

Wettbewerb- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Anzeigen.

Stellenausschreibungen.

Dienstabteilung und Anmeldestelle	Vakante Stelle	Erfordernisse	Be- soldung	An- meldungs termin-
Politisches Departement (Innerpolitische Abteilung)	Adjunkt der Innerpolitischen Abteilung	Abgeschlossene juristische Bildung, Sprachen- und Ver- waltungskenntnisse	5200 bis 6800	26. Juli 1915 (2.)
Antritt baldmöglich.				
Departement des Innern, Eidg. Techn. Hochschule, Präsident des schweiz. Schul- rates, Zürich	Hauswart für das Naturwissen- schaftliche Institut	Sekundarschulbildung; Vertrautheit mit dem Hauswartdienst; Kenn- nisse im Installations- wesen erwünscht	2200 bis 3500, mit Dienst- wohnung, wofür der Mietzins später fest- gesetzt wird	28. Juli 1915 (2.)
Antritt 1. Oktober 1915.				
Departement des Innern, Eidg. Techn. Hochschule, Präsident des schweiz. Schul- rates, Zürich	Heizer und Maschinist für das Naturwissen- schaftliche Institut	Tüchtige berufliche Kenntnisse; Erfahrung in der Bedienung elektrischer Motoren	2200 bis 3300	28. Juli 1915 (2.)
Antritt 1. Oktober 1915.				
Departement des Innern, Eidg. Techn. Hochschule, Präsident des schweiz. Schul- rates, Zürich	Heizer und Maschinist für das Land- und Forstwirtschaft- liche Institut	Tüchtige berufliche Kenntnisse; Erfahrung in der Bedienung elektrischer Motoren	2200 bis 3300	28. Juli 1915 (2.)
Antritt 1. Oktober 1915.				
Militär- departement, Oberkriegs- kommissariat	Ein Revisionsgehilfe	Offizier. Gute allgemeine Bildung. Gewandtheit in administrativen Arbeiten	3200 bis 4300	31. Juli 1915 (2.)
Muttersprache: französisch.				

Dienstabteilung und Anmeldestelle	Vakante Stelle	Erfordernisse	Be- soldung	An- meldungs- termin
Schweiz. Bundesbahnen (Kreisdirekt. IV, St. Gallen)	Bahnmeister II., event. I. Klasse, in Winterthur	Gute Schulbildung, gründliche Kenntnis des Bahndienstes	2300 bis 3800, bzw. 2500 bis 4200	25. Juli 1915 (1.)

Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, dass sie ihren Namen und ausser dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

Postverwaltung.

1. Postbureauchef in Luzern. Anmeldung bis zum 31. Juli 1915 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
1. Postverwalter in Chêne-Bourg. Anmeldung bis zum 24. Juli 1915 bei der Kreispostdirektion in Genf.
2. Posthalter in Seewen (Schwyz). Anmeldung bis zum 24. Juli 1915 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
3. Postverwalter in Au (St. Gallen). Anmeldung bis zum 24. Juli 1915 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.

Telegraphenverwaltung.

1. Drei Telegraphengehelfinnen in Zürich. Anmeldung bis zum 31. Juli 1915 bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich.
2. Telegraphist in Seewen (Schwyz). Anmeldung bis zum 31. Juli 1915 bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich.
3. Telegraphist in St. Gallen. Anmeldung bis zum 31. Juli 1915 bei der Kreistelegraphendirektion in St. Gallen.
1. Telegraphist in Lausanne. Anmeldung bis zum 24. Juli 1915 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.

Kommentar zum schweizerischen Zivilgesetzbuch

herausgegeben von

Dr. M. Gmür, Professor des Rechts, in Bern.

Bis jetzt erschienen:

Band I: Einleitung und Personenrecht, bearbeitet von Prof. Gmür und Prof. Hafer. Preis brosch. Fr. 8.—, geb. Fr. 10.—.

Band II: Familienrecht.

1. Abteilung: *Das Eherecht*, bearbeitet von Prof. Gmür. Preis brosch. Fr. 23.—, geb. Fr. 25.—.
2. Abteilung: *Die Verwandtschaft*, Titel 7 und 8, bearbeitet von Dr. Silbernagel. Lieferung 1/2, umfassend Art. 252—297. Preis je Fr. 3. 60.

Band III: Das Erbrecht, bearbeitet von Prof. Tuor. Lieferung 1/2, umfassend Art. 457—491. Preis je Fr. 3. 60.

Band IV: Das Sachenrecht.

1. Abteilung: *Das Eigentum*, bearbeitet von Dr. Leemann. Preis brosch. Fr. 8. 50, geb. Fr. 10. 50.
2. Abteilung: *Die beschränkten dinglichen Rechte*, bearbeitet von Dr. Leemann. Lieferung 1/2, umfassend Art. 730—785. Preis je Fr. 3. 60.
3. Abteilung: *Besitz und Grundbuch*, bearbeitet von Dr. Ostertag. Preis brosch. Fr. 8. 50, geb. Fr. 10. 50.

Band VI: Das Obligationenrecht, bearbeitet von Dr. Becker. Lieferung 1, umfassend Art. 1—67, Preis Fr. 8. 20.

Neu:

Band IV: Sachenrecht. 2. Abteilung: *Die beschränkten dinglichen Rechte*, bearbeitet von Dr. Leemann. 3. Lieferung, umfassend Art. 786—811. Preis Fr. 3. 60.

Weitere Lieferungen im Druck.

Stämpfli & Cie., Verlagsbuchhandlung, Bern.

Zusammenstellung der im Monat April 1915 auf den wichtigern schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Bezeichnung der Eisenbahnen	Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien	Davon doppel-spurig	Anzahl der beförderten						Anzahl der zurückgelegten		Auf die regelmässigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen:	Von den Achs-kilometern kommen auf 1 Kilo-meter Bahnlänge	An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:						Gesamt-zahl der Verspätungs-fälle	Anzahl der Verspätungen nach Ursachen										Prozente		Anzahl der verspäteten Anschlüsse	Bezeichnung der Eisenbahnen
			im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen			Fakultativ- und Extra-			Zugs-	Achs-			Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			Güterzüge mit Personen-beförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung				Von den Anschluss-anstalten über-nommen	Auf der eigenen Bahn entstanden					der gemäss Kolonnen 24 und 25 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres						
			Personen-züge	Güterzüge mit Personen-beförderung	reinen Güterzüge	Personen-züge	Güterzüge mit Personen-beförderung	reinen Güterzüge					Anzahl	Durchschnittliche Ver-spätung	Grösste Ver-spätung	Anzahl	Durchschnittliche Ver-spätung	Grösste Ver-spätung			infolge von Unfällen	infolge von atmo-sphärischen Einflüssen	infolge von Roll-material-defekten	durch den Stations- und Fahr-dienst	Gesamtzahl								
																									auf eigener Bahn entstanden			im gleichen Monat des Vorjahres					
Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten	Minuten			
1. Hauptbahnen.																																	
Schweiz. Bundesbahnen:																																	
Kreis I	2736	832	34 109	2801	13 765	315	—	6586	2 568 071	87 442 957	1 748 150	31 960	366	16	60	14	24	35	380	77	—	2	2	299	303	110	2,37	1,13	18	S. B. B.			
" II ¹⁾													272	17	71	—	—	—	272	164	1	—	—	107	108	166				30	Kreis I		
" III													314	15	42	41	20	34	355	126	—	—	6	223	229	131				109	" II		
" IV													78	15	82	6	25	31	84	48	4	—	—	32	36	30				28	" III		
" V													254	15	109	37	21	52	291	74	8	—	3	206	217	88				20	" IV		
Gesamt- und Durchschnittszahlen													1284	16	109	98	23	52	1382	489	13	2	11	867	893	525			205	Gesamt- u. Durch-schnittszahlen			
Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn ²⁾	196	27	2 140	217	760	1	—	204	102 697	2 711 500	62 687	13 834	106	19	65	—	—	—	106	59	—	2	3	42	47	54	1,90	1,48	16	B. L. S.			
Bodensee-Toggenburgbahn	61	2	1 369	97	97	3	—	2	34 181	482 382	31 766	7 908	8	12	15	—	—	—	8	6	—	—	—	2	2	1	0,13	0,06	—	B. T.			
Bern-Neuenburg-Bahn	43	—	428	—	61	—	—	—	20 785	319 185	18 404	7 423	13	16	35	—	—	—	13	7	—	—	—	6	6	21	1,40	3,18	21	B. N.			
2. Nebenbahnen.																																	
Seetalbahn (elektrisch)	55	—	690	90	75	—	—	30	23 350	312 114	19 410	5 675	4	12	16	—	—	—	4	3	—	—	—	1	1	3	0,12	0,27	—	S. T. B.			
Südostbahn	50	—	1 087	—	—	9	—	161	19 085	178 924	16 883	3 578	20	12	15	—	—	—	20	14	—	—	—	6	6	2	0,55	0,13	4	S. O. B.			
Tösstalbahn ³⁾	46	—	654	120	96	2	—	2	21 628	226 849	19 824	4 932	16	17	57	—	—	—	16	10	—	—	2	4	6	3	0,77	0,38	3	T. T. B.			
Emmentalbahn	43	—	900	—	150	2	5	75	23 080	343 985	19 320	8 000	42	14	27	—	—	—	42	37	—	—	—	5	5	2	0,55	0,13	7	E. B.			
Mittel-Thurgau-Bahn	43	—	386	—	50	—	—	—	14 389	149 228	13 208	3 470	6	14	20	—	—	—	6	5	—	—	—	1	1	1	0,25	0,20	—	M. Th. B.			
Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)	41	—	600	—	150	1	1	16	28 269	276 979	23 040	6 756	13	12	14	—	—	—	13	10	—	—	—	3	3	3	0,50	0,38	9	B. T. B.			
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn	40	—	608	—	—	—	—	92	12 542	203 616	11 812	5 090	34	13	31	—	—	—	34	6	—	—	—	28	28	11	4,60	1,14	—	L. H. W. B.			
Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)	33	—	420	50	—	1	—	—	15 062	157 428	15 040	4 771	40	13	29	2	19	19	42	24	—	—	2	16	18	18	3,82	3,33	2	F. M. I.			
Uerikon-Bauma	26	—	360	—	—	—	—	—	8 160	49 100	8 160	1 888	2	12	14	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	3	0,55	0,61	9	Ue. B. B.			
Saignelégier-Glovelier	25	—	180	60	—	—	14	—	6 866	44 698	6 600	1 788	7	19	20	—	—	—	7	1	—	—	—	6	6	5	2,50	1,38	—	R. S. G.			
Ramsei-Sumiswald-Huttwil	25	—	840	—	—	—	—	—	8 160	59 162	8 160	2 366	40	14	25	—	—	—	40	20	—	—	—	20	20	22	2,38	1,83	—	R. S. H. B.			
Solothurn-Münster	23	—	300	—	50	—	1	6	8 155	104 970	6 900	4 564	11	14	19	—	—	—	11	9	—	—	—	2	2	8	0,66	2,31	1	S. M. B.			
Martigny-Orsières (elektrisch)	20	—	300	—	—	—	—	—	5 805	35 252	5 805	1 763	5	18	33	—	—	—	5	—	—	—	—	5	5	3	1,66	1,15	—	M. O.			
Sihltalbahn	19	—	420	—	50	43	—	57	7 786	90 152	6 960	4 745	1	12	12	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	0,23	0,17	—	Sihl T. B.			
Bulle-Romont	19	—	190	50	—	—	—	7	4 446	75 848	4 320	3 992	9	12	14	—	—	—	9	7	—	—	—	2	2	3	0,83	1,00	—	B. R.			
Val-de-Travers	14	—	1 070	50	50	—	—	48	7 716	85 129	7 170	6 081	11	14	23	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	3	—	0,32	—	—	R. V. T.		
Pont-Brassus	14	—	182	—	—	—	—	—	2 366	20 248	2 366	1 446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P. B.		
Sensetalbahn	12	—	450	—	—	—	—	12	4 764	26 558	4 740	2 213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sense T. B.		
Pruntrut-Bonfol	14	—	180	60	—	—	4	—	2 684	22 174	2 640	1 584	5	17	24	—	—	—	5	2	—	—	—	3	3	—	1,23	—	—	—	R. P. B.		
Sursee-Triengen	9	—	360	—	—	—	—	—	3 240	24 440	3 240	2 716	3	12	13	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S. T.		
Vevey-Puidoux	8	—	420	—	—	—	—	—	3 360	26 216	3 360	3 277	6	16	24	—	—	—	6	5	—	—	—	1	1	—	0,23	—	1	V. P.			
Nyon-Crassier	6	—	300	—	—	—	—	—	1 800	14 430	1 800	2 405	2	12	14	—	—	—	2	1	—	—	—	1	1	2	0,32	0,55	—	N. C.			
Gesamt- und Durchschnittszahlen	3621	851	48 943	3595	15 354	377	25	7298	2 958 447	93 483 524	2 071 765	25 817	1688	14	109	100	21	52	1788	729	13	4	18	1024	1059	—	1,95	—	278				
Im Monat April 1914	3621	809	60 750	4479	18 382	644	7	2338	3 498 490	104 166 134	2 632 806	28 767	2363	15	88	20	20	44	2383	1689	15	5	39	635	694	—	1,09	—	535				

¹⁾ Inkl. Basler Verbindungsbahn.²⁾ Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Gürbetal- und Bern-Schwarzenburgbahn.³⁾ Wald-Rüti.

Die Zunahme der durch den Stations- und Fahrdienst entstandenen Verspätungen gegenüber dem Monat April 1914 ist zum Teil der Reduktion der Zahl der Züge zuzuschreiben.

Wettbewerb- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1915
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	29
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	21.07.1915
Date	
Data	
Seite	46-48
Page	
Pagina	
Ref. No	10 025 801

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.