

Aus den Verhandlungen des schweiz. Bundesrates.

(Vom 3. Juli 1895.)

Herr Rolin-Jacquemyns, bevollmächtigter Minister und Generalrat des Königs von Siam, hat am 29. vorigen Monats dem Vorsteher des schweizerischen Departements des Auswärtigen die Erklärung betreffend den Beitritt dieses Staates zur Genfer Übereinkunft vom 22. August 1864 für die Verbesserung des Loses der im Kriege verwundeten Militärpersonen übergeben. Von diesem Beitritt wird Vormerk genommen und den beteiligten Staaten in üblicher Weise Kenntnis gegeben.

Zur Festungsartillerie werden versetzt:

Lieutenant Mosimann, Franz, von Lauperswyl, in Baden, Füsilierbataillon 28/I;
 Lieutenant Wyrseh, Joseph, von und in Emmetten, Schützenbataillon 4/IV;
 Lieutenant Perwangher, Gerardo, von und in Airolo, Schützenbataillon 8/II;
 die Lieutenants Mosimann und Wyrseh unter gleichzeitiger Beförderung zu Oberlieutenants der Festungsartillerie.

Herr Mosimann wird der Festungscompagnie I, die Herren Wyrseh und Perwangher der Festungscompagnie II zugeteilt.

(Vom 9. Juli 1895.)

Von der griechischen Regierung haben das Exequatur erhalten:

1. Herr Albert Hamburger, von Rorschach, bisher schweizerischer Konsul in Patras, als Generalkonsul daselbst;
 2. Herr Karl Georg Müller, von Heidelberg, als Vizekonsul in Patras;
 3. Herr Ingenieur Ludwig Schneider, von Basel, als schweizerischer Konsul in Athen.
-

(Vom 10. Juli 1895.)

Unter Hinweis auf die bundesrätliche Verfügung vom 13. März 1895, betreffend Verhängung der Viehsperre gegen Österreich-Ungarn (Bundesbl. 1895, I, 1015), wird, in Berücksichtigung des Umstandes, daß gegenwärtig Aussicht ist, aus diesem Lande besseres, bezw. billigeres Schlachtvieh zu beziehen als aus Italien und Rumänien, das Landwirtschaftsdepartement ermächtigt, unter den für die Einfuhr aus Italien geltenden Bedingungen ausnahmsweise Bewilligungen zur Einfuhr von Schlachtvieh aus Österreich-Ungarn zu erteilen.

(Vom 12. Juli 1895.)

Die Eröffnung des regelmäßigen Betriebes der Dolderbahn (Zürich) wird auf den 13. ds. unter einigen nähern Bedingungen gestattet.

(Vom 15. Juli 1895.)

Dem von der Regierung des Kantons St. Gallen unterm 5. Juli 1895 eingereichten definitiven Projekte des rheinthalischen Binnenkanals (Tracé landseits Montlingen und Kriesern) wird unter einigen Bedingungen die Genehmigung erteilt.

Wahlen.

(Vom 15. Juli 1895.)

Post- und Eisenbahndepartement.

Postverwaltung.

Posthalter in Monthey:	Herr Camille Rappaz, von St. Maurice.
Postcommis in Rorschach:	„ Luzius Margreth, von Obervaz.
Postcommis in Zürich:	„ Emil Häberli, von Andwil.
	„ Hermann Brunner, von Mönchaltorf.
	„ Emil Elmer, von Schänis.

Nachweisung der im Monat März 1895 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Bezeichnung der Eisenbahnen	Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien	Wovon doppel-spurig	Total der beförderten				Im ganzen zurückgelegte		Von den Zugs-kilometern entfallen		Von den Achs-kilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	An den Endpunkten der Fahrt trafen verspätet ein						Ursache der Verspätungen				Prozente		Anschlüsse wurden verspätet		Zugs-	Achsen-	Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit inkl. Aufenthalt zurück					
			fahrplanmäßigen			Extra-						Schnell- und Personenzüge			Gemischte Züge			Durch Verspätung der Anschlußanstalten	Auf der eigenen Linie			der auf der eigenen Bahn verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres	bei Schnell- und Personenzügen	bei gemischten Zügen								
			Schnell- und Personen-	Gemischten	Güter-	Schnell- und Personen-	Güter-	Zugs-	Achs-	auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge		auf einen dieser Züge durchschnittlich	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Größte Verspätung	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung		Größte Verspätung	Total	infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen					durch den Stations- und Zugsdienst	Total		bei Schnell- und Personenzügen	bei gemischten Zügen	Kilometer kommen auf eine Verspätung eigener Bahn	Schnell- und Personenzüge	Gemischte Züge
			Kilometer	Züge			Züge		Kilometer			Zugskilometer		Minuten		Minuten			Minuten		Minuten					Anzahl			Anzahl		Anzahl		
Jura-Simplon-Bahn ¹⁾	1140	92	6 463	1484	1799	—	940	539 336	16 643 484	418 000	53	14 600	81	21	107	11	30	92	92	20	40*	32	72	0,91	0,97	28	—	5 806	121 584	28,0	18,9		
Nordostbahn ²⁾	780	90	7 730	1010	2308	104	828	481 214	11 317 344	361 761	42	14 510	63	44	131	—	—	—	63	8	41**	14	55	0,63	0,39	29	—	6 578	111 540	28,0	18,8		
Centralbahn ³⁾	393	97	3 767	969	1734	14	586	261 824	7 820 675	175 466	38	19 900	65	17	70	12	24	38	77	31	5	41	46	0,97	0,23	11	3	3 815	80 530	30,3	20,7		
Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾	310	9	2 297	750	348	2	243	163 653	3 836 802	136 985	44	12 377	15	14	30	2	17	18	17	8	2	7	9	0,90	0,76	8	—	14 221	300 951	28,0	15,0		
Gotthardbahn	266	93	1 302	233	936	—	341	227 481	6 658 173	136 996	90	25 032	16	26	60	—	—	—	16	10	3	3	6	0,39	0,93	9	—	22 833	457 378	27,1	17,9		
Südostbahn	50	—	1 085	—	156	1	64	20 367	172 048	16 740	16	3 441	7	11	13	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	21,1	—		
Rhätische Bahn	50	—	186	62	—	—	1	12 429	123 466	12 400	50	2 470	1	17	17	—	—	—	1	—	1	—	1	0,40	—	—	—	12 400	123 234	17,1	14,6		
Schweiz. Seethalbahn	46	—	470	—	80	1	10	16 501	149 188	14 032	30	3 244	6	26	59	—	—	—	6	1	4	1	5	1,06	—	2	—	2 807	23 503	19,9	—		
Emmenthalbahn	43	—	372	124	104	—	41	13 146	188 942	10 664	22	4 394	5	14	23	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,2	23,2		
Neuenburger Jurabahn	40	—	501	62	—	—	8	16 002	185 766	15 814	29	4 645	12	23	87	—	—	—	12	8	2	2	4	0,71	0,36	1	—	3 954	46 017	19,9	15,7		
Tößthalbahn	40	—	279	62	104	1	17	11 781	124 627	10 013	30	3 116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,6	14,7		
Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	—	—	196	—	2	—	5 644	48 108	5 592	27	1 782	—	—	—	1	20	20	1	—	—	1	1	0,91	1,01	—	—	5 592	47 500	—	16,2		
Appenzellerbahn	26	—	—	742	—	—	1	9 797	110 572	9 788	14	4 253	—	—	—	8	30	70	8	3	5	—	5	0,67	—	—	2	1 958	22 095	—	16,2		
Berner Oberlandbahnen	24	—	374	—	—	—	—	3 760	20 965	3 760	11	874	8	33	47	—	—	—	8	—	1	7	8	2,14	—	—	—	470	2 621	14,2	—		
Lausanne-Echallens ⁵⁾	24	—	—	258	—	1	1	6 212	70 408	6 192	24	2 934	—	—	—	6	17	23	6	—	—	6	6	2,33	—	—	—	1 032	11 717	—	16,4		
Frauenfeld-Wyl	18	—	—	310	—	7	—	5 432	45 898	5 363	18	2 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,7		
Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds	17	—	—	248	—	—	—	4 216	22 132	4 216	17	1 302	—	—	—	2	15	15	2	1	—	1	1	0,40	—	—	—	4 216	22 132	—	17,0		
Langenthal-Huttwyl	15	—	132	124	—	—	—	3 840	42 346	3 840	15	2 823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,39	—	—	—	—	—	24,4	20,7	
Sihlthalbahn	15	—	—	310	104	—	11	5 142	44 902	4 340	14	2 994	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,3		
Waldenburgerbahn	14	—	248	62	—	—	—	4 340	35 456	4 340	14	2 533	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,7	12,9	
Appenzeller Straßenbahn	14	—	—	299	—	—	—	4 186	39 807	4 186	14	2 844	—	—	—	2	83	105	2	—	2	—	2	0,67	—	—	5	2 093	19 904	—	11,2		
Birsigthalbahn	13	—	—	791	—	—	—	8 568	86 204	8 568	11	6 631	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,14	—	—	—	—	—	—	17,6	
Regionalbahn Neuchâtel-Cortailod-Boudry	11	—	1 178	—	—	30	—	6 944	65 996	6 604	6	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,35	—	—	—	—	—	—	11,8	
Tramelan-Tavannes	9	—	—	310	—	—	—	2 790	16 290	2 790	9	1 810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,5	
Bödelibahn	5	—	372	—	—	—	—	1 302	8 008	1 302	4	1 602	3	13	14	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,4	
Regionalbahn Brenets-Loche	5	—	—	506	—	4	—	2 550	11 500	2 530	5	2 300	—	—	—	3	18	20	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0	
Orbe-Chavornay	4	—	—	744	31	1	14	3 082	6 164	2 902	4	1 541	—	—	—	1	17	17	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,1	
Totale und Durchschnittszahlen			3399	381	26 756	9656	7704	168	3106	1 841 539	47 895 271	1 385 184	39	14 091	282	25	131	48	27	105	330	109	106	115	221	0,61	0,47	89	10	6 268	114 986	27,2	17,7
Im Monat März 1894			3359	381	26 284	8027	6988	181	3521	1 773 485	45 547 974	1 338 083	39	13 560	207	20	143	34	27	135	241	80	28	133	161	0,47	0,16	48	6	11 016	282 907	26,9	17,1

¹⁾ Inkl. Bulle-Romont, Régional Val-de-Travers, Thunerseebahn (inkl. Därligen-Interlaken-Bahnhof), Visp-Zermatt und Yverdon-St. Croix.
²⁾ Bözbergbahn mit Koblenz-Stein.
³⁾ Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.
⁴⁾ Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.
⁵⁾ Echallens-Bercher.

* Schnee- und Erdrutschungen, sowie Überschwemmungen verursachten die Mehrzahl dieser Verspätungen.
** Geleisenunterbruch bei Landikon infolge Erdrutschungen ist der Grund der Mehrzahl dieser Verspätungen.

Postcommis in Zürich:	Herr Johann Engeli, von Sulgen.
	„ Adrien Guinand, von Brenets.
	„ Edmund Leuthold, von Horgen.
	„ Emil Mock, von Herisau.
	„ Henri Müller, von St. Aubin.
	„ Louis Perrin, von Vuittebœuf.
	„ Emil Rohner, von Herisau.
	„ Eugen Stäheli, von Amrisweil.
	Frl. Bertha Meyner, von Zürich.
Postcommis in Basel:	Herr Ernst Übersax, von Önsingen.
	„ Wernhard Zehntner, von Reigoldswil.

Telegraphenverwaltung.

Telegraphist und Telephon- chef in Brugg:	Herr Fritz Stähli, von Netstall.
--	----------------------------------



Aus den Verhandlungen des schweiz. Bundesrates.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1895
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	31
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	17.07.1895
Date	
Data	
Seite	619-621
Page	
Pagina	
Ref. No	10 017 122

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.