

## **Inserate.**

---

### **Warnung.**

---

Vor den Offerten eines gewissen Giuseppe Rossi, welcher in jüngster Zeit in Valenza eine Art Stellenvermittlungsbüreau — Studio di Commissioni — mit Filialen in Alessandria, Como und Chiasso gegründet hat, wird gewarnt.

Bern, den 13. Oktober 1882.

**Die schweiz. Bundeskanzlei.**

---

### **Gotthardbahn.**

---

#### **Winterfahrordnung 1882/83.**

---

Mit dem 15. Oktober nächstbin tritt für die Linien Luzern-Chiasso und Bellinzona-Locarno ein neuer Fahrplan in Kraft.

Der Zeitpunkt des Inkrafttretens der Fahrordnung auf der Linie Bellinzona-Luino wird später bekannt gegeben.

Die Plakatsfahrpläne können vom 14. dies ab auf den Stationen eingesehen und bezogen werden.

Luzern, den 12. Oktober 1882. 21

[M 2709 Z]

**Die Direction.**

---

## Bekanntmachung.

---

Hr. *Joh. Jos. Bürge*, z. Z. in *Wolfertschwyl* (Bundesblatt 1881, III, 617) wurde als Unteragent der Auswanderungsagentur *Wirth-Herzog in Aarau* entlassen.

Bern, den 3. Oktober 1882.

**Schweiz. Handels- und Landwirthschaftsdepartement.**

---

## Stelle-Ausschreibung.

---

Infolge Demission wird die Stelle eines *Kanzlisten bei der administrativen Abtheilung der Kriegsmaterialverwaltung* zur Bewerbung ausgeschrieben. Jahresbesoldung bis auf Fr. 2800.

Anmeldungen für diese Stelle sind bis zum 17. Oktober dem schweiz. Militärdepartement einzureichen.

Bern, den 4. Oktober 1882.

**Schweizerisches Militärdepartement.**

---

## Bekanntmachung.

---

Die im Königreich Italien gebornen Söhne von Schweizern, welche seit zehn Jahren in Italien domicilirt waren, als jene geboren wurden (der Aufenthalt als Kaufmann gilt nicht als Domizil), werden hiermit benachrichtigt, daß sie gemäß Artikel 8 des italienischen Civilgesetzbuches von den italienischen Behörden als Italiener angesehen und daher zum Militärdienst in der italienischen Armee einberufen werden müssen, sofern sie nicht im Laufe des auf die erlangte Volljährigkeit folgenden Jahres, d. h. nach zurückgelegtem 21. Altersjahre, vor dem Civilstandsbeamten ihres Wohnortes, wenn sie in Italien wohnen, oder vor den diplomatischen oder Consular-Agenten des Königreichs Italien, wenn sie außerhalb dieses Königreichs wohnen, eine Erklärung abgeben, daß sie die Eigenschaft als Fremde annehmen und daher die schweizerische Nationalität beibehalten wollen, — Alles im Sinne von Artikel 5 des erwähnten italienischen Civilgesetzbuches.

Ferner werden sie in Kenntniß gesetzt, daß nach Artikel 4 des Niederlassungs- und Konsularvertrages zwischen der Schweiz und Italien vom 22. Juli 1868 sie nicht in den italienischen Militärdienst berufen werden dürfen, bis sie das Alter der Majorrennität gesetzlich erreicht haben.

R o m, im Februar 1879

### Die schweiz. Gesandtschaft in Italien.

Indem der schweizerische Bundesrath die Veröffentlichung der vorstehenden Bekanntmachung anordnet, glaubt er zugleich die Kantonsregierungen, sowie die Gemeindebehörden darauf aufmerksam machen zu sollen, daß gemäß der Erklärung zu dem Niederlassungs- und Konsularvertrage mit Italien vom 22. Juli 1868 diejenigen Italiener, welche in Folge Verzichtes, oder Erwerbung eines fremden Bürgerrechtes, oder wegen Annahme eines Amtes von einer fremden Regierung ohne Bewilligung ihrer heimathlichen Regierung, die italienische Nationalität verlieren, dennoch vom Militärdienste in der italienischen Armee nicht enthoben sind, noch von den Strafen, welche diejenigen treffen, die gegen ihr Vaterland (Italien) die Waffen tragen (Artikel 11 und 12 des bürgerlichen Gesetzbuches von Italien).

Die Söhne eines Italieners, welche ihm im Auslande geboren worden sind, bevor er die italienische Nationalität verloren hat, werden als Italiener betrachtet.

Sie werden selbst dann als Italiener betrachtet, wenn sie geboren sind, nachdem ihr Vater die italienische Nationalität verloren hat, sofern sie im Königreich Italien geboren sind und dort wohnen. In diesem Falle sind sie aber berechtigt, während des Jahres, welches dem Zeitpunkte des Eintrittes ihrer Volljährigkeit folgt, für die neue Nationalität ihres Vaters zu optiren. (Siehe Artikel 5 des zitierten Gesetzbuches.)

Die Söhne eines Italieners, welche ihm im Auslande geboren worden sind, nachdem er die italienische Nationalität verloren hat, werden als Fremde betrachtet, es sei denn, daß sie nach den im Artikel 5 des italienischen Civil-Gesetzbuches vorgeschriebenen Formen für die italienische Nationalität optiren und im Laufe des auf die Option folgenden Jahres im Königreiche Italien den Wohnsitz nehmen.

Sie werden ebenfalls als Italiener betrachtet, wenn sie in Italien ein öffentliches Amt angenommen, oder wenn sie in der Landarmee, oder bei den Seetruppen gedient, oder in anderer Weise im Königreiche der Militärdienstpflicht genügt haben, ohne wegen ihrer Eigenschaft als Fremde Einwendung zu erheben.

B e r n, im Februar 1879.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

## Ausschreibung von erledigten Stellen.

---

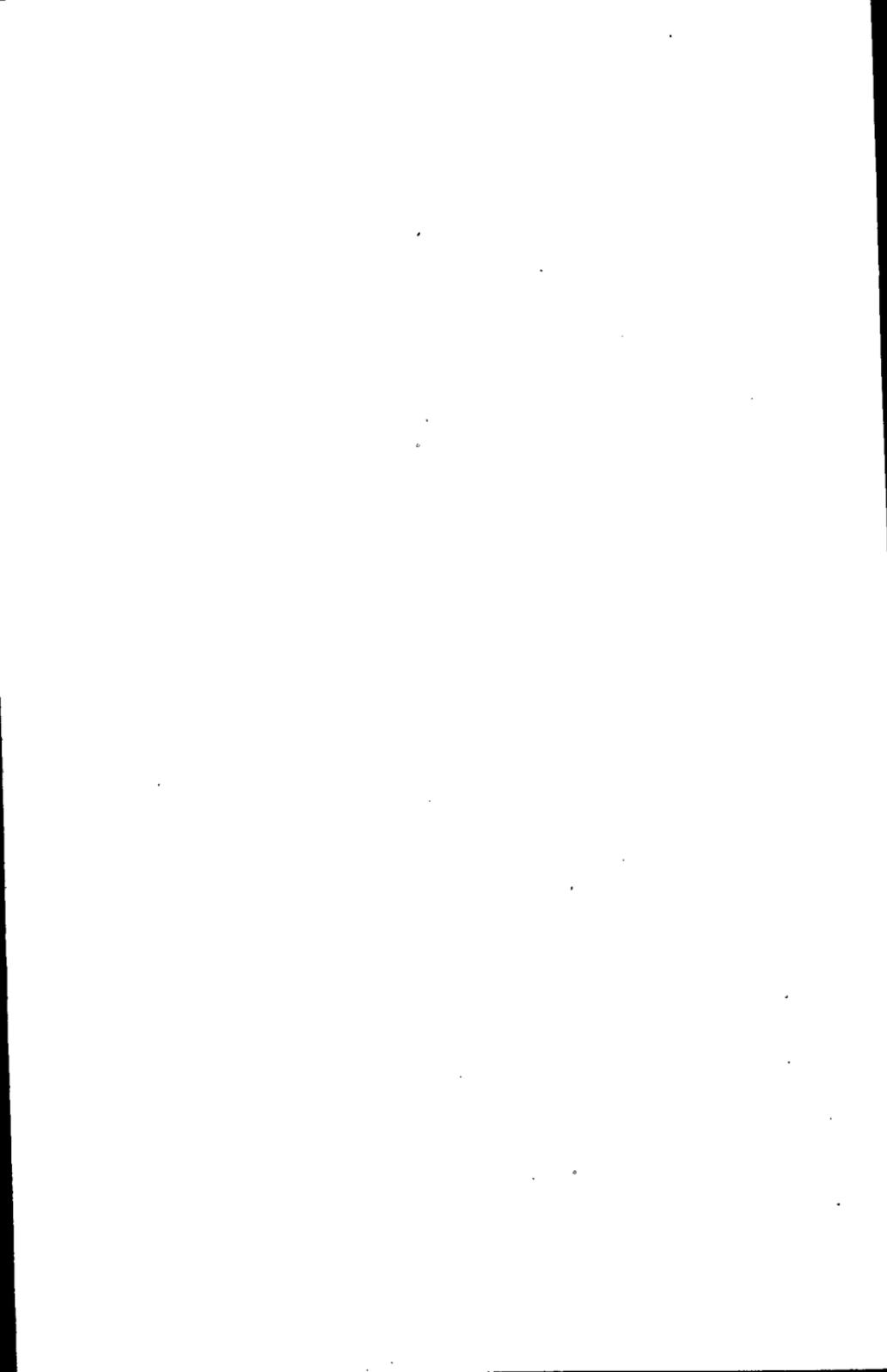
Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Briefträger in Ouchy (Waadt).
  - 2) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Vucherens (Waadt).
- } Anmeldung bis zum 27. Oktober 1882 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
- 3) Briefträger in Chaux-de-Fonds. Anmeldung bis zum 27. Oktober 1882 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
  - 4) Postkommis in Herisau. Anmeldung bis zum 27. Oktober 1882 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
  - 5) Telegraphist in Wildhaus (St. Gallen). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 24. Oktober 1882 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.

- 
- 1) Einnehmer bei der Nebenzollstätte Sésegnin (Genf). Jahresbesoldung Fr. 300, nebst 15% Bezugsprovision auf der Roheinnahme. Anmeldung bis zum 20. Oktober 1882 bei der Zolldirektion in Genf.
  - 2) Postbüaudiener in Genf. Anmeldung bis zum 20. Oktober 1882 bei der Kreispostdirektion in Genf.
  - 3) Postkommis in Locle.
  - 4) Büreauchef beim Postbureau Chaux-de-fonds.
- } Anmeldung bis zum 20. Oktober 1882 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
- 5) Zwei Postkommis in Luzern. Anmeldung bis zum 20. Oktober 1882 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
  - 6) Posthalter in Wildhaus (St. Gallen). Anmeldung bis zum 20. Oktober 1882 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
  - 7) Telegraphist in Leuzingen. Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 18. Oktober 1882 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
  - 8) Telegraphist in Osogno (Tessin). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 24. Oktober 1882 bei der Telegraphen-Inspektion in Bellenz.





# Schweiz. Fabrik- und Handels-Marken.

## Marques de fabrique et de commerce suisses.

### Bekanntmachung.

Die beifolgende Marke Nr. 643, Eigenthum der Herren  
**C. Schönholzer & Söhne** in **Lützelflüh** (Ctn. Bern), ist unter  
heutigem Datum auf Ansuchen der Besitzer gelöscht worden.  
Bern, 10. Oktober 1882.

Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken.

### Publication.

En date de ce jour la marque N° 643, propriété de  
**MM. C. Schönholzer & fils** à **Lutzelflüh** (Ctn. de Berne), a  
été rayée de nos registres, sur la demande des propriétaires.  
Berne, le 10 Octobre 1882.

Bureau fédéral

des marques de fabriques et de commerce.



Die nachfolgenden Marken sind vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 2. Oktober 1882, 8 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

Les marques suivantes ont été enregistrées par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 2 Octobre 1882, à huit heures du matin.



N° 814.

*Industrie-Gesellschaft für Chappe,*  
Basel.

**Gespinnste.**

N° 815.

*Auguste Fivaz,* distillateur-liquoriste,  
Neuchâtel.

**Imprimés, factures, têtes de lettres, emballages  
de ses produits.**



Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 5. Oktober 1882, 10 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 5 Octobre 1882, à dix heures du matin.

N° 816.

*Brändli & Cie.*, Fabrikanten,  
Aussersihl - Zürich.

**Alpenkräuter-Magenbitter.**



Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 10. Oktober 1882, 10 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 10 Octobre 1882, à dix heures du matin.

N° 817.

*Bowier & Féchoz*, liquoristes,  
Genève.

**Vermouth au vin d'Asti et Vermouth au quina.**



Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 11. Oktober 1882, 11 Uhr Vormittags, eingetragen worden. La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 11 Octobre 1882, à onze heures du matin.



N° 818.

*Marti & Widmer,*

Fabrikanten,

Frick.

**Frick-Kaffee.**

Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 12. Oktober 1882, 9 Uhr Vormittags, eingetragen worden. La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 12 Octobre 1882, à neuf heures du matin.

N° 819.

*L. A. Geiser, fabricant,*

Tavannes.

**Fonds de boîtes de montres et mouvements  
de montres.**



## Ausländische Fabrik- und Handels-Marken.

Marques de fabrique et de commerce étrangères.



Les marques anglaises N° 42, 100, 101 publiées le 18 Décembre 1880 et le 19 Février 1881, portant sur le bord la légende:

*This label is issued only by Bass & Company,  
Brewers, Burton-upon-Trent*

s'utilisent maintenant avec la légende ci-après:

*This label is issued only by  
Bass, Rateliff & Gretton. Limited*

Brewers, Burton-on-Trent.

Berne, le 11 Octobre 1882.

Bureau fédéral  
des marques de fabrique et de commerce.

Die nachfolgenden Marken sind vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 2. Oktober 1882, 10 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

Les marques suivantes ont été enregistrées par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 2 Octobre 1882, à dix heures du matin.

N° 564.

La marque suivante, enregistrée au Bureau fédéral le 14 Décembre 1877 sous le numéro 317, a été transmise par ses propriétaires:

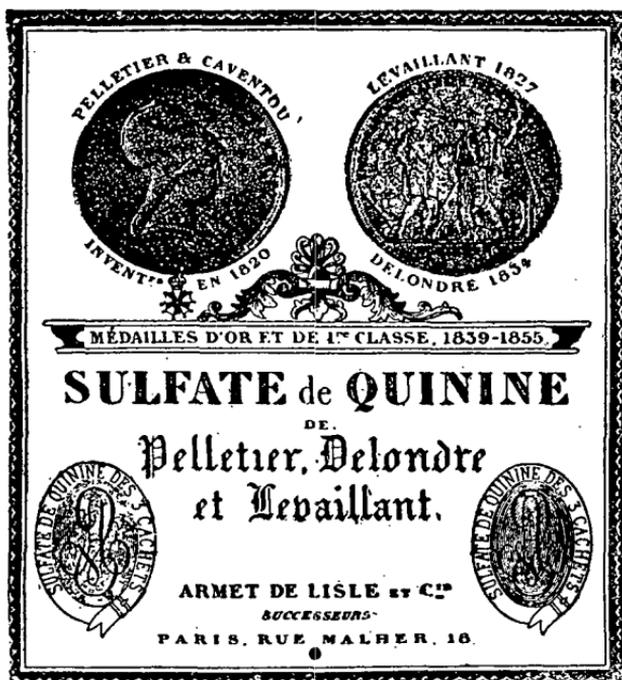
MM. *Armet de Lisle & Cie.* à Paris

à

la *Société du Traitement des Quinquinas*

à Paris.

La marque s'utilise pour: **des flacons renfermant du sulfate de quinine.**



N° 565.

La marque suivante, enregistrée au Bureau fédéral le 14 Décembre 1877 sous le numéro 318, a été transmise par ses propriétaires :

MM. *Armet de Lisle & Cie.* à Paris

à

la *Société du Traitement des Quinquinas*

à Paris.

La marque est destinée à figurer sur : **le bouchon servant à fermer des flacons renfermant du sulfate de quinine.**



## Nachweisung der im Monat August 1882 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

1. Bezeichnung der Eisenbahnen.	2. Länge der im Betrieb befindlichen Linien.	3. Wovon doppelspurig	4. Total der beförderten				5. Im Ganzen zurückgelegte		6. Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge.		7. Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge.		15. An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:															16. Ursache der Verspätungen.										17. Anschlüsse wurden versäumt:		18. Folgende Anzahl		19. Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück:	
			4. fahrplanmäßigen			4. Extra	5. Zugs- Achs-		6. Zugs- Achs-		7. Zugs- Achs-		16. Schnell- und Personenzüge					16. Gemischte Züge					16. mit Verspätung von:					16. mit Verspätung von:					17. bei Schnell- und Personenzügen.		17. bei gemischten Zügen.		18. Zugs- Achs-		19. Schnell- und Gemischte Züge.				
			Züge.			Züge.	Kilometer.		Kilometer.		Kilometer.		Kilometer.		16. mit Verspätung von: 10-20 Minuten.					16. mit Verspätung von: über 20 Minuten.					16. mit Verspätung von: 15-30 Minuten.					16. mit Verspätung von: über 30 Minuten.					Anzahl.		Anzahl.		Kilometer.		Kilometer.		
			Züge.			Züge.	Kilometer.		Kilometer.		Kilometer.		Kilometer.		Anzahl.					Anzahl.					Anzahl.					Anzahl.					Anzahl.		Anzahl.		Kilometer.		Kilometer.		
			Züge.			Züge.	Kilometer.		Kilometer.		Kilometer.		Kilometer.		Anzahl.					Anzahl.					Anzahl.					Anzahl.					Anzahl.		Anzahl.		Kilometer.		Kilometer.		
			Züge.			Züge.	Kilometer.		Kilometer.		Kilometer.		Kilometer.		Anzahl.					Anzahl.					Anzahl.					Anzahl.					Anzahl.		Anzahl.		Kilometer.		Kilometer.		
Vereinigte Schweizerbahnen <sup>1)</sup>	312	8	1,992	496	62	14	16	113,838	2,942,831	110,855	2,811,533	45	1,130	9,432	62	13	1	40	40	—	—	—	—	—	—	63	39	1	1	21	1	24	3	—	0.96	1.65	4,619	117,147	25.4	14.7			
Schweizerische Nordostbahn <sup>2)</sup>	715	90	4,659	2,046	864	49	276	289,782	8,342,931	250,236	6,427,475	37	959	11,668	135	14	43	26	50	2	20	1	45	45	181	132	1	2	45	1	49	26	1	0.73	1.76	5,107	131,173	27	17.5				
Tössthalbahn	40	—	217	93	—	—	—	12,245	123,172	12,245	123,172	40	397	3,079	5	14	1	24	24	1	27	—	—	—	—	7	—	—	—	7	—	—	—	—	2.35	1.94	1,749	17,596	21.9	15.1			
Schweizerische Centralbahn <sup>3)</sup>	395	96	2,428	981	836	17	4	179,738	5,700,339	148,306	4,320,615	44	1,267	14,431	108	16	54	33	85	2	25	—	—	—	30	164	98	1	1	64	—	66	38	—	1.94	1.51	2,247	65,464	27.4	18			
Basler Verbindungsbahn	5	—	372	—	—	—	3	1,835	56,510	1,820	56,195	5	151	11,302	33	17	17	28	39	—	—	—	—	—	50	48	—	—	2	—	2	1	—	0.54	—	910	28,098	24.5	—				
Emmenthalbahn	45	—	248	434	—	—	—	13,336	137,354	13,336	137,354	20	201	3,052	1	19	—	—	19	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	0.29	—	—	—	26.1	21.1				
Jura-Bern-Luzern-Bahn	341	10	2,217	744	341	5	203	156,237	3,539,748	139,966	2,928,162	47	989	10,330	110	14	46	46	115	25	19	4	41	55	185	146	—	—	30	9	39	58*)	—	1.32	2.60	3,589	75,081	25.7	15.2				
Suisse Occidentale u. Simplon <sup>4)</sup>	708	60	2,248	1,612	620	9	22	262,145	6,822,948	240,154	5,715,738	62	1,481	9,637	91	14	74	33	55	14	19	4	35	48	183	121	—	1	60	1	62	5	—	1.61	1.99	3,873	92,189	27.4	19.4				
Brünigbahn	9	—	310	—	62	8	10	2,387	40,618	2,058	35,786	7	115	4,513	37	13	7	30	38	—	—	—	—	—	44	40	—	—	4	—	4	—	—	1.29	0.97	515	8,947	12.8	—				
Gotthardbahn	252	—	620	186	204	3	73	109,758	3,123,155	80,606	1,938,146	100	2,405	12,393	64	14	40	36	137	19	20	2	41	45	125	50	2	2	70	1	75	8	—	9.31	0.20	1,075	25,842	26.1	18.7				
Lausanne-Echallens	15	—	—	260	—	—	—	3,638	34,412	3,638	34,412	14	132	2,294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.5				
Borschach-Heiden	7	—	—	310	—	—	—	2,201	7,763	2,201	7,763	7	25	1,109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.2				
Appenzellerbahn	15	—	—	620	—	18	—	5,305	58,182	5,219	57,110	8	92	3,879	—	—	—	—	—	2	25	1	32	32	3	1	1	—	1	—	2	—	0.32	0.30	2,610	28,555	—	15.1					
Wädenswil-Einstedeln	17	—	—	272	—	15	2	4,746	45,431	4,515	42,949	17	158	2,672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	0.37	2.65	4,515	42,949	—	16.6					
Waldenburgerbahn	14	—	248	62	—	—	—	4,185	35,512	4,185	35,512	14	115	2,537	8	12	2	26	26	—	—	—	—	—	10	9	—	—	—	—	1	—	0.32	—	4,185	35,512	13.3	11.2					
<b>Totale und Durchschnittszahlen</b>	<b>2,890</b>	<b>264</b>	<b>15,559</b>	<b>8,116</b>	<b>2,989</b>	<b>138</b>	<b>609</b>	<b>1,161,376</b>	<b>31,010,906</b>	<b>1,019,340</b>	<b>24,671,922</b>	<b>43</b>	<b>1,042</b>	<b>10,730</b>	<b>654</b>	<b>14</b>	<b>283</b>	<b>34</b>	<b>137</b>	<b>65</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>45</b>	<b>123</b>	<b>1,017</b>	<b>685</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>305</b>	<b>13</b>	<b>332</b>	<b>139</b>	<b>2</b>	<b>1.40</b>	<b>1.64</b>	<b>3,070</b>	<b>74,313</b>	<b>26.4</b>	<b>17.3</b>				
<b>Im Monat August 1881</b>	<b>2,670</b>	<b>264</b>	<b>14,743</b>	<b>8,142</b>	<b>2,168</b>	<b>245</b>	<b>271</b>	<b>983,850</b>	<b>26,392,411</b>	<b>896,022</b>	<b>22,064,509</b>	<b>39</b>	<b>964</b>	<b>9,885</b>	<b>788</b>	<b>15</b>	<b>279</b>	<b>30</b>	<b>103</b>	<b>70</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>55</b>	<b>1,146</b>	<b>770</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>350</b>	<b>17</b>	<b>376</b>	<b>102</b>	<b>7</b>	<b>1.64</b>	<b>—</b>	<b>2,383</b>	<b>58,682</b>	<b>26</b>	<b>17.5</b>				

<sup>1)</sup> Incl. Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und Rapperswil-Pfäffikon.  
<sup>2)</sup> " Bözbergbahn, Sulgen-Gösa und Effretikon-Hinwil.  
<sup>3)</sup> " Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten.  
<sup>4)</sup> " Bulle-Romont.

\*) wovon 47 durch Abwarten der verspäteten Schnellzüge von Paris und Calais in Delle.

## **Inserate.**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1882
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	49
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	14.10.1882
Date	
Data	
Seite	16-20
Page	
Pagina	
Ref. No	10 011 646

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.