —       | Waffenrocktuch, dunkelblau.                  | "                                      |
| "       | —       | Kaputtuch.                                   | "                                      |
| "       | 140     | Westentuch, dunkelgrünmeliert.               | "                                      |
| "       | —       | Reithosentuch.                               | "                                      |
| "       | —       | Hosentuch für Velofahrer (Diagonal).         | Normalmuster.                          |
| "       | —       | Tuch für Schneestrümpfe der Fortwächter.     | "                                      |
| "       | 300     | Aufschlagtuch, scharlach, extra fein.        | Normalmuster 1898.                     |
| "       | —       | Meter Aufschlagtuch, scharlach, mit Strich.  | Normalmuster 1898.                     |
| "       | 800     | " " ohne Strich.                             | "                                      |
| "       | 100     | " " karmoisin, extra fein.                   | "                                      |
| "       | 100     | " " ohne Strich.                             | "                                      |
| "       | —       | " " schwarz, mit Strich.                     | "                                      |
| "       | 100     | " " blau, mit Strich.                        | "                                      |
| "       | 60      | " " grün, mit Strich.                        | "                                      |
| "       | 16,200  | grauen, baumwollenen Futterstoff, croisé.    | "                                      |
| "       | 700     | rohe Futterleinwand.                         | "                                      |
| "       | 600     | schwarzes Glanzfutter (Lustrine).            | "                                      |
| "       | —       | grauen Futterstoff für Bereiterblusen.       | "                                      |
| "       | 300     | Steifleinwand.                               | "                                      |
| "       | 650     | Taschendrill, 160 cm. breit.                 | "                                      |
| "       | —       | Futterstoff für Mäntel der Fortwachen.       | Qualitätsmuster.                       |
| "       | 3,000   | Stoff für Arbeitskleider der Mannschaft.     | "                                      |
| "       | —       | Stoff für Überkleider der Festungsoffiziere. | "                                      |
| "       | 20      | Drill für Bereiterwesten.                    | "                                      |
| "       | 21,000  | Passement (schwarz).                         | "                                      |
| "       | —       | rohe Leinwandbündel.                         | "                                      |
| "       | 4,350   | Spuhlen schwarzen Faden.                     | "                                      |

| Gruppe. | Bedarf. | Gegenstand.                                                        | Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell. |
|---------|---------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| VII.    | 395     | Gros Steinnußknöpfe.                                               | Qualitätsmuster.                       |
| "       | 210     | " Beinknöpfe, 19 mm.                                               | "                                      |
| "       | —       | " schwarze Beinknöpfe, 18 mm.                                      | "                                      |
| "       | 1,570   | " " 16 mm.                                                         | "                                      |
| "       | —       | " weiße Beinknöpfe.                                                | "                                      |
| "       | —       | Stück große, gelbe, glatte Metallknöpfe.                           | Normalmuster 1898.                     |
| "       | —       | " kleine, " "                                                      | "                                      |
| "       | —       | " große Knöpfe für Artillerie und Genie.                           | "                                      |
| "       | —       | Stück kleine Knöpfe für Artillerie und Genie.                      | Normalmuster 1898.                     |
| "       | 70      | kg. Haften und Ringli.                                             | "                                      |
| "       | —       | Gros Hosenschnallen.                                               | "                                      |
| "       | —       | " Hosenhaften.                                                     | "                                      |
| "       | 23,000  | " Gamaschenkettchen.                                               | M./98.                                 |
| "       | 7,000   | Aufhängkettchen für Blusen.                                        | "                                      |
| "       | —       | Stück Feldmützen für Radfahrer.                                    | Ordonnanz 1898.                        |
| "       | 135     | " Mützen für Bereiter.                                             | Modell.                                |
| "       | 250     | " " " Pferdewärter.                                                | "                                      |
| "       | 250     | Stallblusen.                                                       | Modell 1898.                           |
| "       | 300     | Stallschürzen.                                                     | "                                      |
| "       | 500     | Paar Handschuhe aus Baumwolle.                                     | Ordonnanz 1898.                        |
| "       | 40,000  | Patronenschlaufen aus Stoff für die Infanterie.                    | M./98.                                 |
| "       | 15,000  | Gewehrputzzeugtäschchen.                                           | M./89.                                 |
| "       | 1,000   | Zwilchene Transportsäcke.                                          | Modell 1888.                           |
| VIII.   | 706     | Paar Schäfte für Kavalleriestiefel.                                | Ordonnanz 1893/98.                     |
| "       | 70,000  | Büchsen Schuhfett.                                                 | Qualitätsmuster.                       |
| "       | 50,000  | " Riemenwichse.                                                    | "                                      |
| "       | —       | Paar fertige Schäfte aus Kalbleder für Militärschuhe, naturfarben. | Muster und " Vorschrift.               |

| Gruppe. | Bedarf. | Gegenstand.                                                                                                           | Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell. |
|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| VIII.   | —       | Sortimente Bodenleder.                                                                                                | Muster und Vorschrift.                 |
| "       | —       | Paar Schnürriemen (Lacets) aus Fischleder, imitiert, mit Drahtspitze.                                                 | Qualitätsmuster.                       |
| "       | —       | Paar Militärschuhe aus Kalbleder.                                                                                     | Muster und Vorschrift.                 |
| IX.     | —       | Diverse Garnituren, bestehend aus Knöpfen, Schnallen, Ringen, Nieten, Rondellen etc., nach besonderm Gruppenformular. | "                                      |
| X.      | * 870   | Säbelgürtel für Offiziere.                                                                                            | Modell 1899.                           |
| "       | * 1170  | Säbelriemen für Offiziere.                                                                                            | "                                      |
| "       | * 1470  | Schlagbänder für Offiziere.                                                                                           | "                                      |
| "       | * 890   | Feldgürtel für Offiziere.                                                                                             | "                                      |
| "       | * 1020  | Tragriemen für Offiziere.                                                                                             | "                                      |
| "       | * 250   | Revolverfutterale für Offiziere.                                                                                      | "                                      |
| "       | 775     | Futterale für Selbstladepistolen für Offiziere.                                                                       | Modell 1900.                           |
| "       | * 670   | Feldstecherfutterale für Offiziere.                                                                                   | Modell 1899.                           |
| "       | * 350   | Tornister für Offiziere.                                                                                              | "                                      |
| "       | * 650   | Schriftentaschen für Offiziere.                                                                                       | "                                      |

Bern, den 9. Juli 1902.

Eidg. Kriegsmaterialverwaltung,  
Technische Abteilung.

## Stellen-Ausschreibungen.

### Militärdepartement.

**Vakante Stelle:** Buchhalter der eidgenössischen Pferderegieanstalt.  
**Besoldung:** Fr. 3000 bis 4500.  
**Anmeldungstermin:** 10. Juli 1902.  
**Anmeldung an:** Militärdepartement.

---

**Vakante Stelle:** Verwalter für das Armeeverpflegsmagazin und für das eidg. Kriegsdepot in Schwyz-Seewen.  
**Besoldung:** Fr. 3500 bis 4000.  
**Anmeldungstermin:** 20. Juli 1902.  
**Anmeldung an:** Militärdepartement.

---

### Handels-, Industrie- und Landwirtschaftsdepartement.

#### *Abteilung Industrie.*

**Vakante Stelle:** Französischer Übersetzer II. Klasse.  
**Erfordernisse:** Beherrschung der französischen und deutschen Sprache, diejenige der italienischen ist erwünscht.  
**Besoldung:** Fr. 4000 bis 5000.  
**Anmeldungstermin:** 16. Juli 1902.  
**Anmeldung an:** Industriedepartement.  
**Bemerkungen:** Die Bewerber müssen französischer Zunge sein; solche mit juristischer Bildung erhalten den Vorzug.

---

#### *Abteilung Landwirtschaft.*

**Vakante Stelle:** Grenztierarzt bei den Zollämtern Schleithem (Oberwiesen) und Beggingen.  
**Erfordernisse:** Schweiz. tierärztliches Patent.

- Besoldung:** Fr. 800.  
**Anmeldungstermin:** 12. Juli 1902.  
**Anmeldung an:** Landwirtschaftsdepartement.  
**Bemerkungen:** Die Zollämter Schleithem und Beggingen sind wie folgt für den grenztierärztlichen Dienst geöffnet:  
 Schleithem (Oberwiesen): Jeden Montag von 1 bis 3 Uhr und jeden Donnerstag von 3 bis 5 Uhr nachmittags.  
 Beggingen: Jeden Mittwoch von 1 bis 3 Uhr nachmittags, sofern jeweilen die Anwesenheit des Grenztierarztes ausdrücklich verlangt wird.
- 

### **Schweizerische Bundesbahnen.**

#### *Generaldirektion.*

- Vakante Stelle:** Stellvertreter des Vorstandes des Fracht-reklamationsbureaus.  
**Besoldung:** Fr. 3300 bis 4800.  
**Erfordernisse:** Länger dauernde Beschäftigung in dem betreffenden Zweige des Eisenbahndienstes.  
**Anmeldungstermin:** 15. Juli 1902.  
**Anmeldung** schriftlich an die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen in Bern.  
**Diensteintritt:** 1. August 1902.
- 

#### **Vakante Stellen:**

##### **Betriebsinspektor.**

Besoldung Fr. 5000—7000

##### **Bureauehülfe II. Klasse bei der Zentralwagenkontrolle.**

Besoldung Fr. 2100—3300.

##### **Bureauehülfe III. Klasse bei der Zentralwagenkontrolle.**

Besoldung Fr. 1500—2400.

##### **Bureauehülfe III. Klasse beim Oberbetriebschef.**

Besoldung Fr. 1500—2400.

- Erfordernisse:** Kenntnis der betreffenden Dienstzweige.  
**Anmeldungstermin:** 25. Juli 1902.  
**Anmeldung schriftlich** an die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen in Bern.  
**Diensteintritt:** Sobald als möglich.
- 

- Vakante Stellen:** Vier Bureaugehülfen II. Klasse beim Gütertarifbureau.  
**Besoldung:** Fr. 2100 bis 3300.  
**Erfordernisse:** Gründliche Kenntnis des Güterexpeditionsdienstes, sowie der deutschen und französischen Sprache.  
**Anmeldungstermin:** 20. Juli 1902.  
**Anmeldung schriftlich** an die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen in Bern.  
**Diensteintritt:** Sobald als möglich, eventuell 1. September 1902.
- 

*Kreisdirektion IV St. Gallen.*

- Vakante Stelle:** Direktionssekretär.  
**Besoldung:** Fr. 4800 bis 7000.  
**Vakante Stelle:** Stellvertreter des Direktionssekretärs.  
**Besoldung:** Fr. 3500 bis 5000.  
**Erfordernisse:** Juristische Bildung oder länger dauernde Beschäftigung in dem betreffenden Zweige des Eisenbahndienstes.  
**Anmeldungstermin:** 21. Juli 1902.  
**Anmeldung schriftlich** an die Kreisdirektion IV der schweizerischen Bundesbahnen in St. Gallen.  
**Diensteintritt:** 1. August 1902.
-



5. Burcaudiener, Packer und Briefträger in Schönenwerd (Solothurn). Anmeldung bis zum 15. Juli 1902 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
  6. Bureaudiener beim Hauptpostbureau Luzern. } Anmeldung bis zum 15. Juli 1902 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
  7. Packer beim Postbureau Goldau. }
  8. Packer beim Hauptpostbureau Zürich. } Anmeldung bis zum 15. Juli 1902 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
  9. Posthalter in Herrliberg (Zürich). }
  10. Briefträger und Packer in Landquart. } Anmeldung bis zum 15. Juli 1902 bei der Kreispostdirektion in Chur.
  11. Briefträger in Maienfeld. }
  12. Telegraphist in Röthenbach (Bern). Jahresgehalt Fr. 200 nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 15. Juli 1902 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
- 

## Handbuch für die Civilstandsbeamten.

Von der deutschen Ausgabe des im Jahre 1881 erschienenen „Handbuches für die schweizerischen Civilstandsbeamten“ ist ein unveränderter Neudruck notwendig geworden. Broschierte Exemplare dieses Neudruckes sind zu Fr. 4 zu beziehen durch das

**Eidg. Justiz- und Polizeidepartement.**

Bern, im Juni 1901.

**NB.** Exemplare der französischen Ausgabe des „Handbuches“ sind, wie bisher, bei der Buchdruckerei Stämpfli & Cie. in Bern broschirt zu Fr. 4 und solid gebunden zu Fr. 5 erhältlich.



Publikationsorgan  
für das  
**Transport- und Tarifwesen**  
der  
**Eisenbahnen und Dampfschiffunternehmungen**  
auf dem  
Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

---

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

---

**N<sup>o</sup> 28.**

*Bern, den 9. Juli 1902.*

**II. Reglemente und Tarifvorschriften.**

**A. Schweizerischer Verkehr.**

- 468.** (<sup>28</sup>/<sub>02</sub>) *Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen, vom 1. Januar 1894. Anlage V. Wertangabe bei Sendungen von Kunstgegenständen.*

Mit Gültigkeit vom 1. August 1902 an wird der zweite Satz im ersten Alinea der Ziffer LV der Auflage V zum schweizerischen Transportreglement wie folgt abgeändert:

„Der Wert muß im Frachtbriefe in der Spalte „Inhalt“ angegeben werden. Derselbe bildet auch den Höchstbetrag für die zu zahlende Entschädigung.“

*Bern, den 30. Juni 1902.*

**Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen,  
Präsidialverwaltung des schweiz. Eisenbahnverbandes.**

## **B. Verkehr mit dem Auslande.**

### **469. (28/02) Teil I, Abteilung B, der deutsch-schweizerischen Gütertarife. Neuauflage vom 1. August 1902.**

Mit 1. August 1902 tritt eine Neuauflage des Teiles I, Abteilung B (allgemeine Tarifvorschriften nebst Güterklassifikation) der deutsch-schweizerischen Gütertarife in Kraft, wodurch die Ausgabe vom 1. April 1899 nebst den Nachträgen I und II aufgehoben und ersetzt werden.

*Bern*, den 5. Juli 1902.

*Namens der beteiligten Verwaltungen:*  
**Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen.**

---

## **III. Personen- und Gepäckverkehr.**

### **A. Schweizerischer Verkehr.**

### **470. (28/02) Plakattarife für Sonn- und Festtags-, sowie Lustfahrt- und Rundfahrtbillete der S B B, vom 1. Mai 1902.**

*Änderung.*

Die im Plakattarif für Sonn- und Festtagsbillete des Kreises II vorgesehenen Billete ab Bern, Burgdorf und Thun nach Frutigen, St. Beatenberg, Interlaken (Bahnhof oder Thunersee) und Interlaken (Oststation) können in Aufhebung der bezüglichen Anmerkung nunmehr bezogen werden, jene nach Mürren und Schynigen Platte ab den gleichen Stationen, sowie ab Aarau, Basel und Olten treten dagegen nicht in Kraft und sind zu streichen.

*Bern*, den 7. Juli 1902.

**Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen.**

---

### **471. (28/02) Personen-, Gepäck- und Gütertarif für den internen Verkehr der Rigibahn und den direkten Verkehr mit der Rigikaltbad-Rigischeideggbahn, vom 1. Juni 1895.**

*Neuauflage.*

Der vorgenannte Tarif tritt mit 1. August 1902 in Kraft.

*Vitznau*, den 8. Juli 1902.

**Betriebsdirektion der Rigibahn.**

---

## IV. Güterverkehr.

### A. Schweizerischer Verkehr.

#### 472. (28/02) *Interner Gütertarif der Gürbenthalbahn, vom 15. Juni 1902. Berichtigung.*

Die im obgenannten Tarif enthaltenen Tarifdistanzen und Taxen für die nachgenannten Relationen werden aufgehoben und wie folgt ersetzt:

| Tarif-<br>km. | Bern Hauptbahnhof<br>nach und von | Eilgut | Stückgut |                               | A  | B  | I  |    | II |    | III |    |
|---------------|-----------------------------------|--------|----------|-------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|----|
|               |                                   |        | 1        | 2                             |    |    | a  | b  | a  | b  | a   | b  |
|               |                                   |        |          | Taxen pro 100 kg. in Centimes |    |    |    |    |    |    |     |    |
| 24            | Burgistein - Wattenwil            | 102    | 52       | 44                            | 39 | 36 | 30 | 26 | 28 | 24 | 25  | 17 |
| 16            | Toffen . . . . .                  | 73     | 38       | 32                            | 28 | 26 | 22 | 19 | 20 | 18 | 18  | 13 |
|               | Bern-Weissenbühl<br>nach und von  |        |          |                               |    |    |    |    |    |    |     |    |
| 19            | Burgistein - Wattenwil            | 83     | 43       | 36                            | 32 | 29 | 25 | 22 | 23 | 20 | 21  | 14 |
|               | Grosswäbern<br>nach und von       |        |          |                               |    |    |    |    |    |    |     |    |
| 19            | Seftigen . . . . .                | 83     | 43       | 36                            | 32 | 29 | 25 | 22 | 23 | 20 | 21  | 14 |
|               | Bern, den 8. Juli 1902.           |        |          |                               |    |    |    |    |    |    |     |    |

Bern, den 8. Juli 1902.

Direktion der Thunerseebahn.

#### Ausnahmetaxen.

#### 473. (28/02) *Frachtberechnung für Gemüsetransporte von Konstanz nach Rheineck und Heiden.*

Die Gemüsesendungen, welche je Dienstags und Freitags von Konstanz nach Rheineck und Heiden als Frachtstückgut zur Beförderung gelangen, werden auch unverpackt angenommen, wenn die Fracht nach Stückgutklasse 2 für mindestens 1500 kg. pro Frachtbrief und Sendung bezahlt wird.

Der Auf- und Ablad der Sendungen ist durch die Versender und Empfänger selbst zu besorgen.

Bern, den 8. Juli 1902.

Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen.

### B. Verkehr mit dem Auslande.

#### 474. (28/02) *Teil II, Heft 1, der österreichisch-ungarisch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. Januar 1900. Berichtigung zum Nachtrag I.*

In dem seit 1. März 1902 gültigen Nachtrag I zum obgenannten Gütertarif ist auf Seite 76 der Frachtsatz Frautschach-St. Gertraud — Bex des Ausnahmetarifs Nr. XV, Serie 4, von 428 auf 528 Cts. zu berichtigen.

Bern, den 4. Juli 1902.

Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen.

**475.** <sup>(28/02)</sup> *Teil II, Heft 1, der württembergisch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. April 1899. Nachtrag IV.*

Mit 1. August 1902 tritt zum obgenannten Gütertarif ein Nachtrag IV in Kraft. Derselbe enthält verschiedene Änderungen und Ergänzungen zum Haupttarif und zu den Nachträgen I—III.

Exemplare dieses Nachtrags können direkt oder durch die Dienststellen bei den beteiligten Verwaltungen zum Preise von 75 Cts. pro Exemplar bezogen werden.

Bern, den 1. Juli 1902.

*Namens der beteiligten Verwaltungen:*  
**Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen.**

---

**476.** <sup>(28/02)</sup> *Ausnahmetarif für Getreide Württemberg — S B B und Sihlthalbahn, vom 1. Dezember 1899.*

*Ausnahmetarif für Getreide Württemberg — S B B, S T B und E B, vom 1. Dezember 1899. Neuausgaben.*

Unter Bezugnahme auf unsere Bekanntmachung unter Position 216 in Nr. 13 des Publikationsorgans vom 26. März 1902, bringen wir zur Kenntnis, daß die neuen Getreidetarife Württemberg — schweizerische Bundesbahnen (frühere Nordostbahn) und Sihlthalbahn, sowie Württemberg — schweizerische Bundesbahnen (frühere schweizerische Centralbahn und aargauische Südbahn), Seethalbahn, Emmenthalbahn, Burgdorf-Thun-Bahn, Önsingen-Balsthalbahn und Jura-Simplon-Bahn auf 1. August 1902 zur Einführung gelangen.

Die neuen Tarife können direkt oder durch Vermittlung der Dienststellen bei den beteiligten Verwaltungen bezogen werden.

Bern, den 2. Juli 1902.

*Namens der beteiligten Verwaltungen:*  
**Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen.**

---

**477.** <sup>(28/02)</sup> *Teil II, Heft IIB, der südwestdeutsch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. September 1900.*

*Teil II, Heft IIF, der südwestdeutsch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. Oktober 1899.*

*Nachträge II.*

Mit 1. August 1902 treten obbezeichnete Nachträge in Kraft, enthaltend u. a. eine Neuausgabe des Ausnahmetarifs Nr. 13 für Düngemittel.

Bern, den 2. Juli 1902.

**Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen.**

---

- 478.** (<sup>28</sup>/02) *Südwestdeutsch-schweizerischer Ausnahmetarif für die eilgutmässige Beförderung gewisser Lebensmittel, vom 1. Juli 1899.* Nachtrag I.

Mit 1. August 1902 tritt obbezeichneter Nachtrag in Kraft, enthaltend teilweise geänderte Frachtsätze.

Bern, den 5. Juli 1902.

Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen.

### C. Transitverkehr.

Rückvergütungen.

- 479.** (<sup>28</sup>/02) *Rückvergütungen auf Sammelladungen Frankfurt a/M. — Genf transit (Marseille und Cette). Berichtigung.*

Die im Publikationsorgan Nr. 52 vom 26. Dezember 1901, unter Ziffer 1017, veröffentlichten Rückvergütungsbeträge für Sammelgüter mit Herkunft von Frankfurt a/M. und in Bestimmung nach Marseille und Cette, von 120 bzw. 100 Cts. pro 100 kg., werden mit Wirkung vom 20. August 1902 an auf 18 Cts. (Wagenladungen von 5000 kg.), bzw. 30 Cts. (Wagenladungen 10 000 kg.) pro 100 kg. berichtigt.

Bern, den 8. Juli 1902.

Namens der beteiligten Verwaltungen:  
Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

### D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

- 480.** (<sup>28</sup>/02) *Teil II des Tiertarifes für den Verkehr badische Staatseisenbahnen — badische Nebenbahnen im Privatbetrieb, vom 20. August 1901.* Ergänzung.

Die besondere Zusatzbestimmung 2 zu § 45 der Verkehrsordnung im Tiertarif badische Staatseisenbahnen — badische Nebenbahnen im Privatbetrieb Teil II, vom 20. August 1901, erhält eine andere Fassung, die gemäß den Vorschriften unter I<sup>(3)</sup> der Eisenbahn-Verkehrsordnung genehmigt ist.

Nähere Auskunft erteilen die Dienststellen.

Karlsruhe, den 2. Juli 1902.

Generaldirektion der  
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

## Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

### 1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 4. Juli 1902:

324. Nachträge I zu Teil II, Hefte 1 und 2, der belgisch-italienischen Gütertarife, sowie Nachtrag I zum belgisch-italienischen Kohlentarif, mit Vorbehalten.

325. Berichtigung der Rückvergütungen auf Sammeladungen Frankfurt a/M. — Genf transit (Marseille und Cette).

Genehmigt am 8. Juli 1902:

326. Ausnahmefrachtberechnung für Gemüsetransporte von Konstanz nach Rheineck und Heiden, mit Vorbehalt.

327. Tax- und Distanzberichtigungen im internen Gütertarif der G T B.

328. Nachtrag III zu Teil II, Heft 1, der sächsisch-schweizerischen Gütertarife, mit Vorbehalt.

329. Nachtrag I zum gemeinschaftlichen Heft (Kilometerzeiger und Lieferfristabelle) der österreichisch-ungarisch-französischen Verbandsgütertarife.

330. Neuausgabe des Tarifes und Distanzenzeigers zur Taxberechnung bei der Beförderung von Gesellschaften und Schulen, sowie für die direkte Abfertigung von Leichen, Reisegepäck und Expreßgut im gegenseitigen Verkehr der Transportanstalten des Berner Oberlandes unter sich, mit Vorbehalt.

### 2. Sonstige Mitteilungen.

Transportreglement. Anlage V, bedingungsweise zum Transport zugelassene Güter. Der schweizerische Bundesrat hat in seiner Sitzung vom 30. Juni 1902 folgendem abgeändertem Wortlaut des zweiten Satzes des ersten Alineas der Position LV des § 58 der Anlage V zum Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen vom 1. Januar 1894 die Genehmigung zur Einführung am 1. August 1902 erteilt:

„Der Wert muß im Frachtbriefe in der Spalte „Inhalt“ angegeben werden. Derselbe bildet auch den Höchstbetrag für die zu zahlende Entschädigung.“



Zusammenstellung der im Monat Mai 1902 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

| 1                                          | 2                                                          | 3                   | 4                                     | 5                                  | 6                | 7                      | 8                                  | 9                | 10                       | 11         | 12                                                                                                | 13                                                       | 14                                              | 15                           | 16                | 17                                                                   | 18                           | 19                | 20                                       | 21                                                  | 22                               | 23                                  | 24    | 25                                     | 26                                                                                  | 27                              | 28                               | 29                          |             |              |                 |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------|--------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------|-----------------|
| Bezeichnung der Eisenbahnen                | Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien | Davon doppel-spurig | Total der beförderten                 |                                    |                  |                        |                                    |                  | Total der zurückgelegten |            | Auf die regelmäßigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugs-kilometer | Von den Achs-kilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge | An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:         |                              |                   |                                                                      |                              |                   | Ursache der Verspätungen                 |                                                     |                                  |                                     |       |                                        | Prozente                                                                            |                                 | Anzahl der versäumten Anschlüsse | Bezeichnung der Eisenbahnen |             |              |                 |
|                                            |                                                            |                     | im Fahrplan vorgesehenen regelmäßigen |                                    |                  | Fakultativ- und Extra- |                                    |                  | Zugs-                    | Achs-      |                                                                                                   |                                                          | Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung |                              |                   | Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung |                              |                   | Durch Verspätung der Anschluss-anstalten | Auf der eigenen Linie                               |                                  |                                     |       |                                        | der gemäß Kolonnen 22 und 23 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge | im gleichen Monat des Vorjahres |                                  |                             |             |              |                 |
|                                            |                                                            |                     | Personen-züge                         | Güterzüge mit Personen-beförderung | reinen Güterzüge | Personen-züge          | Güterzüge mit Personen-beförderung | reinen Güterzüge |                          |            |                                                                                                   |                                                          | Anzahl                                          | Durchschnittliche Verspätung | Größte Verspätung | Anzahl                                                               | Durchschnittliche Verspätung | Größte Verspätung |                                          | infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen | infolge von Rollmaterialdefekten | durch den Stations- und Fahr-dienst | Total | Total im gleichen Monat des Vor-jahres |                                                                                     |                                 |                                  |                             |             |              |                 |
|                                            |                                                            |                     |                                       |                                    |                  |                        |                                    |                  |                          |            |                                                                                                   |                                                          |                                                 |                              |                   |                                                                      |                              |                   |                                          |                                                     |                                  |                                     |       |                                        |                                                                                     |                                 |                                  |                             | Minuten     | Minuten      | Minuten         |
| 1. Normalspurbahnen.                       |                                                            |                     |                                       |                                    |                  |                        |                                    |                  |                          |            |                                                                                                   |                                                          |                                                 |                              |                   |                                                                      |                              |                   |                                          |                                                     |                                  |                                     |       |                                        |                                                                                     |                                 |                                  |                             |             |              |                 |
| Schweiz. Bundesbahnen <sup>1)</sup>        | 1220                                                       | 259                 | 17 845                                | 2666                               | 4 658            | 191                    | —                                  | 1231             | 971 172                  | 27 130 915 | 757 044                                                                                           | 22 238                                                   | 624                                             | 15                           | 60                | 27                                                                   | 21                           | 60                | 484                                      | 7                                                   | 12                               | 148                                 | 167   | 79                                     | 0,78                                                                                | 0,41                            | 205                              | S. B. B.                    |             |              |                 |
| Jura-Simplon-Bahn <sup>2)</sup>            | 1117                                                       | 145                 | 8 334                                 | 1320                               | 3 427            | 17                     | 9                                  | 927              | 716 330                  | 19 047 813 | 543 680                                                                                           | 17 053                                                   | *409                                            | 23                           | 155               | *65                                                                  | 29                           | 87                | 51                                       | *228                                                | 10                               | *185                                | 423   | 92                                     | 2,02                                                                                | 0,96                            | *275                             | J. S.                       |             |              |                 |
| Vereinigte Schweizerbahnen <sup>3)</sup>   | 310                                                        | 9                   | 3 206                                 | 749                                | 412              | 28                     | —                                  | 471              | 219 737                  | 5 536 481  | 189 238                                                                                           | 17 860                                                   | 95                                              | 22                           | 76                | 26                                                                   | 29                           | 72                | 57                                       | 38                                                  | 4                                | 22                                  | 64    | 13                                     | 0,66                                                                                | 0,32                            | 28                               | V. S. B.                    |             |              |                 |
| Gotthardbahn                               | 290                                                        | 122                 | 2 175                                 | 317                                | 972              | 80                     | —                                  | 376              | 276 358                  | 8 694 851  | 174 768                                                                                           | 29 982                                                   | 117                                             | 14                           | 33                | 3                                                                    | 24                           | 29                | 74                                       | 3                                                   | 4                                | 39                                  | 46    | 36                                     | 1,72                                                                                | 1,29                            | 17                               | G. B.                       |             |              |                 |
| Töftthalbahn <sup>4)</sup>                 | 66                                                         | —                   | 688                                   | 87                                 | 100              | —                      | —                                  | 2                | 25 987                   | 248 192    | 24 149                                                                                            | 3 760                                                    | 3                                               | 24                           | 31                | —                                                                    | —                            | —                 | 2                                        | —                                                   | 1                                | —                                   | 1     | 1                                      | 0,12                                                                                | 0,21                            | 3                                | T. T. B.                    |             |              |                 |
| Thunerseebahn <sup>5)</sup>                | 55                                                         | —                   | 1 091                                 | 62                                 | 102              | —                      | —                                  | 6                | 24 933                   | 377 558    | 22 135                                                                                            | 6 865                                                    | 54                                              | 14                           | 25                | —                                                                    | —                            | —                 | 45                                       | 6                                                   | —                                | 3                                   | 9     | —                                      | 0,26                                                                                | —                               | 3                                | T. S. B.                    |             |              |                 |
| Südostbahn                                 | 50                                                         | —                   | 1 475                                 | —                                  | 50               | 25                     | —                                  | 3                | 27 210                   | 244 976    | 25 531                                                                                            | 4 899                                                    | 7                                               | 16                           | 24                | —                                                                    | —                            | —                 | 7                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | 4                                | S. O. B.                    |             |              |                 |
| Seethalbahn                                | 50                                                         | —                   | 527                                   | 62                                 | 156              | —                      | —                                  | 35               | 20 865                   | 231 460    | 17 577                                                                                            | 4 629                                                    | 14                                              | 12                           | 20                | —                                                                    | —                            | —                 | 14                                       | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | S. T. B.    |              |                 |
| Emmenthalbahn                              | 43                                                         | —                   | 496                                   | 186                                | 156              | —                      | —                                  | 3                | 17 196                   | 263 656    | 14 632                                                                                            | 6 131                                                    | 12                                              | 12                           | 17                | —                                                                    | —                            | —                 | 11                                       | —                                                   | —                                | 1                                   | 1     | —                                      | 0,15                                                                                | —                               | —                                | —                           | E. B.       |              |                 |
| Bern-Neuenburg-Bahn                        | 43                                                         | —                   | 558                                   | —                                  | 52               | 2                      | —                                  | 1                | 26 296                   | 366 317    | 23 994                                                                                            | 8 519                                                    | 19                                              | 14                           | 27                | —                                                                    | —                            | —                 | 8                                        | —                                                   | —                                | 11                                  | 11    | —                                      | 1,97                                                                                | —                               | —                                | —                           | B. N.       |              |                 |
| Langenthal-Huttwil-Wohlsen-Bahn            | 41                                                         | —                   | 496                                   | 248                                | —                | 4                      | —                                  | 3                | 15 341                   | 182 676    | 15 252                                                                                            | 4 456                                                    | 27                                              | 14                           | 23                | —                                                                    | —                            | —                 | 27                                       | —                                                   | —                                | —                                   | —     | 8                                      | —                                                                                   | 1,16                            | 1                                | —                           | L. H. W. B. |              |                 |
| Burgdorf-Thun-Bahn                         | 41                                                         | —                   | 558                                   | —                                  | 98               | 1                      | —                                  | 13               | 27 263                   | 222 546    | 22 878                                                                                            | 5 428                                                    | 7                                               | 12                           | 15                | —                                                                    | —                            | —                 | 5                                        | —                                                   | —                                | 2                                   | 2     | 6                                      | 0,36                                                                                | 0,46                            | —                                | —                           | B. T. B.    |              |                 |
| Jura-Neuenburg-Bahn                        | 38                                                         | 2                   | 651                                   | 404                                | 106              | 1                      | —                                  | 52               | 31 160                   | 401 199    | 25 234                                                                                            | 10 558                                                   | 18                                              | 17                           | 35                | —                                                                    | —                            | —                 | 10                                       | —                                                   | —                                | 8                                   | 8     | 3                                      | 0,76                                                                                | 0,29                            | 1                                | —                           | J. N.       |              |                 |
| Gurbethalbahn                              | 25                                                         | —                   | 268                                   | 52                                 | 52               | —                      | —                                  | —                | 8 156                    | 73 400     | 8 000                                                                                             | 2 936                                                    | 5                                               | 16                           | 22                | 2                                                                    | 19                           | 22                | 3                                        | —                                                   | —                                | 4                                   | 4     | —                                      | —                                                                                   | 1,25                            | —                                | 1                           | —           | G. T. B.     |                 |
| Sihlthalbahn                               | 19                                                         | —                   | 520                                   | —                                  | 100              | 4                      | —                                  | 4                | 9 894                    | 78 594     | 8 864                                                                                             | 4 137                                                    | 4                                               | 15                           | 19                | —                                                                    | —                            | —                 | 4                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | Sihl T. B.   |                 |
| Önsingen-Balsthal-Bahn                     | 5                                                          | —                   | 478                                   | 104                                | —                | —                      | —                                  | —                | 2 910                    | 18 550     | 2 910                                                                                             | 3 710                                                    | 13                                              | 15                           | 24                | —                                                                    | —                            | —                 | 13                                       | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | Ö. B. B.     |                 |
| Orbe-Chavornay                             | 4                                                          | —                   | 744                                   | —                                  | 104              | —                      | —                                  | 8                | 3 424                    | 6 848      | 2 976                                                                                             | 1 712                                                    | 41                                              | 26                           | 32                | —                                                                    | —                            | —                 | 41                                       | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | O. Ch.       |                 |
| 2. Schmalspurbahnen.                       |                                                            |                     |                                       |                                    |                  |                        |                                    |                  |                          |            |                                                                                                   |                                                          |                                                 |                              |                   |                                                                      |                              |                   |                                          |                                                     |                                  |                                     |       |                                        |                                                                                     |                                 |                                  |                             |             |              |                 |
| Rhätische Bahn                             | 92                                                         | —                   | 477                                   | 110                                | —                | 3                      | —                                  | 39               | 30 196                   | 448 898    | 29 208                                                                                            | 4 879                                                    | —                                               | —                            | —                 | —                                                                    | —                            | —                 | —                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | 1                                | —                           | Rh. B.      |              |                 |
| Brünig-Bahn (J.-S.)                        | 58                                                         | —                   | 434                                   | 52                                 | —                | 4                      | —                                  | —                | 20 301                   | 310 900    | 20 248                                                                                            | 5 360                                                    | 10                                              | 22                           | 47                | —                                                                    | —                            | —                 | 9                                        | —                                                   | 1                                | —                                   | 1     | 1                                      | 0,21                                                                                | 0,24                            | —                                | —                           | —           | Brünig       |                 |
| Visp-Zermatt (J.-S.)                       | 18                                                         | —                   | 102                                   | —                                  | —                | —                      | —                                  | —                | 3 570                    | 39 842     | 3 570                                                                                             | 2 218                                                    | —                                               | —                            | —                 | —                                                                    | —                            | —                 | —                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | V. Z.        |                 |
| Bière-Apples-Morges, Apples-L'Isle (J.-S.) | 30                                                         | —                   | 506                                   | —                                  | —                | —                      | —                                  | —                | 7 768                    | 52 554     | 7 768                                                                                             | 1 752                                                    | 12                                              | 21                           | 40                | —                                                                    | —                            | —                 | 12                                       | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | B. A. M.     |                 |
| Saiguelégier-Chaux-de-Fonds                | 27                                                         | —                   | 258                                   | 52                                 | —                | 2                      | —                                  | —                | 8 422                    | 76 102     | 8 370                                                                                             | 2 819                                                    | 1                                               | 17                           | 17                | —                                                                    | —                            | —                 | —                                        | —                                                   | —                                | 1                                   | 1     | 2                                      | 0,32                                                                                | 0,31                            | 1                                | —                           | —           | S. Ch. d. F. |                 |
| Appenzellerbahn (Winkeln-Appenzell)        | 26                                                         | —                   | 675                                   | 125                                | 30               | 2                      | —                                  | 5                | 11 463                   | 177 222    | 11 284                                                                                            | 6 816                                                    | 22                                              | 18                           | 38                | 2                                                                    | 25                           | 35                | 23                                       | —                                                   | —                                | 1                                   | 1     | 2                                      | 0,12                                                                                | 0,26                            | —                                | —                           | —           | A. B.        |                 |
| Yverdon-St. Croix                          | 25                                                         | —                   | 216                                   | —                                  | —                | 2                      | —                                  | —                | 5 450                    | 46 048     | 5 400                                                                                             | 1 842                                                    | 2                                               | 11                           | 11                | —                                                                    | —                            | —                 | —                                        | —                                                   | —                                | 2                                   | 2     | —                                      | 0,98                                                                                | —                               | —                                | —                           | —           | Y. Ste. C.   |                 |
| Berner Oberlandbahnen                      | 24                                                         | —                   | 620                                   | —                                  | —                | 6                      | —                                  | 2                | 7 402                    | 72 949     | 7 316                                                                                             | 3 040                                                    | —                                               | —                            | —                 | —                                                                    | —                            | —                 | —                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | B. O. B.     |                 |
| Lausanne-Echallens-Bercher                 | 24                                                         | —                   | 320                                   | —                                  | —                | 3                      | —                                  | —                | 7 167                    | 84 648     | 7 122                                                                                             | 3 527                                                    | —                                               | —                            | —                 | —                                                                    | —                            | —                 | —                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | L. E. B.     |                 |
| Stansstad-Engelberg                        | 23                                                         | —                   | 1 054                                 | —                                  | —                | 189                    | —                                  | —                | 13 972                   | 68 514     | 11 873                                                                                            | 2 979                                                    | —                                               | —                            | —                 | —                                                                    | —                            | —                 | —                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | 7                                      | —                                                                                   | 1,18                            | —                                | —                           | —           | St. E.       |                 |
| Frauenfeld-Wil                             | 18                                                         | —                   | 380                                   | —                                  | —                | 19                     | —                                  | 2                | 6 828                    | 58 098     | 6 509                                                                                             | 3 228                                                    | 3                                               | 12                           | 17                | —                                                                    | —                            | —                 | 3                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | 1                                      | —                                                                                   | 0,27                            | —                                | —                           | —           | —            | F. W.           |
| Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds (J.-N.)         | 17                                                         | —                   | 310                                   | —                                  | —                | —                      | —                                  | —                | 5 270                    | 30 994     | 5 270                                                                                             | 1 823                                                    | 1                                               | 20                           | 20                | —                                                                    | —                            | —                 | 1                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | —            | P. S. Ch. d. F. |
| Waldenburgerbahn                           | 14                                                         | —                   | 408                                   | 50                                 | —                | 2                      | —                                  | —                | 5 800                    | 52 518     | 5 792                                                                                             | 3 751                                                    | 5                                               | 13                           | 15                | —                                                                    | —                            | —                 | 2                                        | —                                                   | —                                | 3                                   | 3     | —                                      | 0,66                                                                                | —                               | —                                | —                           | —           | —            | W. B.           |
| Appenzeller Straßenbahn (St. Gallen-Gais)  | 14                                                         | —                   | 328                                   | —                                  | —                | 6                      | —                                  | 5                | 4 718                    | 59 124     | 4 592                                                                                             | 4 223                                                    | 1                                               | 11                           | 11                | —                                                                    | —                            | —                 | 1                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | —            | A. Str. B.      |
| Birsigthalbahn                             | 13                                                         | —                   | 966                                   | —                                  | —                | 83                     | —                                  | —                | 11 146                   | 126 684    | 10 336                                                                                            | 9 745                                                    | —                                               | —                            | —                 | —                                                                    | —                            | —                 | —                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | —            | B. T. B.        |
| Neuchâtel-Cortailod-Boudry (J.-N.)         | 11                                                         | —                   | 930                                   | —                                  | —                | —                      | —                                  | —                | 10 055                   | 95 794     | 10 055                                                                                            | 8 709                                                    | —                                               | —                            | —                 | —                                                                    | —                            | —                 | —                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | —            | N. C. B.        |
| Rolle-Gimel                                | 11                                                         | —                   | 930                                   | —                                  | —                | 3                      | —                                  | 48               | 7 320                    | 27 176     | 6 268                                                                                             | 2 471                                                    | —                                               | —                            | —                 | —                                                                    | —                            | —                 | —                                        | —                                                   | —                                | —                                   | 1     | —                                      | 0,09                                                                                | —                               | —                                | —                           | —           | —            | R. G.           |
| Bern-Muri-Gümligen-Worb                    | 10                                                         | —                   | 568                                   | —                                  | —                | 2                      | —                                  | —                | 5 529                    | 56 914     | 5 510                                                                                             | 5 691                                                    | —                                               | —                            | —                 | —                                                                    | —                            | —                 | —                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | —            | B. M. G. W.     |
| Allaman-Aubonne-Gimel                      | 10                                                         | —                   | 1 120                                 | —                                  | —                | —                      | —                                  | 32               | 7 294                    | 15 518     | 7 217                                                                                             | 1 552                                                    | 24                                              | 17                           | 40                | —                                                                    | —                            | —                 | 23                                       | 1                                                   | —                                | —                                   | 1     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | —            | A. A. G.        |
| Tramelan-Tavannes                          | 9                                                          | —                   | 310                                   | —                                  | —                | 5                      | —                                  | —                | 2 835                    | 18 522     | 2 790                                                                                             | 2 058                                                    | 4                                               | 13                           | 20                | —                                                                    | —                            | —                 | 4                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | —            | T. T.           |
| Brenets-Loche                              | 5                                                          | —                   | 526                                   | —                                  | —                | 2                      | —                                  | —                | 2 640                    | 13 400     | 2 630                                                                                             | 2 680                                                    | 5                                               | 14                           | 22                | —                                                                    | —                            | —                 | 5                                        | —                                                   | —                                | —                                   | —     | —                                      | —                                                                                   | —                               | —                                | —                           | —           | —            | B. L.           |
| Totale und Durchschnittszahlen             |                                                            |                     |                                       |                                    |                  |                        |                                    |                  |                          |            |                                                                                                   |                                                          |                                                 |                              |                   |                                                                      |                              |                   |                                          |                                                     |                                  |                                     |       |                                        |                                                                                     |                                 |                                  |                             |             |              |                 |
| Im Monat Mai 1901                          | 3896                                                       | 537                 | 51 548                                | 6646                               | 10 575           | 686                    | 9                                  | 3268             | 2 609 378                | 65 058 451 | 2 057 990                                                                                         | 16 699                                                   | 1559                                            | 16                           | 155               | 125                                                                  | 25                           | 87                | 939                                      | *283                                                | 32                               | *430                                | 745   | —                                      | 0,79                                                                                | —                               | *540                             | —                           | —           | —            |                 |
|                                            | 3771                                                       | 517                 | 45 097                                | 6381                               | 10 923           | 941                    | 9                                  | 3451             | 2 410 750                | 64 567 510 | 1 848 972                                                                                         | 17 127                                                   | 800                                             | 16                           | 122               | 22                                                                   | 25                           | 87                | 570                                      | 27                                                  | 23                               | 202                                 | 252   | —                                      | 0,44                                                                                | —                               | 200                              | —                           | —           | —            |                 |

<sup>1)</sup> Inkl. Bützbergbahn mit Koblenz-Stein, Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.  
<sup>2)</sup> „ Bulle-Romont, Régional Val-de-Travers, Freiburg-Murten, Pont-Brassus und Pruntrut-Bonfol.  
<sup>3)</sup> „ Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.  
<sup>4)</sup> „ Üriker-Bahn.  
<sup>5)</sup> „ Spiez-Erlenbach und Spiez-Frutigen.

\* Unterbruch im Tunnel bei Chexbres.

## Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| In                  | Bundesblatt      |
| Dans                | Feuille fédérale |
| In                  | Foglio federale  |
| Jahr                | 1902             |
| Année               |                  |
| Anno                |                  |
| Band                | 3                |
| Volume              |                  |
| Volume              |                  |
| Heft                | 28               |
| Cahier              |                  |
| Numero              |                  |
| Geschäftsnummer     | ---              |
| Numéro d'affaire    |                  |
| Numero dell'oggetto |                  |
| Datum               | 09.07.1902       |
| Date                |                  |
| Data                |                  |
| Seite               | 1002-1016        |
| Page                |                  |
| Pagina              |                  |
| Ref. No             | 10 020 170       |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.  
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.  
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.