



Verfügung betreffend Verkehrsanordnungen wegen Baustelle auf der Nationalstrasse N06.36, Rubigen – Thun Nord, Kanton Bern

vom 20. Juli 2021

Wegen Baustelle auf der Nationalstrasse,

gestützt auf Artikel 2 Absatz 3^{bis} und Artikel 3 Absatz 4 des
Strassenverkehrsgesetzes vom 19. Dezember 1958¹
und Artikel 107 Absatz 1 und Absatz 5, Artikel 108 Absatz 2 lit. a
und Absatz 5 und Artikel 110 Absatz 2
der Signalisationsverordnung vom 5. September 1979²,
verfügt das Bundesamt für Strassen:

I

Festsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf der Nationalstrasse N06
im Baustellenbereich:

in Fahrtrichtung Spiez

- von km 20.400 bis km 20.800: 100 km/h
- von km 20.800 bis km 21.100: 80 km/h
- von km 21.100 bis km 21.450: 60 km/h
- von km 21.450 bis km 26.250: 80 km/h
- von km 26.250 bis km 26.700: 60 km/h

in Fahrtrichtung Bern

- von km 27.250 bis km 26.850: 100 km/h
- von km 26.850 bis km 26.400: 80 km/h
- von km 26.400 bis km 26.100: 60 km/h
- von km 26.100 bis km 21.042: 80 km/h

¹ SR 741.01

² SR 741.21

Festsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf dem Zubringer Kiesen im Baustellenbereich:

von Bern in Fahrtrichtung Kiesen

- von km 21.888 bis km 0.450: 40 km/h
- von km 0.450 bis km 1.403: 60 km/h

von Kiesen in Fahrtrichtung Bern

- von km 1.400 bis km 0.528: 60 km/h
- von km 0.528 bis km 21.955: 40 km/h
- von km 21.955 bis Stammachse: 80 km/h

von Kiesen in Fahrtrichtung Spiez

- von km 1.400 bis km 0.455: 60 km/h
- von km 0.455 bis km 22.033: 40 km/h
- von km 22.033 bis Stammachse 80 km/h

von Spiez in Fahrtrichtung Kiesen

- von km 22.200 bis km 0.434: 60 km/h
- von km 0.434 bis km 0.525: 40 km/h
- von km 0.525 bis km 1.403: 60 km/h

Festsetzung der Höchstgeschwindigkeiten im Anschluss Thun-Nord im Baustellenbereich:

von Bern in Fahrtrichtung Turbo-Kreisel West

- von km 25.540 bis km 25.845: 60 km/h
- von km 25.845 bis Turbo-Kreisel West: 40 km/h

von Bern in Fahrtrichtung Zubringer Steffisburg

- von km 25.540 bis km 25.912: 60 km/h
- von km 25.912 bis Kreisel Glättlimüli: 80 km/h

II

Verschwenkung der Fahrstreifen im Baustellenbereich in beide Fahrtrichtungen und Überleitung in Gegenverkehr (Verkehrsregime 4/0) ohne Spurabbau.

III

Die maximale Durchfahrtsbreite auf der Stammachse im Baustellenbereich beträgt in beiden Fahrtrichtungen 5.50 m (2.225 m, Überholspur / 3.225 m, Normalspur).

Die maximale Durchfahrtsbreite auf dem Zubringer Kiesen im Baustellenbereich beträgt mind. 3.00 m in beide Fahrtrichtungen.

IV

Die maximale Durchfahrtsbreite beträgt 4.50 m im Baustellenbereich auf der Stammachse und auf dem Zubringer Kiesen in alle Fahrtrichtungen.

V

Die Verkehrsanordnungen werden gemäss Verkehrsführungsplänen Nr. 4830.5-0288A, 4830.5-0289A, 4830.5-0290A, 4830.5-0291A, 4830.5-0292A, 4830.5-0293A, 4830.5-0611, 4830.5-0612 und 4830.5-6073A entsprechend dem Baufortschritt signalisiert und gelten ab 1. August 2021 bis Ende der Bauphase TP3-3 Instandsetzung Fahrbahn Spiez (voraussichtlich ca. 31. Dezember 2021).

VI

Einer allfälligen Beschwerde wird die aufschiebende Wirkung entzogen.

VII

Gegen die vorliegende Verfügung kann gemäss Artikel 47 Absatz 1 lit. b des Verwaltungsverfahrensgesetzes vom 20. Dezember 1968 (VwVG; RS 172.021) innert 30 Tagen seit Veröffentlichung im Bundesblatt Beschwerde an das Bundesverwaltungsgericht, 9023 St. Gallen, erhoben werden. Die Beschwerdeschrift hat das Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel und die Unterschrift des Beschwerdeführers oder seines Vertreters zu enthalten; die Ausfertigung der angefochtenen Verfügung und die als Beweismittel angerufenen Urkunden sind beizulegen, soweit der Beschwerdeführer sie in Händen hat. Detaillierte Unterlagen können während der Beschwerdefrist beim Bundesamt für Strassen, Infrastrukturfiliale Thun, Uttigenstrasse 54, 3600 Thun, eingesehen werden.

28. Juli 2021

Bundesamt für Strassen
Abt. Strasseninfrastruktur West

Pascal Mertenat: Vizedirektor, Abteilungschef

