

# Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

## Inserate und litterarische Anzeigen.

---

### Ausschreibung von Bauarbeiten.

---

Es werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben:

1. Die Erd-, Maurer-, Zimmer-, Dachdecker- (Holzement- und Ziegelbedachung), Spengler-, Schlosser- und Anstrich-Arbeiten für ein Futtermagazin bei der Kaserne in Frauenfeld und für ein Scheibenmagazin auf dem Waffenplatze Frauenfeld;
2. die Zimmerarbeiten und die Lieferung gußeiserner Dachfenster für den Ausbau des Dachbodens der Kasernenstallungen daselbst.

Zeichnungen, Bedingungen und Angebotformulare sind bei der Kasernenverwaltung Frauenfeld zur Einsicht aufgelegt.

Übernahmsofferten sind der unterzeichneten Verwaltung verschlossen unter der Aufschrift „Angebot für Bauarbeiten in Frauenfeld“ bis und mit dem 16. Februar nächsthin franko einzureichen.

Bern, den 5. Februar 1895.

Die Direktion der eidg. Bauten.

---

### Ausschreibung.

---

Die Lieferungen von Brot und Fleisch für die Militärkurse pro 1895 auf dem Waffenplatz Schaffhausen werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Vertragsbestimmungen sind auf dem Bureau des Kantonskriegskommissariates in Schaffhausen sowie bei uns zur Einsichtnahme aufgelegt. Vereinigungen von mehr als zwei Bewerbern zur Eingabe für eine Lieferung sind unzulässig. Jeder Konkurrent hat zwei Bürgen zu bezeichnen und für sich und diese letztern gemeinderätliche Habhaftigkeitsbescheinigungen dem Angebote beizulegen.

Die Offerten (für Brot à 750 und für Fleisch à 320 Gramm) sind, versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für Brot oder Fleisch“ versehen, bis zum **20. dies** der unterzeichneten Amtsstelle franko einzusenden.

Bern, den 2. Februar 1895.

Das eidg. Oberkriegskommissariat.

## Stellen-Ausschreibung.

Die neu errichteten Stellen des Bibliothekars und des Adjunkten der schweizerischen Landesbibliothek werden hiermit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben. Gehalt des Bibliothekars Fr. 4000—6000 jährlich, des Adjunkten Fr. 3000—4000 jährlich. Amtsantritt spätestens auf 1. Mai 1895. Bewerber sollen mit den drei Landessprachen vertraut sein und sich über gründliche akademische und litterarische Bildung ausweisen können. Solche Bewerber, die bereits im Bibliothekfache gearbeitet haben, erhalten bei sonst gleichen Verhältnissen den Vorzug. Die Anmeldungen, nebst allfälligen Ausweisen, sind bis zum **20. Februar** nächsthin an das unterzeichnete Departement zu richten.

Bern, den 24. Januar 1895.

Eidg. Departement des Innern.

## Stellen-Ausschreibung.

Die Stellen zweier Hülfsinstruktoren des Genies werden anmit zur provisorischen Wiederbesetzung ausgeschrieben. Bewerber haben sich darüber auszuweisen, daß sie neben ihrer militärischen Ausbildung als Unteroffiziere in einer Berufslehre oder technischen Mittelschule auch eine allgemeine technische Ausbildung genossen haben.

Anmeldungen für diese Stellen sind dem unterzeichneten Departement bis zum **20. Februar** nächsthin einzureichen.

Bern, den 25. Januar 1895.

Schweiz. Militärdepartement.

## Stelle-Ausschreibung.

Die Stelle eines Revisors bei der Zollgebietsdirektion in Lugano wird hiermit zur Besetzung ausgeschrieben. Bewerber, die gegenwärtig schon im Zolldienst stehen, kommen in erster Linie in Berücksichtigung.

Anmeldungen sind bis und mit **28. Februar** nächsthin an die Zollgebietsdirektion in Lugano einzureichen.

Bern, den 11. Februar 1895.

Schweiz. Oberzolldirektion.

## Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Einnehmer beim Nebenzollamt Dirinella (Tessin). Anmeldung bis zum 28. Februar 1895 bei der Zolldirektion in Lugano.
- 2) Briefträger in Carouge (Genf). Anmeldung bis zum 26. Februar 1895 bei der Kreispostdirektion in Genf.
- 3) Posthalter und Briefträger in Monchérand (Waadt). Anmeldung bis zum 26. Februar 1895 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
- 4) Posthalter, Briefträger und Bote in Kiesen (Bern). Anmeldung bis zum 26. Februar 1895 bei der Kreispostdirektion in Bern.
- 5) Zwei Postpacker beim Hauptpostbureau Zürich. } Anmeldung bis zum 26. Februar 1895 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- 6) Posthalter in Töss (Zürich). }
- 7) Paketträger beim Hauptpostbureau St. Gallen. Anmeldung bis zum 26. Februar 1895 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 8) Postcommis in Chur. Anmeldung bis zum 26. Februar 1895 bei der Kreispostdirektion in Chur.
- 9) Kanzlist der Telegraphendirektion. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 23. Februar 1895 bei der Telegraphendirektion in Bern.
- 10) Telegraphist in Zürich II a (Wollishofen). Jahresgehalt Fr. 240, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 23. Februar 1895 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.
- 11) Telegraphist in Oberwinterthur. Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 23. Februar 1895 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.

- 1) Postcommis in Lausanne. }
- 2) Posthalter in Villeneuve (Waadt). } Anmeldung bis zum 19. Febr. 1895 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
- 3) Briefträger in Nods (Bern). }
- 4) Briefträger in St. Ursanne (Bern). } Anmeldung bis zum 19. Febr. 1895 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.

- |                                                                 |                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 5) Fünf Postcommis in Basel.                                    | } Anmeldung bis zum 19. Febr.<br>1895 bei der Kreispostdirektion<br>in Basel. |
| 6) Zwei Bureaudiener beim Haupt-<br>postbureau Basel.           |                                                                               |
| 7) Bahnpostwagenreiniger in Basel.                              |                                                                               |
| 8) Posthalter in Zürich 18 (Wollishofen).                       | } Anmeldung bis zum 19. Febr.<br>1895 bei der Kreispostdirektion in Zürich.   |
| 9) Postablagehalter und Briefträger<br>in Genestrerio (Tessin). |                                                                               |
| 10) Posthalter und Briefträger in<br>Cavigliano (Tessin).       |                                                                               |

**Il Dipartimento della pubblica educazione nel cantone Ticino cerca un direttore-professore per la Scuola cantonale di commercio in Bellinzona.** Requisiti: attestato di origine e buona condotta, diploma universitario od accademico d'idoneità all'insegnamento delle materie commerciali; conoscenza, oltrecchè della lingua e letteratura italiana, della lingua francese ovvero della tedesca. Onorario 2500 a 3000 franchi. Scadenza del concorso 15 p. v. marzo. Entrata in carico 1° venturo luglio. (H. 142 T.) [<sup>2</sup>/<sub>1</sub>]


**Bedeutende Preisermässigung.**


# Volkswirtschafts-Lexikon der Schweiz.

(Urproduktion, Handel, Industrie, Verkehr etc.)

Herausgegeben und redigiert von **A. Furrer**, unter Mitwirkung von Fachkundigen in und ausser der Bundesverwaltung.

3 Bände (156 Bogen gr.-8°) statt Fr. 62 broschiert in 3 soliden Glanz-  
leinwandbänden zu Fr. 25, in feinen Halblederbänden statt Fr. 70 Fr. 30.

Verlag von Schmid, Francke & Co. in Bern.



**Publikationsorgan**  
für das  
**Transport- und Tarifwesen**  
der  
**Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen**  
auf dem  
**Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.**

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

---

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

---

**N<sup>o</sup> 7.**

*Bern, den 13. Februar 1895.*

## II. Reglemente und Tarifvorschriften.

### B. Verkehr mit dem Auslande.

- 86.** (7/95) *Neues Betriebsreglement der Dampfschiffahrtsverwaltungen auf dem Bodensee und Rhein für die Beförderung von Personen, Reisegepäck, Leichen, lebenden Tieren und Gütern.*

Mit dem 1. März 1895 tritt ein neues Betriebsreglement der Dampfschiffahrtsverwaltungen auf dem Bodensee und Rhein für die Beförderung von Personen, Reisegepäck, Leichen, lebenden Tieren und Gütern in Kraft, durch welches das bisherige Reglement vom 1. Januar 1885 samt Nachträgen aufgehoben wird. Exemplare dieses neuen Reglementes können bei unserm Gütertarifbureau bezogen werden.

*Zürich, den 5. Februar 1895.*

**Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

### III. Personen- und Gepäckverkehr.

#### A. Schweizerischer Verkehr.

87. (<sup>1</sup>/<sub>95</sub>) *Plakattarif der E B für Sonntags-, Rundreise- und Lustfahrtsbillete im direkten schweizerischen Verkehr, vom 1. Juni 1894.*

Der bezeichnete Plakattarif wird hiermit auf den 31. Mai 1895 gekündigt. Über die Ausgabe eines neuen entsprechenden Plakats wird seiner Zeit besondere Bekanntmachung erfolgen.

Burgdorf, den 9. Februar 1895.

Direktion der Emmenthalbahn.

---

88. (<sup>1</sup>/<sub>95</sub>) *Interner Personentarif der schweiz. Dampfbootgesellschaft für den Untersee und Rhein. Kündigung.*

Wir kündigen hiermit den diesseitigen Personentarif auf 15. Mai 1895. Schaffhausen, den 1. Februar 1895.

Direktion der schweiz. Dampfbootgesellschaft  
für den Untersee und Rhein.

---

89. (<sup>1</sup>/<sub>95</sub>) *Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck im internen Verkehr der JS, BR und RVT, sowie im gegenseitigen direkten Verkehr derselben unter sich (Brünigbahn nicht inbegriffen), vom 1. Januar 1891. Nachtrag VIII.*

Mit 1. März 1895 tritt ein Nachtrag VIII zu obgenanntem Tarif in Kraft, enthaltend Änderungen und Ergänzungen zum Haupttarif und zu den Nachträgen I—VII.

Bern, den 5. Februar 1895.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

---

### IV. Güterverkehr.

#### A. Schweizerischer Verkehr.

90. (<sup>1</sup>/<sub>95</sub>) *Schweizerische Dampfbootgesellschaft für den Untersee und Rhein. Kündigung des Gütertarifs.*

Wir kündigen hiermit den diesseitigen Tarif für Beförderung von Eilgut und Frachtgut als Stückgut und in Wagenladungen.

Schaffhausen, den 1. Februar 1895.

Direktion der schweiz. Dampfbootgesellschaft  
für den Untersee und Rhein.

---

## Rückvergütungen.

### 91. (<sup>7/95</sup>) *Transporte von Scheiterholz Furna-Landquart.*

Die in unserer Bekanntmachung Nr. 34 des Publikationsorgans Nr. 2, vom 11. Januar 1893, gewährte Rückvergütung auf Scheiterholztransporten Furna-Landquart wird auf den 15. Mai 1895 wieder aufgehoben.

Davos-Platz, den 6. Februar 1895.

Direktion der Schmalspurbahn Landquart-Davos.

## B. Verkehr mit dem Auslande.

### 92. (<sup>7/95</sup>) *Württembergisch-schweizerischer Güterverkehr. Gewährung der direkten Getreidetaxen in den Heften 1 und 3 auf Reexpeditionssendungen des Lagerhauses in Romanshorn.*

Wir bringen hiermit zur Kenntnis, daß die in den Heften 1 und 3 des Teiles II der württembergisch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. Mai 1891 bzw. 1. Januar 1892, enthaltenen direkten Taxen des Ausnahmetarifs Nr. 7 für Getreide etc. im Rückvergütungswege auch auf solchen Sendungen eingehalten werden, welche zunächst nach Romanshorn aufgegeben werden und ab da, sei es sofort oder nach zeitweiliger, längstens aber einjähriger Lagerung im Lagerhause der Nordostbahn, weitergehen.

Von dieser Vergünstigung sind jedoch Sendungen ab Tuttlingen, ferner Sendungen ab Altshausen und Ehingen a. d. Donau nach Stationen der Schweizerischen Centralbahn und Emmenthalbahn, welche tarifgemäß über Singen bzw. Waldshut zu leiten sind, ausgeschlossen.

Zürich, den 12. Februar 1895.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

### 93. (<sup>7/95</sup>) *Teil II, Hefte 2 und 2 b, der Gütertarife Belgien — Basel. Teil II, Heft I, der Tarife für den niederländischen Güterverkehr mit Basel, Waldshut etc., vom 1. September 1885. Taxierung von frischem Obst.*

Unter Bezugnahme auf unsere Bekanntmachung im Publikationsorgan Nr. 3/95, Ziffer 41, teilen wir mit, daß die bisher im Verkehr Basel — Belgien und Niederlande für Sendungen von frischem Obst gewährten Frachtbegünstigungen hinsichtlich des Artikels „frische Nüsse“ mit 15. März 1895 aufgehoben werden.

Für die übrigen Sorten von frischem Obst, als Äpfel, Birnen, Pflaumen und Zwetschgen, bleiben die vom 15. Mai 1894 an gewährten, im Publikationsorgan Nr. 20/94, unter Ziffer 291 bezeichneten Taxbegünstigungen ohne Unterbrechung bis zum 31. Dezember 1895 in Kraft. Die folgenden Jahre werden dieselben sodann jeweilen ohne vorherige Anzeige während der Zeit vom 15. Mai bis 31. Dezember bewilligt.

Bern, den 7. Februar 1895.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

94. (1/95) *Tarif international commun London — Basel S C B via Calais- oder Boulogne-Laon-Delle, vom 1. November 1890.*

*Teilweise Kündigung.*

Die im obgenannten Tarif enthaltenen Frachtsätze für gewöhnliches und beschleunigtes Eilgut treten auf 15. Mai 1895 außer Kraft. Bezüglich der an ihre Stelle tretenden neuen Taxen wird seiner Zeit besondere Bekanntmachung erlassen werden.

Bern, den 6. Februar 1895.

**Direktion der Jura-Simplon-Bahn.**

### **C. Transitverkehr.**

95. (1/95) *Gütertarif Buchs transit und St. Margrethen transit — Delle transit, Locle transit, Verrières transit und Genf transit, vom 1. Januar 1889. Nachtrag VII.*

Zu obgenanntem Transittarif tritt am 1. März 1895 der Nachtrag VII in Kraft.

Derselbe enthält nebst einer neuen Fassung der Bemerkungen des Haupttarifs ein Verzeichnis derjenigen französischen Stationen, für den Verkehr mit welchen die im Haupttarif bezw. in den Nachträgen hierzu enthaltenen Taxen für Verrières transit, Gruppe *a* und Gruppe *b*, Gültigkeit haben.

Bern, den 6. Februar 1895.

**Direktion der Jura-Simplon-Bahn.**

96. (1/95) *Gütertarif Romanshorn transit und Singen transit — Delle transit, Locle transit, Verrières transit und Genf transit, vom 1. Januar 1889. Nachtrag II.*

Zu obgenanntem Transittarif tritt am 1. März 1895 der Nachtrag II in Kraft.

Derselbe enthält nebst einer neuen Fassung der Bemerkungen des Haupttarifs ein Verzeichnis derjenigen französischen Stationen, für den Verkehr mit welchen die im Haupttarif bezw. im Nachtrag I hierzu enthaltenen Taxen für Verrières transit, Gruppe *a* und Gruppe *b*, Gültigkeit haben.

Bern, den 6. Februar 1895.

**Direktion der Jura-Simplon-Bahn.**

97. (1/95) *Teil II der italienisch-deutschen Gütertarife, vom 1. August 1888. Gültigkeitsdauer des italienischen Weintarifes.*

Der gemäß Tarifnachtrag VIII bis zum 14. Februar 1895 gültige Ausnahmetarif Nr. 11<sup>bis</sup> für Wein etc. auf den italienischen Strecken bleibt bis zum 14. Februar 1897 in Kraft.

Luzern, den 5. Februar 1895.

**Direktion der Gotthardbahn.**

## Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

### 1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 11. Februar 1895:

1. Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck im internen Verkehr der Huttwil-Wohlhusen-Bahn, unter Vorbehalt.
2. Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck im internen Verkehr der Langenthal-Huttwil-Bahn, unter Vorbehalt.
3. Gütertarif für den internen Verkehr der Huttwil-Wohlhusen-Bahn, unter Vorbehalt.
4. Nachtrag II zum Tarif für die Beförderung von Gütern im internen Verkehr der Visp-Zermatt-Bahn, enthaltend einen Ausnahmetarif für den Transport von Brennholz.

Genehmigt am 12. Februar 1895:

1. Nachtrag I zum Tarif für die Beförderung von Personen und Gepäck im internen Verkehr der Sihlthalbahn, enthaltend Bestimmungen und Taxen für Abonnementsbillete für 12 Fahrten
2. Tarif für die Beförderung von Personen und Reisegepäck im internen Verkehr der Dampfbootgesellschaft Wädenswil, unter Vorbehalt.
3. Gewährung der in den Heften 1 und 3 des Teiles II der württembergisch-schweizerischen Gütertarife enthaltenen direkten Taxen des Ausnahmetarif Nr. 7 für Getreide etc. für Sendungen, die zunächst nach Romanshorn aufgegeben und ab dort, sei es sofort oder nach zeitweiliger, längstens aber nach einjähriger Lagerung im Lagerhaus der Nordostbahn, reexpediert werden, soweit die Instradierung ab der Versandstation bis zur definitiven Bestimmungsstation via Friedrichshafen-Romanshorn zu erfolgen hat.



## Nachweisung der im Monat Dezember 1894 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

| 1                                        | 2                                                          | 3                   | 4                      | 5           | 6           | 7          | 8                       | 9                | 10                                                              | 11                                     | 12                                                      | 13                                               | 14                           | 15                | 16         | 17                             | 18                    | 19         | 20                             | 21                                                                              | 22                                 | 23                             | 24                   | 25                                                         | 26                                                    | 27                                                                        | 28             | 29            | 30             | 31          | 32          |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|------------|--------------------------------|-----------------------|------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|----------------|-------------|-------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Bezeichnung der Eisenbahnen              | Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien | Wovon doppel-spurig | Total der beförderten  |             |             |            | Im ganzen zurückgelegte |                  | Von den Zugskilometern entfallen                                |                                        | Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge | An den Endpunkten der Fahrt trafen verspätet ein |                              |                   |            | Ursache der Verspätungen       |                       |            |                                | Prozente                                                                        |                                    | Anschlüsse wurden verspätet    |                      | Zugs-<br>Kilometer kommen auf eine Verspätung eigener Bahn | Achskilometer kommen auf eine Verspätung eigener Bahn | Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit inkl. Aufenthalt zurück |                |               |                |             |             |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                          |                                                            |                     | fahrplanmäßigen        |             |             | Extra-     |                         |                  | auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge | auf einen dieser Züge durchschnittlich |                                                         | Schnell- und Personenzüge                        |                              | Gemischte Züge    |            | Durch Verspätung der Anstalten | Auf der eigenen Linie |            |                                | der auf der eigenen Bahn verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge | im gleichen Monat des Vorjahres    | bei Schnell- und Personenzügen | bei gemischten Zügen |                                                            |                                                       | Schnell- und Personenzüge                                                 | Gemischte Züge |               |                |             |             |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                          |                                                            |                     | Schnell- und Personen- | Gemischten  | Güter-      |            | Schnell- und Personen-  | Güter-           |                                                                 |                                        |                                                         | Anzahl                                           | Durchschnittliche Verspätung | Größte Verspätung | Anzahl     | Durchschnittliche Verspätung   | Größte Verspätung     | Total      | Durch Verspätung der Anstalten | infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen                             | durch den Stations- und Zugsdienst | Total                          |                      |                                                            |                                                       |                                                                           |                |               |                |             |             |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                          |                                                            |                     |                        |             |             |            |                         |                  |                                                                 |                                        |                                                         |                                                  |                              |                   |            |                                |                       |            |                                |                                                                                 |                                    |                                |                      |                                                            |                                                       |                                                                           |                |               |                |             |             |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kilometer                                |                                                            |                     | Züge                   |             |             | Züge       | Kilometer               |                  | Zugskilometer                                                   |                                        |                                                         | Minuten                                          |                              | Minuten           |            |                                | Total                 |            |                                |                                                                                 |                                    | Anzahl                         |                      | Kilometer                                                  |                                                       |                                                                           |                |               |                |             |             |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jura-Simplon-Bahn <sup>1)</sup>          | 1140                                                       | 92                  | 6 463                  | 1474        | 1731        | —          | 763                     | 527 769          | 11 414 298                                                      | 417 192                                | 53                                                      | 10 013                                           | 217                          | 23                | 163        | 26                             | 38                    | 232        | 243                            | 118                                                                             | 55                                 | 70                             | 125                  | 1,38                                                       | 0,80                                                  | 79                                                                        | 12             | 4 223         | 91 315         | 28,1        | 18,4        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nordostbahn <sup>2)</sup>                | 780                                                        | 90                  | 7 767                  | 995         | 2225        | 95         | 725                     | 475 120          | 10 906 181                                                      | 362 063                                | 42                                                      | 13 983                                           | 131                          | 17                | 54         | —                              | —                     | —          | 131                            | 99                                                                              | 5                                  | 27                             | 32                   | 0,37                                                       | 0,25                                                  | 23                                                                        | 2              | 14 848        | 340 819        | 28,4        | 18,7        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Centralbahn <sup>3)</sup>                | 393                                                        | 97                  | 3 762                  | 969         | 1675        | —          | 476                     | 254 837          | 7 381 415                                                       | 175 411                                | 38                                                      | 18 783                                           | 168                          | 19                | 44         | 11                             | 24                    | 35         | 179                            | 126                                                                             | 30                                 | 23                             | 53                   | 1,12                                                       | 0,38                                                  | 45                                                                        | 2              | 4 997         | 137 574        | 30,3        | 22,7        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vereinigte Schweizerbahnen <sup>4)</sup> | 310                                                        | 9                   | 2 293                  | 745         | 335         | 6          | 186                     | 158 996          | 3 737 906                                                       | 136 653                                | 45                                                      | 12 058                                           | 100                          | 17                | 103        | 6                              | 19                    | 23         | 106                            | 79                                                                              | 5                                  | 22                             | 27                   | 0,89                                                       | 0,41                                                  | 17                                                                        | —              | 5 889         | 138 441        | 27,5        | 17,8        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gotthardbahn                             | 266                                                        | 93                  | 1 302                  | 230         | 899         | 2          | 587                     | 240 029          | 7 213 112                                                       | 136 923                                | 90                                                      | 27 117                                           | 17                           | 16                | 34         | 2                              | 25                    | 32         | 19                             | 15                                                                              | —                                  | 4                              | 4                    | 0,28                                                       | 0,33                                                  | 6                                                                         | —              | 60 008        | 1 803 278      | 27,1        | 17,9        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Südostbahn                               | 50                                                         | —                   | 1 085                  | —           | 150         | 3          | 85                      | 20 515           | 173 886                                                         | 16 740                                 | 16                                                      | 3 478                                            | 21                           | 13                | 24         | —                              | —                     | —          | 21                             | 21                                                                              | —                                  | —                              | —                    | —                                                          | 0,26                                                  | 3                                                                         | —              | —             | —              | —           | 21,1        | —    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Landquart-Davos                          | 50                                                         | —                   | 186                    | 62          | —           | 1          | —                       | 12 450           | 126 700                                                         | 12 400                                 | 50                                                      | 2 534                                            | 1                            | 82                | 82         | —                              | —                     | —          | 1                              | —                                                                               | 1                                  | —                              | 1                    | 0,40                                                       | —                                                     | —                                                                         | —              | 12 450        | 126 700        | 17,2        | 14,6        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Schweiz. Seethalbahn                     | 46                                                         | —                   | 472                    | —           | 80          | 1          | 1                       | 16 223           | 139 782                                                         | 14 029                                 | 30                                                      | 3 039                                            | 8                            | 27                | 73         | —                              | —                     | —          | 8                              | 3                                                                               | 5                                  | —                              | 5                    | 1,06                                                       | —                                                     | 2                                                                         | —              | 3 245         | 27 957         | 19,9        | —           |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Emmenthalbahn                            | 43                                                         | —                   | 372                    | 124         | 100         | 2          | 35                      | 13 066           | 174 786                                                         | 10 664                                 | 22                                                      | 4 065                                            | 15                           | 17                | 35         | 1                              | 15                    | 15         | 16                             | 14                                                                              | 1                                  | 1                              | 2                    | 0,40                                                       | —                                                     | 2                                                                         | —              | 6 533         | 87 393         | 29,2        | 23,2        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Neuenburger Jurabahn                     | 40                                                         | —                   | 502                    | 62          | —           | 3          | 10                      | 16 109           | 191 936                                                         | 15 852                                 | 29                                                      | 4 799                                            | 26                           | 29                | 128        | 2                              | 16                    | 16         | 28                             | 9                                                                               | 12                                 | 7                              | 19                   | 3,37                                                       | —                                                     | 4                                                                         | —              | 848           | 10 102         | 19,9        | 15,7        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Töbthalbahn                              | 40                                                         | —                   | 279                    | 62          | 96          | —          | 12                      | 11 587           | 124 701                                                         | 10 013                                 | 30                                                      | 3 118                                            | 3                            | 18                | 20         | —                              | —                     | —          | 3                              | 1                                                                               | 1                                  | 1                              | 2                    | 0,59                                                       | 0,88                                                  | 1                                                                         | —              | 5 794         | 62 351         | 20,9        | 14,7        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Saionelégier-Chaux-de-Fonds              | 27                                                         | —                   | —                      | 198         | —           | 2          | —                       | 5 398            | 48 896                                                          | 5 346                                  | 27                                                      | 1 811                                            | —                            | —                 | —          | 10                             | 64                    | 338        | 10                             | 2                                                                               | 7                                  | 1                              | 8                    | 4,04                                                       | 0,51                                                  | —                                                                         | —              | 675           | 6 112          | —           | 16,7        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Appenzellerbahn                          | 26                                                         | —                   | —                      | 744         | —           | —          | 3                       | 9 813            | 115 484                                                         | 9 796                                  | 14                                                      | 4 442                                            | —                            | —                 | —          | 15                             | 19                    | 35         | 15                             | 15                                                                              | —                                  | —                              | —                    | —                                                          | 0,29                                                  | —                                                                         | 1              | —             | —              | —           | —           | 16,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Berner Oberlandbahnen                    | 24                                                         | —                   | 372                    | —           | —           | —          | —                       | 3 720            | 24 045                                                          | 3 720                                  | 10                                                      | 1 002                                            | 2                            | 15                | 17         | —                              | —                     | —          | 2                              | 2                                                                               | —                                  | —                              | —                    | —                                                          | —                                                     | —                                                                         | —              | —             | —              | —           | 14,2        | —    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lausanne-Echallens <sup>5)</sup>         | 24                                                         | —                   | —                      | 257         | —           | 3          | —                       | 6 222            | 63 098                                                          | 6 159                                  | 24                                                      | 2 630                                            | —                            | —                 | —          | 9                              | 40                    | 163        | 9                              | —                                                                               | 6                                  | 3                              | 9                    | 3,50                                                       | 0,39                                                  | —                                                                         | —              | 692           | 7 011          | —           | 16,4        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Frauenfeld-Wyl                           | 18                                                         | —                   | —                      | 310         | —           | 14         | —                       | 5 541            | 45 110                                                          | 5 360                                  | 18                                                      | 2 507                                            | —                            | —                 | —          | 1                              | 22                    | 22         | 1                              | —                                                                               | 1                                  | —                              | 1                    | 0,32                                                       | —                                                     | —                                                                         | 2              | 5 541         | 45 110         | —           | 16,7        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds               | 17                                                         | —                   | —                      | 238         | —           | —          | —                       | 4 046            | 22 412                                                          | 4 046                                  | 17                                                      | 1 319                                            | —                            | —                 | —          | 11                             | 88                    | 195        | 11                             | 1                                                                               | 9                                  | 1                              | 10                   | 4,20                                                       | —                                                     | —                                                                         | 20             | 405           | 2 242          | —           | 17,0        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Langenthal-Huttwyl                       | 15                                                         | —                   | 132                    | 124         | —           | 4          | —                       | 3 900            | 40 430                                                          | 3 840                                  | 15                                                      | 2 696                                            | 7                            | 23                | 29         | 3                              | 22                    | 25         | 10                             | 9                                                                               | —                                  | 1                              | 1                    | 0,39                                                       | 1,56                                                  | —                                                                         | —              | 3 900         | 40 430         | 24,4        | 20,7        |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sihlthalbahn                             | 15                                                         | —                   | —                      | 310         | 100         | —          | 4                       | 5 098            | 44 720                                                          | 4 340                                  | 14                                                      | 2 982                                            | —                            | —                 | —          | —                              | —                     | —          | —                              | —                                                                               | —                                  | —                              | —                    | —                                                          | —                                                     | —                                                                         | —              | —             | —              | —           | 20,3        | —    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Waldenburgerbahn                         | 14                                                         | —                   | 248                    | 62          | —           | —          | —                       | 4 340            | 33 132                                                          | 4 340                                  | 14                                                      | 2 367                                            | —                            | —                 | —          | —                              | —                     | —          | —                              | —                                                                               | —                                  | —                              | —                    | —                                                          | —                                                     | —                                                                         | —              | —             | —              | 14,7        | 12,9        | —    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Appenzeller Straßenbahn                  | 14                                                         | —                   | —                      | 298         | —           | 1          | 2                       | 4 204            | 43 500                                                          | 4 172                                  | 14                                                      | 3 108                                            | —                            | —                 | —          | 1                              | 30                    | 30         | 1                              | —                                                                               | 1                                  | —                              | 1                    | 0,34                                                       | —                                                     | —                                                                         | —              | 4 204         | 43 500         | —           | —           | —    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Birsigthalbahn                           | 13                                                         | —                   | —                      | 784         | —           | —          | —                       | 8 589            | 87 884                                                          | 8 589                                  | 11                                                      | 6 761                                            | —                            | —                 | —          | 6                              | 36                    | 47         | 6                              | —                                                                               | 6                                  | —                              | 6                    | 0,77                                                       | 0,29                                                  | —                                                                         | —              | 1 432         | 14 648         | —           | 17,9        | —    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Regionalbahn Neuchâtel-Cortailod-Boudry  | 11                                                         | —                   | 1 157                  | —           | —           | 50         | 8                       | 6 958            | 72 582                                                          | 6 419                                  | 6                                                       | 6 599                                            | 5                            | 14                | 20         | —                              | —                     | —          | 5                              | —                                                                               | 5                                  | —                              | 5                    | 0,43                                                       | —                                                     | —                                                                         | —              | 1 392         | 14 517         | 11,8        | —           | —    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tramelan-Tavannes                        | 9                                                          | —                   | —                      | 310         | —           | 2          | —                       | 2 808            | 15 354                                                          | 2 790                                  | 9                                                       | 1 706                                            | —                            | —                 | —          | 4                              | 21                    | 28         | 4                              | 3                                                                               | 1                                  | —                              | 1                    | —                                                          | —                                                     | —                                                                         | —              | 2 808         | 15 354         | —           | 15,5        | —    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bödelibahn                               | 5                                                          | —                   | 372                    | —           | —           | —          | —                       | 1 302            | 11 084                                                          | 1 302                                  | 4                                                       | 2 217                                            | 14                           | 17                | 25         | —                              | —                     | —          | 14                             | 13                                                                              | 1                                  | —                              | 1                    | 0,27                                                       | —                                                     | 1                                                                         | —              | 1 302         | 11 084         | 16,4        | —           | —    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Regionalbahn Brenets-Loche               | 5                                                          | —                   | —                      | 508         | —           | 4          | —                       | 2 560            | 11 160                                                          | 2 540                                  | 5                                                       | 2 232                                            | —                            | —                 | —          | 6                              | 20                    | 30         | 6                              | 6                                                                               | —                                  | —                              | —                    | —                                                          | —                                                     | —                                                                         | —              | —             | —              | —           | 20,0        | —    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Orbe-Chavornay                           | 4                                                          | —                   | —                      | 744         | 31          | —          | 2                       | 3 029            | 6 060                                                           | 2 901                                  | 4                                                       | 1 515                                            | —                            | —                 | —          | 6                              | 26                    | 50         | 6                              | 6                                                                               | —                                  | —                              | —                    | —                                                          | —                                                     | —                                                                         | —              | —             | —              | —           | 15,1        | —    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Totale und Durchschnittszahlen</b>    | <b>3399</b>                                                | <b>381</b>          | <b>26 764</b>          | <b>9610</b> | <b>7422</b> | <b>193</b> | <b>2899</b>             | <b>1 824 229</b> | <b>42 269 654</b>                                               | <b>1 383 600</b>                       | <b>39</b>                                               | <b>12 436</b>                                    | <b>735</b>                   | <b>20</b>         | <b>163</b> | <b>120</b>                     | <b>38</b>             | <b>338</b> | <b>855</b>                     | <b>542</b>                                                                      | <b>152</b>                         | <b>161</b>                     | <b>313</b>           | <b>0,86</b>                                                | <b>0,40</b>                                           | <b>183</b>                                                                | <b>39</b>      | <b>5 829</b>  | <b>135 047</b> | <b>27,3</b> | <b>17,7</b> |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Im Monat Dezember 1893</b>            | <b>3345</b>                                                | <b>381</b>          | <b>26 533</b>          | <b>8011</b> | <b>6245</b> | <b>107</b> | <b>3174</b>             | <b>1 742 284</b> | <b>42 633 187</b>                                               | <b>1 343 264</b>                       | <b>39</b>                                               | <b>12 746</b>                                    | <b>424</b>                   | <b>18</b>         | <b>105</b> | <b>40</b>                      | <b>23</b>             | <b>54</b>  | <b>464</b>                     | <b>326</b>                                                                      | <b>28</b>                          | <b>110</b>                     | <b>138</b>           | <b>0,40</b>                                                | <b>0,30</b>                                           | <b>76</b>                                                                 | <b>5</b>       | <b>12 626</b> | <b>308 937</b> | <b>27,0</b> | <b>17,1</b> |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

<sup>1)</sup> Inkl. Bulle-Bomont, Régional Val-de-Travers, Thunerseebahn (inkl. Därligen-Interlaken-Bahnhof), Visp-Zermatt und Yverdon-St. Croix.<sup>2)</sup> Bözbergbahn mit Koblenz-Stein.<sup>3)</sup> Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.<sup>4)</sup> Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.<sup>5)</sup> Echallens-Bercher.

## Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| In                  | Bundesblatt      |
| Dans                | Feuille fédérale |
| In                  | Foglio federale  |
| Jahr                | 1895             |
| Année               |                  |
| Anno                |                  |
| Band                | 1                |
| Volume              |                  |
| Volume              |                  |
| Heft                | 07               |
| Cahier              |                  |
| Numero              |                  |
| Geschäftsnummer     | ---              |
| Numéro d'affaire    |                  |
| Numero dell'oggetto |                  |
| Datum               | 13.02.1895       |
| Date                |                  |
| Data                |                  |
| Seite               | 281-284          |
| Page                |                  |
| Pagina              |                  |
| Ref. No             | 10 016 928       |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.