

Inserate.

Stellen-Ausschreibung.

Zufolge Ablaufs der Amtsdauer auf 31. März nächsthin werden die Stellen der sämtlichen Beamten des *eidg. Departements des Innern* andurch zur Bewerbung ausgeschrieben.

Die bisherigen Inhaber der betreffenden Stellen werden ohne weitere Eingabe als angemeldet betrachtet. Andere Bewerber haben ihre Anmeldung schriftlich und mit den nöthigen Befähigungsausweisen begleitet bis zum 1. Februar nächsthin dem unterzeichneten Departement einzureichen.

Bern, den 7. Januar 1882.

Eidg. Departement des Innern.

Ausschreibung.

In Folge Ablaufs der Amtsdauer auf den 31. März 1882 werden die sämtlichen Beamtenstellen der Telegraphenverwaltung zur freien Bewerbung ausgeschrieben. Die gegenwärtigen Inhaber der Stellen werden als angemeldet betrachtet. Andere Bewerber haben ihre Anmeldungen schriftlich und portofrei, unter genauer Angabe des Namens, des Alters und des Heimortes, so wie unter Anschluß der nöthigen Befähigungszeugnisse, spätestens bis den 15. Februar 1882 einzureichen, und zwar:

- a. für die Stelle des Telegraphendirektors: dem Post- und Eisenbahndepartement;
- b. für die übrigen Stellen der Zentralverwaltung, sowie für die Stellen der Kreisinspektionen: der Telegraphendirektion;
- c. für die Stellen der Telegraphenbüreaux: der betreffenden Kreis-Telegrapheninspektion.

Die genannten Amtsstellen werden auf Verlangen die nöthige Auskunft über die Obliegenheiten und Besoldung der ausgeschriebenen Stellen ertheilen.

Bern, den 12. Januar 1882.

Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement:
Welti.

Publikation

betreffend

Eröffnung eines Abonnements auf die schweizerischen Konsulatsberichte.

Um den Jahresberichten der schweizerischen Konsuln größtmögliche Verbreitung zu verschaffen, hat der Bundesrath unterm 6. Januar 1882 die schweizerische Bundeskanzlei angewiesen, für die schweiz. Konsulatsberichte ein separates Abonnement à Fr. 2 per Jahr zu eröffnen, unter der Voraussetzung, daß die Abonnenten des Bundesblattes, wie bisher, die Konsulatsberichte ohne Preiserhöhung als *Supplement* zum erstern erhalten.

Die Berichte werden in ihrer Originalsprache (deutsch oder französisch) veröffentlicht.

Abonnemente werden entgegengenommen von der Stämpfli'schen Buchdruckerei, sowie von allen schweiz. Postbüreaux.

Bern, den 12. Januar 1882.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

Bekanntmachung.

Das königl. bayerische Staatsministerium des Innern hat unterm 2. dies zur Verhütung einer Einschleppung der Rinderpest die Ein- und Durchfuhr lebenden Rindviehes, sowie frischen Fleisches von Rindvieh, Schafen und

Ziegen aus Oesterreich-Ungarn nach Bayern verboten. Zur Sicherung des Vollzugs dieser Maßregel ist die Einfuhr von Rindvieh aus der Schweiz nach Bayern nur dann gestattet, wenn durch amtliches Zeugniß der mindestens 30tägige Aufenthalt der einzuführenden Thiere an einem seuchenfreien Orte der Schweiz nachgewiesen wird.

Bern, den 9. Januar 1882.

Schweiz. Handels- und Landwirthschaftsdepartement.
(*Abtheilung Landwirthschaft.*)

Bekanntmachung.

Die Auswanderungsagentur von *Ph. Rommel & Comp. in Basel* hat unterm 7. dies dem unterzeichneten Departement die Mitheilung gemacht, daß in Folge Hinscheidens ihres Unteragenten *Vincenz Hohler in Baden* (siehe Bundesblatt 1881, II, 952) dessen Agentur eingegangen sei.

Bern, den 10. Januar 1882.

Schweiz. Handels- und Landwirthschaftsdepartement.

Ausschreibung.

Die Direktion des eidg. Laboratoriums in Thun eröffnet hiemit Konkurrenz über die Lieferung folgender Gegenstände:

- 200 Ries Papier zum Einwickeln von Infanteriepatronen.
- 9,000 Kilo Umschlagpapier.
- 10,000 Kilo Carton.
- 3,000 Meter rohes, leichtes Baumwolltuch.
- 12,000 Kilo Schwefelsäure (66° Beaumé).

Vorschriften, beziehungsweise Muster über erforderliche Qualität der betreffenden Materialien können von der Direktion des Laboratoriums bezogen werden.

Die Waare muß franko auf die dem Versender nächstgelegene Bahnstation geliefert werden.

Lieferungsangebote sind bis Ende laufenden Monats franko an die unterzeichnete Stelle einzusenden.

Thun, den 6. Januar 1882.

Eidg. Laboratorium.

Ausschreibung.

Es wird hiemit der *Druk* und das *Broschüren* des *Nachtrages zum Kataloge der eidgenössischen Militärbibliothek* in einer Auflage von 1000 *Exemplaren* zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Lieferungsangebote sind franko, versiegelt und mit der Aufschrift „Eingabe für den Druk, resp. das Brochüren von Katalogen“ bis zum *1. Februar nächsthin* bei der unterzeichneten Abtheilung einzureichen, woselbst auch die Muster zur Einsicht aufliegen.

Bern, den 9. Januar 1882.

Eidg. Stabsbüreau, Generalstabs-Abtheilung,
alte Kavallerie-Kaserne.

Ausschreibung.

Die Lieferung von *Brod* für die im Laufe des Jahres 1882 auf den Waffenplätzen *Frauenfeld*, *Luzern* und *Herisau* abzuhaltenden Militärkurse wird hiemit zur freien Konkurrenz nochmals ausgeschrieben.

Bewerber hiefür haben ihre Offerten, sowohl für das erste Semester, d. h. bis 31. Juli, als für das ganze Jahr 1882 formulirt, schriftlich, versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für Brodlieferung“ versehen, bis **23. Januar nächsthin** dem eidgenössischen Oberkriegskommissariat in Bern franko einzusenden.

In den Angeboten sind gleichzeitig die Bürgen zu bezeichnen und ist sowohl für die Letztern als für die Bewerber eine gemeinderäthliche Habhaftigkeitsbescheinigung beizubringen. Angebote, welchen diese Requisite fehlen, werden nicht berücksichtigt.

Die Lieferungsbedingungen sind auf den betreffenden Bureaux der Kantonskriegskommissariate in Frauenfeld, Luzern und Herisau und bei unterfertigter Amtsstelle aufgelegt.

Bern, den 9. Januar 1882.

Das eidg. Oberkriegskommissariat.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 1. Januar 1882 sind für die Beförderung von Gütern zwischen Mannheim und Ludwigshafen einerseits und den Bodenseeufestationen Friedrichshafen, Lindau und Bregenz anderseits direkte Tarife in Kraft getreten, deren Sätze für Bregenz auch über die Route Konstanz-St. Margrethen Anwendung finden. Diese Tarife können auf unserm Tarifbureau eingesehen werden.

Zürich, den 6. Januar 1882.

Am 10. Januar tritt ein „Reexpeditionstarif B“ ab Basel S. C. B. nach der Nordostbahn für Ruhrkohlen in Kraft, welcher für eine Anzahl Stationen die im Reexpeditionstarife vom 1. November 1881 enthaltenen Frachtsätze ermäßigt und noch andere Stationen in diesen Reexpeditionsverkehr einbezieht. Exemplare desselben können bei unsern größern Güterexpeditionen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 6. Januar 1882.

Für einen bis Ende Februar zu bewerkstelligenden Steintransport in Wagenladungen von 10,000 kg. ab Mägenwyl nach Thalweil haben wir unter der Bedingung, daß mindestens 25 Wagen à 10 Tonnen zur Aufgabe gebracht werden, eine ermäßigte Taxe von 29 Cts. per 100 kg. im Rückvergütungswege zugestanden.

Zürich, den 9. Januar 1882.

Für den direkten Güterverkehr zwischen Lenzburg einerseits und den Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen anderseits tritt mit dem 15. Januar ein Interimstarif in Kraft, von welchem Exemplare bei der Station Lenzburg unentgeltlich bezogen werden können.

Zürich, den 10. Januar 1882.

Die Direction.

Schweizerische Centralbahn.

Mit Gültigkeit vom 10. d. Mts. an tritt zum Personen- und Gepäcktarif Aargauische Südbahn und Bremgarten-Bötzbergbahn, d. d. 1. Dezember 1881, ein Berichtigungsblatt in Kraft, enthaltend neue Taxen für die Stationen Lenzburg, Hendschikon und Dottikon via Rappersweil-Brugg, welches auf den benannten Stationen eingesehen werden kann.

Basel, den 7. Januar 1882.

Das Directorium.

Bekanntmachung.

Der schweizerische Konsul in Chicago (Nordamerika), Herr Louis Börlin, hat mit Schreiben vom 8. Dezember v. J. dem Bundesrathe folgende Anzeige gemacht:

„Am 1. Dezember d. J. erhielt ich von Adolph B. Mason, Register of Probate (Hinterlassenschafts-Aktuar) in Grand Rapids, Kent Co., Michigan, Mittheilung, daß daselbst gestorben sei: *Maximilian Kaiser*, aus der Schweiz gebürtig, und daß dessen Vater noch irgendwo in der Schweiz lebe. Derselbe hinterließ eine Wittve, *Rosa Kaiser*, aber keine Kinder, und außerdem einen Bauplatz mit Haus darauf im Schätzungswerth von etwa 700 Dollars, worauf 200 Dollars Hypothek haften. Ferner hat die Wittve einen Anspruch von zwischen 300 und 400 Dollars außer ihrem gesetzlichen Wittwenheil.

„Nach den Gesetzen des Staates Michigan ist in diesem Falle der Vater des Verstorbenen der nächste gesetzliche Erbe des Grundeigenthums, oder so viel davon, als nach Befriedigung obiger Schulden, Ansprüche und Wittwenheil übrig bleibt, und es hat mir H. A. B. Mason obige Mittheilung gemacht, um den Vorschriften des Staates Michigan zu genügen.

„Auf meine Anfrage, mir eine genauere Adresse des Vaters *Johann Kaiser* anzugeben, erklärt obiger Beamte, nicht im Stande zu sein, solche zu liefern, da die Wittve nichts von dessen Aufenthaltsort wisse und auch die Freunde des Verstorbenen in dieser Hinsicht ganz unwissend seien.“

Wer daher den obgenannten *Johann Kaiser*, Vater des in Amerika verstorbenen *Maximilian Kaiser*, kennen sollte, wird hiemit ersucht, demselben den Inhalt des obstehenden, wörtlich aufgenommenen Schreibens unsers Konsuls in *Chicago* zur Kenntniß bringen zu wollen, damit derselbe wegen der Hinterlassenschaft seines Sohnes die geeigneten Schritte thun kann.

Bern, den 5. Januar 1882.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

P u b l i k a t i o n.

Die Auswanderungsagentur *Wirth-Herzog in Aarau* hat unterm 30. dies dem unterzeichneten Departemente mitgetheilt, daß sie Hrn. *Heinrich Hänsler in Bern* (siehe Bundesblatt 1881, Bd. III, S. 616) als ihren Unteragenten entlassen habe.

Bern, den 31. Dezember 1881.

Schweiz. Handels- und Landwirthschaftsdepartement.

S t e l l e n - A u s s c h r e i b u n g.

Infolge Ablaufes der Amtsdauer auf 31. März nächsthin werden die Stellen *der sämtlichen Beamten der schweizerischen Militärverwaltung* zur Bewerbung ausgeschrieben.

Die bisherigen Beamten werden ohne weitere Eingabe als angemeldet betrachtet. Andere Bewerber haben ihre Anmeldung schriftlich und in Begleit der nöthigen Ausweise über Befähigung bis *längstens den 1. Februar nächsthin* dem unterzeichneten Departement einzureichen.

Bern, den 5. Januar 1882.

Schweiz. Militärdepartement.

A u s s c h r e i b u n g.

Die Lieferungen von *Brod und Ochsenfleisch* für die im Laufe des Jahres 1882 auf dem Waffenplaz *Chur* abzuhaltenden Militärkurse werden hiemit zur freien Konkurrenz nochmals ausgeschrieben.

Bewerber hiefür haben ihre Offerten, sowohl für das erste Semester, d. h. bis 31. Juli, als für das ganze Jahr 1882 formulirt, schriftlich, versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für Brod oder Fleischlieferung“ versehen, bis **21. Januar nächsthin** dem eidgenössischen Oberkriegskommissariat in **Bern** franko einzusenden.

Bei den Eingaben für die Fleischlieferung ist die Ration sowohl von 312 $\frac{1}{2}$ g. als auch von 320 g. zu berechnen.

In den Angeboten sind die Bürgen zu bezeichnen, und es ist sowohl für die Letztern als für die Bewerber eine gemeinderäthliche Habhaftigkeitsbescheinigung beizubringen. Angebote, welchen diese Requisite fehlen, werden nicht berücksichtigt.

Die Lieferungsbedingungen sind auf dem Bureau des Kantons-Kriegskommissariats in Chur und bei unterfertigter Amtsstelle aufgelegt.

Bern, den 6. Januar 1882.

Das eidg. Oberkriegskommissariat.

Ausschreibung von Wolldecken.

Die unterzeichnete Verwaltung eröffnet hiemit Konkurrenz über die Lieferung von zirka 6000 Stük *braun-melirter wollener Bett-* beziehungsweise *Bivouakdecken* und 250 Stük *Bettdecken für Lazarethe*.

Länge der Decken 210 cm., Breite der Bivouakdecken 140 cm., der Lazarethdecken 150 cm.; Mittelgewicht der Bivouakdecken 2 kg., tolerirtes Minimalgewicht für höchstens 8% der Lieferung 1.9 kg. Die Lazarethdecken sollen nicht unter 2 kg. Gewicht haben.

Die Decken sind auf 16 cm. von den Enden mit 9 cm. breiten krapprothen Streifen mit weißem eidg. Kreuz in der Mitte (Balkenlänge 6 cm.) zu versehen, überdies mit eingestikter Fabrikmarke und Jahreszahl.

Zu den Decken darf nur lange, kräftige und gesunde Wolle Verwendung finden; das Gewebe muß durchaus fehlerlos und gleichmäßig sein.

Von der Kontrolle ausgeschossene Decken werden in einem der Kreuze mit 10 mm. großem Stempel durchgebrannt.

Die Minimalzahl, welche an einen Lieferanten zur Hingabe gelangt, beträgt 1000 Stük.

Die Transportkosten übernimmt von der dem Lieferanten zunächst gelegenen schweizerischen Eisenbahnstation an die Verwaltung, welche den Lieferanten die erforderlichen Transportgutscheine zustellt. — Das Verpackungsmaterial und der Rücktransport von Ausschußstüken fällt zu Lasten des Lieferanten.

Liefertermin: 5 Monate nach Vertragsabschluß. Offerten sind bis zum 31. Januar 1882, begleitet mit Qualitätsmustern, der unterzeichneten Verwaltung franko zuzustellen.

Muster können auf unserer Verwaltung eingesehen werden.

Bern, den 28. Dezember 1881.

Eidg. Kriegsmaterialverwaltung:
Technische Abtheilung.

Bekanntmachung

betreffend

das Abonniren auf das schweizerische Bundesblatt
und den Bezug der eidg. Gesesammlung.

A. Bundesblatt.

~~~~~

#### Inhalt des Bundesblattes.

Bundesrätliche Botschaften, Berichte, Beschlüsse; Beschluss- und Gesezentwürfe; Verhandlungen des Bundesrathes und der Bundesversammlung, Kommissionsalberichte aus dem Nationalrathe und dem Ständerathe, Uebersichten des Zollwesens (Ein-, Aus- und Durchfuhr in der Schweiz, und Zolleinnahmen), das Viehseuchenbülletin; Ausschreibungen von Stellen, von Lieferungen, Eisenbahnanzeigen betreffend Tarife, Verpfändungen, Uebersicht der Eisenbahnzüge und Verspätungen, Fabrik- und Handelsmarken u. s. w.

#### Gratis-Beilagen zum Bundesblatt.

Diese sind gegenwärtig folgende: Die laufende Gesesammlung mit den Staatsverträgen; die eidgenössische Staatsrechnung, die in den drei Landessprachen erscheinende jährliche Uebersicht der Ein-, Aus- und Durchfuhr in der Schweiz; die Jahresberichte der schweizerischen Konsulate, einen starken Band bildend; die Uebersicht der Bundesbeiträge an schweizerische Gesellschaften im Auslande, das Tableau über die Auswanderung von Schweizern nach überseeischen Ländern etc.

### **Preis und Bezugsmodus des Bundesblattes.**

Der Abonnementspreis für das schweiz. Bundesblatt beträgt für ein Jahr **vier Franken**, mit Inbegriff der portofreien Zusendung im ganzen Umfange der Schweiz.

Es kann **jederzeit** auf das Bundesblatt abonniert werden, jedoch **nur** auf einen **ganzen Jahrgang** (gerechnet vom Januar bis Dezember), und zwar bei der Post oder bei der Expedition des Bundesblattes in Bern. Die alten Abonnemente müssen aber **am Schluß eines Jahres** oder **gleich im Anfang des neuen Jahres** erneuert werden, da das Bundesblatt nur auf bestimmte Bestellung hin versandt wird. Ausgenommen sind Abonnemente, die ausdrücklich nicht bloss auf ein Jahr; sondern fest genommen werden.

Ganze Jahrgänge des Bundesblattes, sowie einzelne Nummern desselben, können von der Expedition des Bundesblattes bezogen werden, den Bogen à 20 Rappen; hingegen hat man sich für **geschlossene Gesetzbände** an das Sekretariat für Druksachen der Bundeskanzlei zu wenden.

**Reklamationen** in Betreff des Bundesblattes und der Gesetzsammlung sind in erster Linie bei den betreffenden **Postbüreaux**, in zweiter Linie bei der **Expedition des Bundesblattes in Bern**, und nur ausnahmsweise beim Sekretariat für Druksachen der Bundeskanzlei anzubringen, und zwar haben die Reklamationen am besten **sofort, spätestens aber inner drei Monaten**, vom Erscheinen der betreffenden Bundesblattnummer oder des betreffenden Gesetzbogens an gerechnet, zu geschehen. **Nach Verfluß von drei Monaten wird per Bogen 20 Rappen verlangt, soweit der Vorrath reicht.**

---

## B. Gesesammlung.

Die eidg. Gesesammlung bildet, wie gesagt, eine Gratisbeilage des Bundesblattes.

Wer auf das Bundesblatt abonniert, erhält ohne weiters auch die einzeln erscheinenden, dem Bundesblatte beigegebenen Gesesbogen.

Nach dem Schlusse eines Gesesbandes kann derselbe (broschirt) auf besondere Bestellung beim Sekretariat für Druksachen der Bundeskanzlei gegen Nachnahme von Fr. 3 bezogen werden.

Sobald ein Band der Gesesammlung geschlossen ist, wird dies im Bundesblatt bekannt gemacht.

Bern, im Dezember 1881.

**Die schweiz. Bundeskanzlei.**

## Bekanntmachung.

Da Drukschriften, welche zur Vertheilung an die Mitglieder der Bundesversammlung bestimmt sind, meistens in ungenügender Anzahl eingesandt werden, indem Nachforderungen, sowie der Bedarf des Archivs etc. unberücksichtigt gelassen werden, so wird *wiederholt* daran erinnert, daß für solche Schriften eine Auflage von mindestens 250 Exemplaren erforderlich (wo der deutsche und französische Text existirt, 250 deutsche und 150 französische), und daß bei direkter Vertheilung, d. h. ohne die Vermittlung des eidg. Sekretariats für Druksachen, ein entsprechender Reservevorrath an letzteres eingesandt werden muß. Besser ist jedoch Vermittlung durch genanntes Sekretariat.

Bern, den 22. Dezember 1881.

**Die schweiz. Bundeskanzlei.**

## Anzeige.

---

Bei der Unterzeichneten ist erschienen und kann gegen Nachnahme oder Frankoeinsendung des Betrages in deutscher oder französischer Ausgabe bezogen werden:

### Handbuch für die schweizerischen Civilstandsbeamten.

Herausgegeben vom schweiz. Departement des Innern.

**Preis broschirt: Fr. 4. — Solid gebunden: Fr. 5.**

Dieses unter Mitwirkung von Mitgliedern des Bundesgerichts ausgearbeitete Werk, welches auf 385 Oktavseiten die auf das Civilstandswesen bezüglichen gesetzgeberischen Erlasse, die zur Verwendung kommenden Formulare sammt einer erschöpfenden Beispielsammlung, eine sorgfältige, die Gesetzgebung aller Kantone mitberücksichtigende Anleitung für die Führung der Civilstandsregister und endlich ein genaues alphabetisches Sachregister enthält, kommt einem längst gefühlten Bedürfniß entgegen und darf als vorzüglicher Rathgeber nicht nur den Civilstandsbeamten, sondern allen kantonalen Amtsstellen, den Advokatur- und Geschäfts-Büreaus aufs Beste empfohlen werden.

**Stämpfli'sche Buchdruckerei in Bern.**

---

## Bekanntmachung.

---

Nach einer Depesche des schweizerischen Konsuls in Besançon vom 10. dieses Monats sucht der Direktor des Arsenal's in gedachter Stadt Schlosser, Justirer (ajusteurs), Mechaniker und Kupferschmiede. Die Arbeiten für das erwähnte Arsenal werden im Akkord vergeben und gut bezahlt.

Man verlangt von den sich meldenden Arbeitern gehörige Ausweisschriften, und von den Schweizern, welche noch nicht 30 Jahre alt sind, daß sie ihr Militärdienstbüchlein vorweisen. Diejenigen, welche jugendhalber noch kein solches Büchlein besizen, haben dafür die Ermächtigung ihrer Eltern oder ihres Vormundes vorzuweisen.

Bern, den 17. Dezember 1881.

**Die schweiz. Bundeskanzlei.**

---

## Ausreibung von erledigten Stellen.

---

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

Ausläufer des Telegraphenbureau in Zürich. Jahresbesoldung Fr. 480, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 1. Februar 1882 bei dem Chef des Telegraphenbureau in Zürich.

---

- |                                                                                                                                                                         |   |                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Briefträger in Bière (Waadt).<br>2) Briefträger in St. Maurice (Wallis).                                                                                             | } | Anmeldung bis zum 20. Januar<br>1882 bei der Kreispostdirektion<br>in Lausanne. |
| 3) Briefträger beim Hauptpostbureau Zürich. Anmeldung bis zum 20. Januar 1882 bei der Kreispostdirektion in Zürich.                                                     |   |                                                                                 |
| 4) Telegraphist in Albeuve (Freiburg). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 24. Januar 1882 bei der Telegraphen-Inspektion in Lausanne. |   |                                                                                 |



# Schweiz. Fabrik- und Handels-Marken.

Marques de fabrique et de commerce suisses.

---

Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 30. Dezember 1881, 11 Uhr Vormittags, eingetragen worden. La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 30 Décembre 1881, à onze heures du matin.

N° 654.

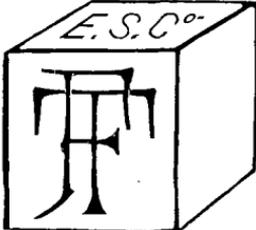
*Economy Soap Cie. (Forster & Taylor),*

Fabrikanten,

Zürich.

Seife.

ECONOMY SOAP C<sup>o</sup>

TRADE  - MARK

ZURICH

---

Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 31. Dezember 1881, 10 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 31 Décembre 1881, à dix heures du matin.

N° 655.

*Rudolf Trueb*, Fabrikant,

Basel.

**Carotten, Rollen, Rauch- und Schnupftabake  
und Cigarren.**



Die nachfolgenden Marken sind vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 6. Januar 1882, 10 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

Les marques suivantes ont été enregistrées par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 6 Janvier 1882, à dix heures du matin.

N° 656.

*Ernest Tschantré*, fabricant,

Bienne.

**Boutons en métal.**



N° 657.

*Gebr. Schüpfer*, Fabrikanten,  
Rickenbach (Ctn. Luzern).  
**Cigarren und Tabak.**



---

N° 658.



*Louis Gerson-Aubert*, fabricant,  
Bienne.

**Mouvements et boîtes de montres.**

---

N° 659.

*Gautschi & Hauri*, Fabrikanten,  
Reinach.  
**Cigarren und Tabak.**



N° 660.

*Rod. Lindt fils*, fabricant, Berne.

**Chocolats fins, fondants à la crème, à la noisette  
et aux pralines et cacao en poudre.**

FABRIQUE DE  
**CHOCOLAT**

*Rod. Lindt fils*  
**BERNE**  
(SUISSE.)

N° 661.

*Rod. Lindt fils*, fabricant, Berne.

**Chocolats en tablettes et en poudre et cacao  
en poudre.**



Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 6. Januar 1882, 5 Uhr-Abends, eingetragen worden.

La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 6 Janvier 1882, à cinq heures du soir.

N° 662.

*Schärer & Cie.*, Fabrikanten,

Koppigen (Ctn. Bern).

**Tabak.**



Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 7. Januar 1882, 10 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 7 Janvier 1882, à dix heures du matin.

N° 663.

*Math. Salathe*, Fabrikant,

Rheinfelden.

**Zündwaren.**



Die nachfolgenden Marken sind vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 7. Januar 1882, 4 Uhr Nachmittags, eingetragen worden.

Les marques suivantes ont été enregistrées par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 7 Janvier 1882, à quatre heures du soir.

N° 664.

*J. U. Zünd*, Fabrikant,

Stäfa.

**Hanfschläuche.**



N° 665.

*Spadino & Balmer*, négociants,

St-Imier.

**Thé de Chine.**



---

Die nachfolgenden Marken sind vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handelsmarken in Bern am 11. Januar 1882, 2 Uhr Nachmittags, eingetragen worden.

Les marques suivantes ont été enregistrées par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 11 Janvier 1882, à deux heures après-midi.

N° 666.

*Orell, Füssli & Cie.*, artistische Anstalt,

Zürich.

**Kunstdrucke und andere Drucke auf Papier,  
Pergament, Leder, Seide, Leinwand, Gelatine  
und Glas.**





N° 667.

*Orell, Füssli & Cie.,*  
 artistische Anstalt,  
 Zürich.

**Kunstdrucke und andere Drucke  
 auf Papier, Pergament, Leder,  
 Seide, Leinwand, Gelatine und  
 Glas.**

Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 13. Januar 1882, 10 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 13 Janvier 1882, à dix heures du matin.

N° 668.

*Seiler-Walser,* Fabrikant,  
 St. Gallen.

**Mech. Stickereien und andere Weisswaaren.**



## Nachweisung der im Monat November 1881 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

| 1.<br>Bezeichnung der Eisenbahnen.          | 2.<br>Länge der im Betrieb befindlichen Linien.<br>Kilometer. | 3.<br>Wovon doppelspurig | 4. Total der beförderten |              |              |                        | 5. Im Ganzen zurückgelegte |                | 6. Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge. |                | 7. Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge. |           | 15.<br>Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern. | 16. An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: |            |                            |           |                            |                    |           |                            |           |                            | 26.<br>Total der Verspätungen. | 27. Ursache der Verspätungen.              |                                     |                                                                |                                              |                                                                   |                                              | 35.<br>Prozent der auf der eigenen Bahn verspäteten Schnell-, Personen- und gemischten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl. | 36.<br>Im selben Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz. | 37. Folgende Anzahl             |             | 39. Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück:<br>Kilometer. | 40.          |                |             |                            |         |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|------------------------|----------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------|----------------------------|-----------|----------------------------|--------------------|-----------|----------------------------|-----------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-------------|----------------------------|---------|
|                                             |                                                               |                          | 8. fahrplanmäßigen       |              |              | 9. Extra-              | 10. Züge                   | 11. Achs.      | 12. Züge                                                                            | 13. Achs.      | 14. Züge                                         | 15. Achs. |                                                                                     | 17. Schnell- und Personenzüge               |            |                            |           |                            | 18. Gemischte Züge |           |                            |           |                            |                                | 27. Durch Verspätung der Anschlussstellen. | 28. Engleisungen und Zusammensätze. | 29. Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc. | 30. Während der Fahrt und auf den Stationen. | 31. Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen. | 32. Total der Verspätungen auf eigener Bahn. |                                                                                                                           |                                                                       | 33. Anschlüsse wurden versäumt: |             |                                                                                              |              | 37. Züge       | 38. Achs.   |                            |         |
|                                             |                                                               |                          | Schnell- und Personen-   | Gemischten   | Güter-       | Schnell- und Personen- |                            |                |                                                                                     |                |                                                  |           |                                                                                     | Güter-                                      | Anzahl.    | Durchschnittl. Verspätung. | Anzahl.   | Durchschnittl. Verspätung. | Größte Verspätung. | Anzahl.   | Durchschnittl. Verspätung. | Anzahl.   | Durchschnittl. Verspätung. |                                |                                            |                                     |                                                                |                                              |                                                                   |                                              |                                                                                                                           |                                                                       | Größte Verspätung.              | Anzahl.     |                                                                                              |              |                |             | Durchschnittl. Verspätung. | Anzahl. |
|                                             |                                                               |                          |                          |              |              |                        | 10-20 Minuten.             |                | über 20 Minuten.                                                                    |                | 15-30 Minuten.                                   |           |                                                                                     |                                             |            |                            |           |                            |                    |           |                            |           |                            |                                | über 30 Minuten.                           |                                     | 10-20 Minuten.                                                 |                                              | über 20 Minuten.                                                  |                                              |                                                                                                                           |                                                                       |                                 |             |                                                                                              |              | 15-30 Minuten. |             |                            |         |
|                                             |                                                               |                          | Min.                     | Min.         | Min.         | Min.                   | Min.                       | Min.           | Min.                                                                                | Min.           | Min.                                             | Min.      |                                                                                     | Min.                                        | Min.       | Min.                       | Min.      | Min.                       | Min.               | Min.      | Min.                       | Min.      | Min.                       |                                | Min.                                       | Min.                                | Min.                                                           | Min.                                         | Min.                                                              | Min.                                         |                                                                                                                           |                                                                       | Min.                            | Min.        |                                                                                              |              | Min.           | Min.        | Min.                       | Min.    |
| Vereinigte Schweizerbahnen <sup>1)</sup>    | 312                                                           | 8                        | 1,718                    | 630          | —            | 1                      | 21                         | 103,611        | 2,386,884                                                                           | 103,312        | 2,377,166                                        | 44        | 1,012                                                                               | 7,650                                       | 47         | 13                         | 5         | 35                         | 64                 | 9         | 17                         | 1         | 35                         | 35                             | 62                                         | 19                                  | —                                                              | 1                                            | 38                                                                | 4                                            | 43                                                                                                                        | 5                                                                     | 2                               | 1.53        | 0.49                                                                                         | 2,403        | 55,283         | 25.6        | 15.4                       |         |
| Schweizerische Nordostbahn <sup>2)</sup>    | 715                                                           | 90                       | 4,114                    | 1,950        | 720          | 5                      | 125                        | 254,018        | 6,804,705                                                                           | 222,900        | 5,433,700                                        | 37        | 896                                                                                 | 9,517                                       | 21         | 17                         | 19        | 27                         | 45                 | 2         | 23                         | 1         | 38                         | 38                             | 43                                         | 3                                   | 1                                                              | —                                            | 39                                                                | —                                            | 40                                                                                                                        | 2                                                                     | 4                               | 0.66        | 0.75                                                                                         | 5,573        | 135,843        | 26.2        | 17.9                       |         |
| Tössthalbahn                                | 40                                                            | —                        | 210                      | 90           | —            | —                      | —                          | 9,480          | 95,570                                                                              | 9,480          | 95,570                                           | 32        | 319                                                                                 | 2,389                                       | 4          | 17                         | 2         | 29                         | 33                 | 2         | 26                         | —         | —                          | 30                             | 8                                          | 3                                   | —                                                              | —                                            | 5                                                                 | —                                            | 5                                                                                                                         | —                                                                     | —                               | 1.67        | 6.11                                                                                         | 1,896        | 19,114         | 21.0        | 14.8                       |         |
| Schweizerische Centralbahn <sup>3)</sup>    | 360                                                           | 96                       | 2,003                    | 810          | 486          | 10                     | 1                          | 133,010        | 3,898,607                                                                           | 111,350        | 2,951,486                                        | 40        | 1,049                                                                               | 10,829                                      | 17         | 17                         | 2         | 26                         | 30                 | 2         | 21                         | —         | —                          | 23                             | 21                                         | 9                                   | —                                                              | —                                            | 12                                                                | —                                            | 12                                                                                                                        | 3                                                                     | —                               | 0.13        | 1.25                                                                                         | 9,279        | 245,957        | 26.6        | 18.2                       |         |
| Basler Verbindungsbahn                      | 5                                                             | —                        | 300                      | —            | —            | —                      | —                          | 1,466          | 36,875                                                                              | 1,466          | 36,875                                           | 5         | 123                                                                                 | 7,375                                       | 22         | 14                         | 8         | 26                         | 32                 | —         | —                          | —         | —                          | —                              | 30                                         | 30                                  | —                                                              | —                                            | —                                                                 | —                                            | —                                                                                                                         | 5                                                                     | —                               | —           | —                                                                                            | —            | —              | 24.6        | —                          |         |
| Emmenthalbahn                               | 45                                                            | —                        | 240                      | 300          | —            | 4                      | 4                          | 10,470         | 128,876                                                                             | 10,362         | 122,864                                          | 19        | 228                                                                                 | 2,753                                       | 13         | 14                         | 2         | 30                         | 36                 | 1         | 20                         | —         | —                          | 20                             | 16                                         | 2                                   | —                                                              | —                                            | 14                                                                | —                                            | 14                                                                                                                        | 1                                                                     | —                               | 2.59        | —                                                                                            | 740          | 8,776          | 26          | 20.6                       |         |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn                       | 341                                                           | 10                       | 1,590                    | 654          | 300          | 1                      | 118                        | 111,876        | 2,646,961                                                                           | 99,261         | 2,110,297                                        | 44        | 940                                                                                 | 7,762                                       | 36         | 14                         | 12        | 32                         | 113                | 12        | 22                         | 1         | 31                         | 31                             | 61                                         | 12                                  | 1                                                              | 1                                            | 45                                                                | 2                                            | 49                                                                                                                        | 3                                                                     | —                               | 2.18        | 3.86                                                                                         | 2,026        | 43,067         | 23          | 15.1                       |         |
| Suisse Occidentale u. Simplon <sup>4)</sup> | 708                                                           | 60                       | 1,800                    | 1,448        | 570          | 2                      | 76                         | 223,971        | 6,106,102                                                                           | 200,840        | 4,829,757                                        | 62        | 1,487                                                                               | 8,624                                       | 27         | 13                         | 16        | 41                         | 132                | 37        | 21                         | 3         | 37                         | 44                             | 83                                         | 24                                  | 2                                                              | 3                                            | 54                                                                | —                                            | 59                                                                                                                        | 3                                                                     | 4                               | 1.82        | 0.95                                                                                         | 3,404        | 81,860         | 27          | 19.2                       |         |
| Brünigbahn                                  | 9                                                             | —                        | 180                      | —            | 60           | 4                      | —                          | 1,513          | 17,752                                                                              | 1,242          | 14,276                                           | 7         | 79                                                                                  | 1,972                                       | 1          | 10                         | —         | —                          | 10                 | —         | —                          | —         | —                          | —                              | 1                                          | 1                                   | —                                                              | —                                            | —                                                                 | —                                            | —                                                                                                                         | —                                                                     | —                               | —           | —                                                                                            | —            | —              | —           | 12.8                       | —       |
| Gotthardbahn                                | 67                                                            | —                        | 300                      | 120          | —            | —                      | —                          | 14,292         | 229,866                                                                             | 14,292         | 229,866                                          | 34        | 547                                                                                 | 3,431                                       | 10         | 13                         | 1         | 29                         | 29                 | —         | —                          | —         | —                          | —                              | 11                                         | 10                                  | 1                                                              | —                                            | —                                                                 | —                                            | 1                                                                                                                         | —                                                                     | —                               | 0.24        | 0.48                                                                                         | 14,292       | 229,866        | 26.1        | 22.4                       |         |
| Lausanne-Echallens                          | 15                                                            | —                        | —                        | 248          | —            | —                      | —                          | 3,467          | 31,801                                                                              | 3,467          | 31,801                                           | 14        | 128                                                                                 | 2,120                                       | —          | —                          | —         | —                          | —                  | —         | —                          | —         | —                          | —                              | —                                          | —                                   | —                                                              | —                                            | —                                                                 | —                                            | —                                                                                                                         | —                                                                     | —                               | —           | —                                                                                            | —            | —              | —           | 15.5                       | —       |
| Rorschach-Heiden                            | 7                                                             | —                        | —                        | 180          | —            | —                      | —                          | 1,278          | 4,199                                                                               | 1,278          | 4,199                                            | 7         | 23                                                                                  | 600                                         | —          | —                          | —         | —                          | —                  | —         | —                          | —         | —                          | —                              | 1                                          | —                                   | —                                                              | —                                            | 1                                                                 | —                                            | —                                                                                                                         | —                                                                     | 0.56                            | —           | 1,278                                                                                        | 4,199        | —              | 8           |                            |         |
| Appenzellerbahn                             | 15                                                            | —                        | —                        | 578          | —            | —                      | 2                          | 4,755          | 52,918                                                                              | 4,734          | 52,678                                           | 8         | 91                                                                                  | 3,528                                       | —          | —                          | —         | —                          | —                  | —         | 3                          | 17        | —                          | —                              | 20                                         | 3                                   | —                                                              | —                                            | 3                                                                 | —                                            | 3                                                                                                                         | —                                                                     | —                               | 0.52        | 0.17                                                                                         | 1,578        | 17,559         | —           | 14.4                       |         |
| Wädenswil-Einsiedeln                        | 17                                                            | —                        | —                        | 240          | —            | 4                      | —                          | 4,040          | 25,328                                                                              | 3,984          | 24,899                                           | 17        | 104                                                                                 | 1,490                                       | —          | —                          | —         | —                          | —                  | —         | 5                          | 19        | —                          | —                              | 25                                         | 5                                   | 3                                                              | —                                            | —                                                                 | 2                                            | —                                                                                                                         | —                                                                     | 0.83                            | —           | 1,992                                                                                        | 12,450       | —              | 16.6        |                            |         |
| Waldenburgerbahn                            | 14                                                            | —                        | 120                      | 60           | —            | —                      | —                          | 2,430          | 18,931                                                                              | 2,430          | 18,931                                           | 14        | 105                                                                                 | 1,352                                       | 1          | 10                         | —         | —                          | —                  | —         | —                          | —         | —                          | —                              | 1                                          | 1                                   | —                                                              | —                                            | —                                                                 | —                                            | —                                                                                                                         | —                                                                     | —                               | —           | —                                                                                            | —            | —              | 13.5        | 11.6                       |         |
| <b>Totale und Durchschnittszahlen</b>       | <b>2,670</b>                                                  | <b>264</b>               | <b>12,575</b>            | <b>7,308</b> | <b>2,136</b> | <b>31</b>              | <b>347</b>                 | <b>879,677</b> | <b>22,480,375</b>                                                                   | <b>790,398</b> | <b>18,334,365</b>                                | <b>40</b> | <b>922</b>                                                                          | <b>8,420</b>                                | <b>199</b> | <b>14</b>                  | <b>67</b> | <b>32</b>                  | <b>132</b>         | <b>73</b> | <b>21</b>                  | <b>7</b>  | <b>45</b>                  | <b>102</b>                     | <b>346</b>                                 | <b>117</b>                          | <b>5</b>                                                       | <b>6</b>                                     | <b>212</b>                                                        | <b>6</b>                                     | <b>229</b>                                                                                                                | <b>22</b>                                                             | <b>10</b>                       | <b>1.15</b> | <b>1.15</b>                                                                                  | <b>3,452</b> | <b>80,063</b>  | <b>25.7</b> | <b>17.4</b>                |         |
| <b>Im Monat November 1880</b>               | <b>2,628</b>                                                  | <b>264</b>               | <b>12,103</b>            | <b>7,128</b> | <b>2,385</b> | <b>21</b>              | <b>295</b>                 | <b>870,191</b> | <b>22,932,563</b>                                                                   | <b>774,048</b> | <b>18,214,909</b>                                | <b>40</b> | <b>947</b>                                                                          | <b>8,726</b>                                | <b>199</b> | <b>14</b>                  | <b>77</b> | <b>37</b>                  | <b>245</b>         | <b>49</b> | <b>21</b>                  | <b>11</b> | <b>53</b>                  | <b>114</b>                     | <b>336</b>                                 | <b>114</b>                          | <b>4</b>                                                       | <b>9</b>                                     | <b>204</b>                                                        | <b>5</b>                                     | <b>222</b>                                                                                                                | <b>40</b>                                                             | <b>16</b>                       | <b>1.15</b> | <b>—</b>                                                                                     | <b>3,487</b> | <b>82,049</b>  | <b>25.6</b> | <b>17.4</b>                |         |

<sup>1)</sup> Incl. Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und Rapperswil-Pfäffikon.  
<sup>2)</sup> „ Bözbergbahn, Sulgen-Goßau und Effretikon-Hinwil.  
<sup>3)</sup> „ Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten.  
<sup>4)</sup> „ Bulle-Romont.

## **Inserate.**

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| In                  | Bundesblatt      |
| Dans                | Feuille fédérale |
| In                  | Foglio federale  |
| Jahr                | 1882             |
| Année               |                  |
| Anno                |                  |
| Band                | 1                |
| Volume              |                  |
| Volume              |                  |
| Heft                | 02               |
| Cahier              |                  |
| Numero              |                  |
| Geschäftsnummer     | ---              |
| Numéro d'affaire    |                  |
| Numero dell'oggetto |                  |
| Datum               | 14.01.1882       |
| Date                |                  |
| Data                |                  |
| Seite               | 68-80            |
| Page                |                  |
| Pagina              |                  |
| Ref. No             | 10 011 349       |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.