

Bundesratsbeschluss

betreffend

Erwahrung des Ergebnisses der Volksabstimmung vom 15. Mai 1927 über das Bundesgesetz vom 10. Februar 1926 betreffend den Automobil- und Fahrradverkehr.

(Vom 7. Juni 1927.)

Der schweizerische Bundesrat,
nach Einsicht

der Protokolle der Abstimmung in den Kantonen,
einer Zusammenstellung der Ergebnisse dieser Abstimmung,
aus welchen Akten sich ergibt, dass von insgesamt 573,674 abgegebenen gültigen Stimmen sich 230,287 Stimmen für Annahme und 343,387 Stimmen für Verwerfung der Vorlage ausgesprochen haben,
gestützt auf die Art. 13 bis 16 des Bundesgesetzes vom 17. Juni 1874 betreffend Volksabstimmungen über Bundesgesetze und Bundesbeschlüsse,

beschliesst:

1. Es wird festgestellt, dass die Vorlage eines Bundesgesetzes betreffend den Automobil- und Fahrradverkehr in der Volksabstimmung vom 15. Mai 1927 verworfen worden ist.
2. Dieser Beschluss ist mit der Zusammenstellung der Resultate im Bundesblatt zu veröffentlichen.
3. Von demselben wird den eidgenössischen Räten Kenntnis gegeben.

Bern, den 7. Juni 1927.

Im Namen des schweiz. Bundesrates,
Der Bundespräsident:

Motta.

Der Bundeskanzler:

Kaeslin.

**Volksabstimmung vom
15. Mai 1927 über das Bundesgesetz vom 10. Februar 1926 betreffend den Automobil- und Fahrradverkehr.**

Kantone	Stimme- rechtigte	Einge- langte Stimm- zettel	Ausser Betracht fallende Stimmzettel		In Betracht fallende Stimmzettel	Mehrheit	Ja	Nein
			Leer	Ungültig				
Zürich	158,725	100,569	5,429	42	95,098	47,550	35,107	59,991
Bern	186,145	75,962	691	126	75,145	37,573	21,322	53,823
Luzern	49,426	20,502	426	19	20,057	10,029	6,865	13,192
Uri	5,730	3,441		42	3,399	1,700	576	2,823
Schwyz	17,376	7,580	65	5	7,510	3,756	1,881	5,629
Obwalden	4,777	1,866	32	2	1,832	917	505	1,327
Nidwalden	3,692	1,395	5	1	1,389	695	364	1,025
Glarus	9,393	5,896	126	5	5,765	2,883	3,091	2,674
Zug	8,323	3,131		55	3,076	1,539	924	2,152
Freiburg	36,179	12,455	114	23	12,318	6,160	6,224	6,094
Solothurn	37,149	19,604	338	187	19,079	9,540	6,761	12,318
Baselstadt	37,823	21,922	600	11	21,311	10,656	7,039	14,272
Baselland	23,503	10,414	200	2	10,212	5,107	2,794	7,418
Schaffhausen	12,821	10,862	1,063	2	9,797	4,899	3,667	6,130
Appenzell A.-Rh.	13,345	9,549	490	9	9,050	4,526	3,418	5,632
Appenzell I.-Rh.	3,424	2,057	59	2	1,996	999	1,132	864
St. Gallen	70,123	53,090	2,685	300	50,105	25,053	17,776	32,329
Graubünden	30,181	17,829	885	16	16,928	8,465	9,005	7,923
Aargau	64,030	53,589	3,142	77	50,370	25,186	15,147	35,223
Thurgau	34,575	26,434	1,618	19	24,797	12,399	12,802	11,995
Tessin	36,541	12,941	124	67	12,750	6,376	10,575	2,175
Waadt	85,764	73,034	1,954	195	70,885	35,443	38,521	32,364
Wallis	34,921	11,651	43	26	11,582	5,792	8,629	2,953
Neuenburg	34,529	23,063	1,109	20	21,934	10,968	9,615	12,319
Genève	39,641	21,765	4,454	22	17,289	8,645	6,547	10,742
Total	1,038,136	600,601	26,927		573,674	286,838	230,287	343,387

**Bundesratsbeschluss betreffend Erwähnung des Ergebnisses der Volksabstimmung vom
15. Mai 1927 über das Bundesgesetz vom 10. Februar 1926 betreffend den Automobil- und
Fahrradverkehr. (Vom 7. Juni 1927.)**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1927
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	24
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	15.06.1927
Date	
Data	
Seite	752-753
Page	
Pagina	
Ref. No	10 030 065

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.