

1. Jakob **Baumann**, angeblich aus „Centre“ (?), vor einigen Jahren im Alter von ungefähr 50 Jahren in Grassy Lake (Alberta, Canada) gestorben. Nähere Personalien unbekannt. Sein Nachlass beträgt \$ 335.

2. Anton **Krummenacker**, Melker, ledig, angeblich geboren in „Flülig“ (?), am 15. Oktober 1848, Sohn des Anton Krummenacker und der Anna geb. Rosar, gestorben am 25. Februar 1914 in der Bezirksheilanstalt Stephansfeld (Elsass). Eine Schwester des Erblassers soll sich in England aufgehalten haben und vor einigen Jahren in der Schweiz gestorben sein. Sein Nachlass beträgt zirka 1400 Mark.

3. Edward **Schaffner**, angeblich aus „Argyl“ (?), geboren ungefähr 1842, Sohn des Karl Schaffner und der Katharina geb. Keller, gestorben am 19. August 1914 im Metropolitan Hospital in New York. Er war 1870 auf dem Dampfer „Humboldt“ in New York eingetroffen. Seine letzte Adresse lautete: 314 East 39th Street, New York City. Er hinterlässt ein Sparguthaben von zirka Fr. 2500.

Wer irgendwelche näheren Angaben machen kann, die zur Feststellung des Heimortes dieser Erblasser oder zur Ermittlung der Erben führen könnten, wird ersucht, hiervon dem Schweiz. Justiz- und Polizeidepartement (Justizabteilung) Kenntnis zu geben.

Bern, den 2. September 1915.

(3..).

Schweiz. Justiz- und Polizeidepartement:

Justizabteilung.

Wettbewerb- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Anzeigen.

Lieferung von Dienstkleidungen.

Das schweizerische Volkswirtschaftsdepartement eröffnet die Konkurrenz über die Lieferung der nachbezeichneten Uniformstücke für das Personal des eidgenössischen Hengsten- und Fohlendepots in Avenches:

- 40 Paar Gehhosen aus Diagonalstoff der Reithose II für die berittenen Truppen der Artillerie.
- 10 Paar Reithosen aus dem genannten Diagonalstoff, schwarz passepoliert und mit Besatz.
- 50 Blusen aus Mantelstoff, Serie 3 der schweizerischen Bundesbahnen, mit Umlegkragen, Krawatte und Gurt.
- 50 Mützen, Stoff und Form nach Modell.

Eine Musteruniform kann im eidgenössischen Bekleidungsmagazin auf dem Buendenfeld in Bern besichtigt werden.

Tücher und Konfektion unterliegen der eidgenössischen Kontrolle.

Massabnahme für jeden Einzelnen, allfällige Korrekturen, Bezeichnung jedes Kleidungsstückes mit Buchstaben und Nummer, sowie Verpackung und Transport nach Avenches fallen zu Lasten des Lieferanten.

Lieferungstermin: 10. Dezember 1915.

Lieferungsangebote sind bis zum **10. Oktober** an die unterzeichnete Amtsstelle zu richten.

Bern, den 10. September 1915.

(2.).

Schweiz. Volkswirtschaftsdepartement,
Abteilung für Landwirtschaft.

Stellenausschreibungen.

Dienstabteilung und Anmeldestelle	Vakante Stelle	Erfordernisse	Be- soldung	An- meldungs- termin-
Militär- departement, Generalstabs- abteilung, Sektion für Festungswesen	Offizier des Materiellen der St. Gotthard- Befestigungen	Maschineningenieur oder Techniker mit praktischer Erfahrung. Kenntnis des Materials der Befestigungen. Be- fähigkeit zur Instruktion der Festungstruppen	5200 bis 7300, je nach Grad	25. Sept. 1915 (3..)
Amtsantritt wird später bestimmt.				
Militär- departement, Generalstabs- abteilung, Sektion für Festungswesen	Adjunkt der Fortverwaltung in Airolo	Offizier der schweize- rischen Armee. Erfah- rungen im Verwaltungs- und Instruktionsdienst der Befestigungen	3700 bis 4800	25. Sept. 1915 (2..)
Amtsantritt wird später bestimmt.				
Militär- departement	IV. Arzt der Militär- versicherung	Sanitätsoffizier. Mehrere Jahre ärztlicher Praxis. Kenntnis der drei Landes- sprachen. Fähigkeit, deutsch und französisch zu korrespondieren	bis 6800	16. Sept. 1915 (2..)
Dienstsantritt auf 1. Oktober 1915.				

Zusammenstellung der im Monat Mai 1915 auf den wichtigern schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
Bezeichnung der Eisenbahnen	Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien	Davon doppel-spurig	Anzahl der beförderten						Anzahl der zurückgelegten		Auf die regelmässigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen:	Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:						Gesamtzahl der Verspätungsfälle	Anzahl der Verspätungen nach Ursachen										Prozente		Anzahl der verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres	Anzahl der verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	Bezeichnung der Eisenbahnen
			im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen			Fakultativ- und Extra-			Zugs-	Achskilometer			Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung				Auf der eigenen Bahn entstanden						der gemäss Kolonnen 24 und 25 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres								
			Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge					Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Grösste Verspätung	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Grösste Verspätung		Von den Anschlussanstalten übernommen	infolge von Unfällen	infolge von atmosphärischen Einflüssen	infolge von Rollmaterialdefekten	durch den Stations- und Fahrdienst	Gesamtzahl										
																									auf eigener Bahn entstanden			im gleichen Monat des Vorjahres							
1. Hauptbahnen.																																			
Schweiz. Bundesbahnen:																																			
Kreis I	2736	834	36 235	3490	13 149	561	—	4078	2 586 296	84 705 649	1 867 767	30 959	332	15	69	15	25	48	347	65	—	—	3	279	282	173	2,28	1,68	50	Kreis I					
" II 1)													256	16	74	—	—	—	256	113	2	—	2	139	143	516					39	" II			
" III													311	14	61	37	23	48	348	144	2	—	5	197	204	67					140	" III			
" IV													162	14	44	16	25	58	178	87	—	—	1	90	91	15					32	" IV			
" V													248	16	67	41	24	58	289	95	2	—	6	186	194	57					29	" V			
Gesamt- und Durchschnittszahlen																																			
Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn 2)	196	27	2 756	152	536	12	—	115	99 175	1 824 184	76 630	9 307	72	15	56	—	—	—	72	33	—	1	1	37	39	69	1,80	1,89	4	B. L. S.					
Bodensee-Toggenburgbahn	61	2	1 330	145	121	2	—	10	35 724	568 430	32 933	9 319	15	13	19	8	18	22	23	19	—	—	—	4	4	7	—	0,18	10	B. T.					
Bern-Neuenburg-Bahn	43	—	455	—	59	5	—	2	22 098	351 746	19 565	8 180	18	16	38	—	—	—	18	6	—	—	—	12	12	22	2,63	2,93	10	B. N.					
2. Nebenbahnen.																																			
Seetalbahn (elektrisch)	55	—	713	93	75	5	—	38	24 448	336 400	21 297	6 116	4	16	30	—	—	—	4	2	—	1	—	1	2	1	0,12	0,08	2	S. T. B.					
Südostbahn	50	—	1 192	—	48	76	—	142	22 719	249 167	18 491	4 983	22	12	22	—	—	—	22	11	—	—	—	11	11	3	0,92	0,19	13	S. O. B.					
Tösstalbahn 3)	46	—	722	120	101	—	—	7	23 580	270 716	21 571	5 885	13	14	24	1	17	17	14	9	—	—	—	5	5	1	0,59	0,12	1	T. T. B.					
Emmentalbahn	43	—	1 004	—	150	2	1	88	25 445	385 230	21 580	8 959	27	15	22	—	—	—	27	25	—	—	—	2	2	11	0,16	0,91	7	E. B.					
Mittel-Thurgau-Bahn	43	—	372	—	48	—	—	6	17 322	221 444	16 058	5 150	11	14	28	—	—	—	11	6	—	—	1	4	5	2	1,07	0,40	2	M. Th. B.					
Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)	41	—	781	—	200	4	1	11	32 339	301 462	27 215	7 353	11	14	25	—	—	—	11	9	—	—	—	2	2	3	0,25	0,31	6	B. T. B.					
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn	40	—	726	100	—	—	—	3	15 220	203 540	15 194	5 089	8	12	16	—	—	—	8	4	—	—	—	4	4	3	0,48	0,30	—	L. H. W. B.					
Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)	33	—	447	50	—	2	—	1	15 960	151 502	15 904	4 591	24	12	20	3	24	36	27	17	—	—	—	10	10	23	2,01	4,12	—	F. M. I.					
Uerikon-Bauma	26	—	403	—	—	—	—	—	9 300	54 160	9 300	2 083	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Ue. B. B.				
Saignelégier-Glovelier	25	—	186	62	—	—	7	—	6 175	45 603	6 000	1 824	8	23	30	—	—	—	8	4	—	—	—	4	4	7	1,61	1,58	—	R. S. G.					
Ramsei-Sumiswald-Huttwil	25	—	930	—	—	—	—	3	8 757	52 192	8 742	2 088	11	13	21	—	—	—	11	9	—	—	—	2	2	7	0,31	0,66	—	R. S. H. B.					
Solothurn-Münster	23	—	310	—	50	—	1	12	8 514	112 090	7 130	4 873	11	13	18	—	—	—	11	9	—	—	—	2	2	1	0,64	0,26	2	S. M. B.					
Martigny-Orsières (elektrisch)	20	—	310	—	—	—	—	—	5 999	39 509	5 999	1 975	7	16	38	—	—	—	7	2	—	—	1	4	5	2	1,01	0,46	—	M. O.					
Sihltalbahn	19	—	610	—	48	20	36	25	10 571	123 632	10 122	6 507	2	19	23	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—	0,32	—	—	Sihl T. B.					
Bulle-Romont	19	—	260	150	—	2	—	4	5 688	87 389	5 580	4 599	13	15	37	—	—	—	13	5	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	B. R.				
Val-de-Travers	14	—	1 059	100	50	—	—	62	8 002	92 219	7 428	6 587	20	13	21	—	—	—	20	16	—	—	—	4	4	3	0,34	0,19	—	R. V. T.					
Pont-Brassus	14	—	248	—	—	—	—	—	3 224	25 150	3 224	1 796	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0,50	—	—	P. B.				
Sensetalbahn	12	—	527	—	—	—	—	15	5 600	29 628	5 570	2 469	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	Sense T. B.				
Pruntrut-Bonfol	14	—	248	62	—	—	5	—	3 465	29 291	3 410	2 092	8	19	25	—	—	—	8	3	—	—	—	5	5	4	1,61	—	—	—	R. P. B.				
Sursee-Triengen	9	—	372	—	—	6	—	—	3 402	25 818	3 348	2 869	11	13	16	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S. T.				
Vevey-Puidoux	8	—	403	31	—	—	—	—	3 472	27 668	3 472	3 459	20	17	32	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	V. P.				
Nyon-Crassier	6	—	310	—	—	—	—	—	1 860	15 292	1 860	2 549	2	10	10	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	3	—	0,50	—	—	N. C.				
Gesamt- und Durchschnittszahlen																																			
Im Monat Mai 1914	3621	818	65 709	4341	18 331	692	10	2759	3 748 721	111 240 685	2 864 689	30 721	2684	15	102	32	21	54	2716	1713	11	13	31	948	1003	—	1,39	—	352	565					

¹⁾ Inkl. Basler Verbindungsbahn.²⁾ " Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Gärbetal- und Bern-Schwarzenburgbahn.³⁾ " Wald-Rütt.

Die Zunahme der durch Stations- und Fahrdienst entstandenen Verspätungen gegenüber dem Monat Mai 1914 ist der Reduktion der Zahl der Züge zuzuschreiben.

Wettbewerb- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1915
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	37
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	15.09.1915
Date	
Data	
Seite	251-252
Page	
Pagina	
Ref. No	10 025 843

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.