Als Ersatzmann in die Kommission für die Ärzte-Fachprüfungen in Zürich wird gewählt: Herr Dr. Arthur Grumbach, Privatdozent für Hygiene, I. Assistent des Hygiene-Institutes der Universität Zürich.

Als Direktor des Bundesamtes für Industrie, Gewerbe und Arbeit wird gewählt: Herr Paul Renggli, Fürsprecher in Biel.

Bekanntmachungen von Departementen und andern Verwaltungsstellen des Bundes.

Benützung der schweizerischen Landungsplätze.

A. Internationaler Luftverkehr. Für den Verkehr über die Grenze sind die nachverzeichneten Plätze, als Startplatz beim Ausflug aus der Schweiz bzw. als erster Landungsplatz beim Einflug, zu benützen:

1. für Landflugzeuge:

Zollflugplätze I. Klasse (Flugplatzfunk- und Peilstation, Flugplatz-meteorologe):

Basel-Birsfelden, Genf-Cointrin, Zürich-Dübendorf;

Zollflugplätze II. Klasse:

Bern-Belpmoos, Lausanne-Blécherette, Altenrhein (St. Gallen).

2. für Wasserflugzeuge:

In Verbindung mit dem Zollflugplatz Altenrhein:

Altenrhein (St. Gallen), nach vorheriger Anfrage bei den Dornierwerken.

Weitere Zolllandungsstellen:

am Bodensee: *Arbon, Romanshorn, Rorschach, Kreuzlingen, Ermatingen;*

am Zürichsee: *Zürich-Horn (Hangar);*

am Genfersee: *Genf-Eaux-Vives;*
Lausanne-Ouchy;

im Tessin: *Locarno;*
Lugano.

(Ausnahmsweise kann der Verkehr über die Grenze von oder nach einer andern Stelle durch die eidgenössische Oberzolldirektion bewilligt werden.)

Die Direktionen der Zollflugplätze erteilen Auskunft über die Landungsplätze im Ausland und die besonderen Verhältnisse der Landungsplätze des internen schweizerischen Verkehrs.

B. Interner Luftverkehr der Schweiz.

1. **Landflugzeuge.** Ohne besondere Bewilligung dürfen ausser den oben erwähnten Zollflugplätzen nur die nachverzeichneten Landungsplätze benutzt werden:

- a. *im gewerbsmässigen Luftverkehr:*

Biel-Bözingen, La Chaux-de-Fonds (Le Locle)-Les Eplatures;

- b. *im Privatluftverkehr:*

Biel-Bözingen, La Chaux-de-Fonds (Le Locle)-Les Eplatures und ausserdem die Landungsplätze mit beschränkter Verwendung:

Aarau, Bellinzona (besonderes Reglement), Bex, Bière, Bulle, Chur, Colombier-Planeyse, Delsberg (ohne Hangar), Frauenfeld, Hilfikon, Luzern-Horw, Olten, Payerne, Pruntrut (ohne Hangar), Spreitenbach (ohne Hangar), St. Gallen-Winkeln, Thun.

Piloten, welche einen Landungsplatz des internen Verkehrs anzufliegen beabsichtigen, haben sich zuerst über die näheren Bedingungen und Verhältnisse zu erkundigen. (Auskunft wird auf den Zollflugplätzen erteilt.)

Besondere Bewilligungen für die Benützung anderer Landungsplätze für Zwischenlandungen können ausser vom Luftamt erteilt werden von den Direktionen der Zollflugplätze, für Flieger und Flugschüler, die unter Kontrolle des Aeroklubs der Schweiz fliegen, auch von den Fluglehrern des Ae. C. S., durch Eintragung ins Bordbuch. Die Bewilligung für dauernde Benützung anderer Plätze, für Passagiermeetings und besondere Flugveranstaltungen ist beim Luftamt einzuholen.

2. **Wasserflugzeuge.** Ausser den Zollandungsstellen stehen diejenigen Anlegestellen zur Verfügung, welche von den Ortsbehörden auf vorherige Anfrage hin bezeichnet werden.

Ferner kann die *Wasserflugzeugstation Horgen* (nach vorheriger Anfrage bei der Schweizerischen Flugzeugfabrik A. Comte) benutzt werden.

Auf die *Bestimmungen für das Ab- und Anwassern* der Vorschriften betreffend den Verkehr von Luftfahrzeugen auf und über Gewässern vom 24. Januar 1921 (A. S., 37, S. 77) wird hiermit besonders aufmerksam gemacht. Im Rahmen dieser Vorschriften sind Start und Anwasserung auf offenen Gewässern im internen Luftverkehr frei.

Bern, den 7. März 1931.

Eidgenössisches Luftamt.

Zahl der überseeischen Auswanderer aus der Schweiz.

Monat	1931	1930	Zu- oder Abnahme
Januar	167	276	— 109
Februar	115	220	— 105
Januar bis Ende Februar	282	496	— 214

Bern, den 11. März 1931.

Eidgenössisches Auswanderungsamt.

Wettbewerb- und Stellenausschreibungen, sowie Anzeigen.

Bericht des Eidgenössischen Versicherungsamtes.

44. Jahrgang.

Im März 1931 erscheint der neue Bericht des Eidgenössischen Versicherungsamtes über die privaten Versicherungsunternehmungen in der Schweiz. Als offizielle Publikation und zufolge seines umfassenden Inhaltes ist der Bericht ein wertvolles Nachschlagewerk über die schweizerische Privatversicherung. In übersichtlicher Darstellung gibt er Aufschluss über den Stand und die Tätigkeit der in unserem Lande arbeitenden Versicherungsgesellschaften. Die veröffentlichten Zahlen und Zusammenstellungen sowie die vollständigen Gewinn- und Verlustrechnungen und Bilanzen enthalten die endgültigen Daten auf Ende 1929. Im begleitenden Textteil dürften die nach verschiedenen Gesichtspunkten verarbeiteten Betriebsziffern der Lebensversicherung sowie die kurze Orientierung über das Sicherstellungsgesetz von besonderem Interesse sein. Sodann werden die Betriebsverhältnisse der Unfall-, Sach- und Rückversicherungsgesellschaften untersucht und in diesem Zusammenhange deren Rechnungsergebnisse eingehend gewürdigt. Überdies glauben wir auf die Ausführungen über die technischen Rückstellungen in der Unfall- und Sachversicherung hinweisen zu sollen, die für die Würdigung der Bilanzen gewisse Anhaltspunkte geben dürften. Die Tabellen über die Kautionen der ausländischen Lebens-, Unfall- und Sachversicherungsgesellschaften orientieren über die bei der Schweizerischen Nationalbank in Bern auf Ende 1930 geleisteten Hinterlagen.

Im Anschluss an den übrigen Bericht veröffentlichen wir nun jeweilen eine Zusammenstellung der im Berichtsjahr ergangenen Gerichtsentscheide in privaten Versicherungstreitigkeiten, welche die Interessenten bis zum Erscheinen des nächsten Sammelbandes hierüber auf dem laufenden halten möchte. Diese Sammlung bildet zusammen mit dem Verzeichnis sämtlicher beaufsichtigter Versicherungsunternehmungen und dem Abdruck der gegenwärtig gültigen Gesetze und Verordnungen den Anhang zum Bericht.

Bekanntmachungen von Departementen und andern Verwaltungsstellen des Bundes.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1931
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	11
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	18.03.1931
Date	
Data	
Seite	375-377
Page	
Pagina	
Ref. No	10 031 300

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.