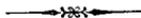


Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.



Stellen-Ausschreibungen.

Militärdepartement.

- Vakante Stelle:** Buchhalter im eidgenössischen Munitionsdepot in Thun.
- Erfordernisse:** Gründliche Kenntnisse der einfachen und doppelten Buchhaltung, Erfahrung im militärischen Verwaltungswesen. Deutsch und Französisch erforderlich; Italienisch erwünscht.
- Besoldung:** Fr. 3500 bis 4500.
- Amtskaution:** Fr. 10,000.
- Anmeldungstermin:** 15. Oktober 1909. (2..)
- Anmeldung an:** Schweiz. Militärdepartement.
- Bemerkungen:** Im Falle einer Beförderung wird die Stelle eines Kanzlisten mit Fr. 3000—4000, eventuell eines Magazinbeamten mit Fr. 2000—3500 zur Ausschreibung gelangen.

Handels-, Industrie- und Landwirtschaftsdepartement.

Ableitung Landwirtschaft.

- Vakante Stelle:** Schweizerischer Grenztierarzt beim Zollamt Splügen, mit Domizil in Aander.
- Erfordernisse:** Schweizerisches tierärztliches Patent.

- Besoldung:** Fr. 1500 jährlich.
Anmeldungstermin: 23. Oktober 1909. (3..)
Anmeldung an: Schweiz. Landwirtschaftsdepartement in Bern.
Bemerkungen: 1. Das Zollamt Splügen ist wie folgt für den grenztierärztlichen Dienst geöffnet:

Im Februar, März, April, Juli, August und November jeden Donnerstag, vom 15. September bis 15. Oktober jeden Dienstag und Donnerstag, vom 1. Mai bis 15. Juni jeden Dienstag, Donnerstag und Freitag, jeweilen von 1 bis 3 Uhr nachmittags; vom 16. bis 30. Juni jeden Dienstag, Donnerstag und Freitag, jeweilen von 10 Uhr vormittags bis 3 Uhr nachmittags.

2. Die Regierung des Kantons Graubünden wird den Grenztierarzt als Bezirkstierarzt für den Bezirk Hinterrhein wählen.

3. Das Kreisamt Rheinwald und die Gemeinde Andeer sichern, das erstere für Splügen und diese für sich, dem Grenztierarzt das Viehinspektorat mit dem Sekretariat der Viehversicherungsanstalt und das Fleischschauamt samt der Marktaufsicht zu.

4. Über die mit den unter Ziffer 2 und 3 erwähnten Stellen verbundenen Obliegenheiten und Einkünfte erteilen die zuständigen Behörden nähere Auskunft.

Schweizerische Bundesbahnen.

Generaldirektion.

- Vakante Stelle:** Vorstand des statistischen Bureaus bei der Generaldirektion.
Erfordernisse: Kenntnis dieses Dienstzweiges. Der Vorstand des statistischen Bureaus hat auch die Leitung des Publizitätsdienstes zu übernehmen.
Besoldung: Fr. 4800 bis 7000.
Anmeldungstermin: 23. Oktober 1909. (2..)
Anmeldung an: Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen in Bern.
Bemerkung: Dienstantritt sobald als möglich.
-

Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, dass sie ihren Namen und ausser dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

Postverwaltung.

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Briefträger und Packer in Aubonne. | } | Anmeldung bis zum 23. Okt. 1909 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. |
| 2. Briefträger und Packer in Champéry (Wallis). | | |
| 3. Postcommis in Clarens. | | |
| 4. Briefträger in Basel. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1909 bei der Kreispostdirektion in Basel. | | |
| 5. Briefträger in Altdorf (Uri). Anmeldung bis zum 23. Oktober 1909 bei der Kreispostdirektion in Luzern. | | |
| 6. Postcommis in Baar. | | |
| 7. Briefträger und Bote in Dozwil (Thurgau). | } | Anmeldung bis zum 23. Okt. 1909 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 8. Postablagehalter, Briefträger und Bote in Schurten (Thurgau). | | |
| 9. Briefträger in Bächle-Hemberg (St. Gallen). | } | Anmeldung bis zum 23. Okt. 1909 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. |
| 10. Briefträger in Oberegg (Appenzell I.-Rh.). | | |
| 11. Postdienstchef in Rorschach. | | |
| 12. Posthalter und Briefträger in Gentilino (Tessin). Anmeldung bis zum 23. Oktober 1909 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona. | | |
| ----- | | |
| 1. Unterbureauchef in Genf. | } | Anmeldung bis zum 16. Okt. 1909 bei der Kreispostdirektion in Genf. |
| 2. Briefträger in Genf. | | |
| 3. Ablagehalter, Briefträger und Bote in Verossaz (Wallis). | } | Anmeldung bis zum 16. Okt. 1909 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. |
| 4. Briefträger und Packer in Renens (Waadt). | | |

- | | | |
|---|---|--|
| 5. Briefträger und Packer in Martinach-Stadt (Martigny-Ville). | } | Anmeldung bis zum 16. Okt. 1909 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. |
| 6. Unterbureauchef in Lausanne. | | |
| 7. Postcommis in Lausanne. | | |
| 8. Briefträger und Bote in Bellach (Solothurn). | | Anmeldung bis zum 16. Oktober 1909 bei der Kreispostdirektion in Basel. |
| 9. Postverwalter in Baden. | | Anmeldung bis zum 16. Oktober 1909 bei der Kreispostdirektion in Aarau. |
| 10. Postcommis in Romanshorn. | } | Anmeldung bis zum 16. Okt. 1909 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 11. Ablagehalter, Briefträger und Bote in Wernetshausen (Zürich). | | |
| 12. Zwei Briefträger in Zürich. | | |
| 13. Postcommis in St. Gallen. | | Anmeldung bis zum 16. Oktober 1909 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. |
| 14. Postcommis in Chur. | | Anmeldung bis zum 16. Oktober 1909 bei der Kreispostdirektion in Chur. |

Telegraphenverwaltung.

1. Telegraphist in Chailly sur Lausanne. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1909 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.
2. Telegraphist und Telephonist in Bülach. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1909 bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich.
3. Telegraphist in Zürich. Anmeldung bis zum 23. Oktober 1909 bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich.

1. Telegraphist in Genf. Anmeldung bis zum 16. Oktober 1909 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.
2. Telegraphist und Telephonist in Sarnen. Anmeldung bis zum 16. Oktober 1909 bei der Kreistelegraphendirektion in Olten.

Verschollenerklärung.

Frau Maria Menner geb. Köppli, geb. den 24. März 1842 in Hünenberg, eheliche Tochter des Josef Köppli und der Verena geb. Ritter, verhehlicht den 23. Juni 1862 mit Karl Franz Menner, Schlosser, von Baar, Kt. Zug, aber später von ihrem Ehemanne getrennt lebend, ist Anfang der 70er Jahre, angeblich mit einem Sebastian Hasler aus Tirol, nach Nordamerika verreist, wo sie zuerst in New York, sodann in Chicago gewohnt haben soll.

Da nun seit 1878, also seit mehr als 30 Jahren, keine Kunde mehr von ihrem Leben eingegangen ist, so werden gemäss § 9 und 10 des zug. Personenrechtes obgenannte Frau Maria Menner geb. Köpfi und allfällig hierorts unbekannte Deszendenten derselben hiermit gerichtlich aufgefordert, sich spätestens bis und mit **30. April 1910** beim titl. Bürgerrate Baar anzumelden, ansonst nach Ablauf dieser Frist zur Todeserklärung geschritten und infolgedessen über deren Verlassenschaft, mit Ausschluss der Nicht-angemeldeten, zu gunsten der hierorts bekannten Erben würde verfügt werden.

Zug, den 17. September 1909.

(3..).

Auftrags des Kantonsgerichtes:
Karl Stadler, Gerichtsschreiber.

Am 1. Juli 1909 ist in Kraft getreten die

Bundesgesetzgebung über den Verkehr mit Lebensmitteln und Gebrauchsgegenständen.

In unserem Verlag ist dazu erschienen die vom schweizerischen Gesundheitsamt herausgegebene

Amtliche Ausgabe.

Preis broschiert **Fr. 2.** —, solid gebunden **Fr. 2.50.**

Diese Ausgabe enthält neben dem Bundesgesetz und allen Reglementen, Ausführungsverordnungen, Instruktionen und Tabellen ein ausführliches alphabetisches Sachregister, das den Gebrauch des Buches bedeutend erleichtert.

Für alle Verwaltungs- und Gemeindebehörden, sowie für einen jeden, der sich beruflich mit Lebensmitteln zu beschäftigen hat, Apotheker, Kaufleute, Fabrikanten, Wirte etc., ist diese Gesetzsammlung unentbehrlich.

Zu beziehen durch jede Buchhandlung oder durch den Verlag

Stämpfli & Cie., Bern.

Zusammenstellung der im Monat Juli 1909 auf den wichtigern schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1 Bezeichnung der Eisenbahnen	2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer	3 Davon doppel-spurig	4-9 Total der beförderten						10-11 Total der zurückgelegten		12 Auf die regelmässigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugskilometer	13 Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	14-19 An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:						20-26 Ursache der Verspätungen						27-28 Prozente		29 Anzahl der versäumten Anschlüsse	30 Bezeichnung der Eisenbahnen									
			im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen			Fakultativ- und Extra-			Zugs-	Achs-			Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung			Durch Verspätung der Anschlussanstalten	Auf der eigenen Linie					der gemäss Kolonnen 23 und 24 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres											
			Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge					Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Grösste Verspätung	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Grösste Verspätung		infolge von Unfällen	infolge von atmosphärischen Einflüssen	infolge von Rollmaterialdefekten	durch den Stations- und Fahrdienst	Total					Total im gleichen Monat des Vorjahres								
									Minuten	Minuten									Minuten																		
1. Hauptbahnen.																																					
Schweiz. Bundesbahnen:																																					
Kreis I																																					S. B. B. Kreis I
" II 1)																																			" II		
" III	2672	681	38 454	4263	14 706	406	—	1745	2 889 765	90 801 497	2 161 194	33 983	378	14	67	8	18	37	218	3	—	6	159	168	117	1,18	0,63	239					" III				
" IV													200	15	44	2	18	18	148	—	—	3	51	54	49			83					" IV				
" V													29	15	43	—	—	—	14	—	—	1	14	15	28		8					" V					
Totale und Durchschnittszahlen																																					
Bern-Neuenburg-Bahn	43	—	558	—	54	1	—	—	26 359	396 708	23 994	9 226	14	18	35	—	—	—	11	—	—	—	3	3	2	0,53	0,34	20					B. N.				
Jura Neuchâtelois	38	2	1 030	27	81	6	—	130	31 279	457 574	26 094	12 041	26	16	37	—	—	—	20	—	—	—	6	6	2	0,56	0,18	—					J. N.				
2. Nebenbahnen.																																					
Thunerseebahn 2)	115	—	2 985	—	513	17	—	1	66 909	1 068 133	58 487	9 288	52	16	59	—	—	—	44	—	—	—	8	8	49	0,26	1,11	1					T. S. B.				
Seetalbahn 3)	55	—	930	62	108	3	—	79	33 365	351 610	29 326	6 393	3	12	16	—	—	—	3	—	—	—	—	—	9	—	0,90	1					S. T. B.				
Südostbahn	50	—	1 727	—	108	22	—	52	30 558	303 855	27 687	6 077	5	12	16	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S. O. B.			
Tösstalbahn 4)	46	—	608	162	113	9	—	7	25 990	280 419	23 619	6 096	3	13	14	—	—	—	1	—	—	—	2	2	5	0,25	0,66	1					T. T. B.				
Emmentalbahn	43	—	1 062	—	162	5	4	63	25 794	372 687	22 364	8 667	24	16	40	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	E. B.		
Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)	41	—	624	—	135	11	—	5	29 499	277 734	24 674	6 774	13	13	16	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	B. T. B.		
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn	40	—	535	298	27	2	—	2	16 217	210 524	15 754	5 263	—	—	—	1	19	19	—	—	—	—	1	1	2	0,12	0,24	—					L. H. W. B.				
Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)	33	—	442	54	—	3	—	—	15 930	141 844	15 864	4 298	8	11	12	—	—	—	3	—	—	—	5	5	1	1,00	0,29	1					F. M. I.				
Uerikon-Bauma	26	—	554	—	—	15	—	—	11 157	57 482	11 042	2 211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	0,37	2					Ue. B. B.				
Saignelégier-Glovelier	25	—	310	62	—	2	—	—	9 350	57 314	9 300	2 293	1	29	29	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	0,26	—	—	—	—	—	—	R. S. G.			
Ramsei-Sumiswald-Huttwil	25	—	768	124	—	—	—	—	9 071	60 564	9 071	2 423	3	19	35	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	0,11	—	—	—	—	—	—	—	R. S. H. B.			
Solothurn-Münster	23	—	310	—	107	4	1	62	11 107	130 320	7 440	5 666	11	22	47	—	—	—	8	—	2	—	1	3	—	0,32	—	4					S. M. B.				
Bern-Schwarzenburg	21	—	268	54	27	2	—	—	6 964	56 350	6 762	2 683	3	13	15	—	—	—	3	—	—	—	—	—	11	—	1,56	—	—	—	—	—	—	B. S. B.			
Sihltalbahn	19	—	601	—	154	8	—	5	11 065	104 682	10 009	5 510	1	16	16	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sihl T. B.			
Bulle-Romont	18	—	256	54	—	—	—	2	5 616	82 886	5 580	4 605	1	11	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	B. R.		
Val-de-Travers	14	—	1 128	89	162	—	—	134	9 418	103 881	8 070	7 420	10	13	20	—	—	—	7	—	—	—	3	3	5	0,24	0,11	—					R. V. T.				
Pont-Brassus	14	—	248	—	—	1	—	—	3 237	30 684	3 224	2 192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P. B.		
Sensetalbahn	12	—	465	62	—	—	—	—	5 642	30 178	5 642	2 515	11	16	27	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sense T. B.		
Pruntrut-Bonfol	11	—	310	—	—	—	—	—	3 410	22 156	3 410	2 014	1	18	18	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	R. P. B.			
Vevey-Puidoux	8	—	434	62	—	2	—	—	3 972	27 588	3 968	3 449	2	21	32	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	V. P.		
Nyon-Crassier	6	—	434	—	—	—	—	—	2 604	25 146	2 604	4 191	3	12	13	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N. C.		
Totale und Durchschnittszahlen																																					
In Monat Juli 1908	3398	683	55 041	5373	16 457	519	5	2287	3 284 278	95 451 816	2 515 179	28 091	1421	16	161	15	23	48	892	4	2	20	518	544	—	0,89	—	632									
In Monat Juli 1909	3399	653	56 083	5441	18 074	504	5	2239	3 400 199	97 027 897	2 583 278	28 546	1641	15	108	14	27	58	1148	14	5	45	443	507	—	0,79	—	720									

1) Inkl. Basler Verbindungsbahn.
 2) " Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Spiez-Frutigen, Gurbetalbahn.
 3) " Beinwil-Münster.
 4) " Wald-Ruti.

* Gotthardbahn.

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1909
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	41
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	12.10.1909
Date	
Data	
Seite	756-760
Page	
Pagina	
Ref. No	10 023 493

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.