

Inserate.

Bekanntmachung

betreffend

Abonnement auf das schweizerische Bundesblatt
und den Bezug der eidg. Gesezsammlung.

A. Bundesblatt.

Inhalt des Bundesblattes.

Bundesrätliche Botschaften, Berichte, Beschlüsse, Beschluss- und Gesezentwürfe; Verhandlungen des Bundesrathes und der Bundesversammlung, Kommissionalberichte aus dem Nationalrathe und dem Ständerathe; Uebersichten des Zollwesens (Ein-, Aus- und Durchfuhr in der Schweiz, und Zolleinnahmen), der Einnahmen und Ausgaben der Postverwaltung, des Verkehrs der Telegraphenverwaltung; das Viehseuchenbülletin; Ausschreibungen von Stellen, von Lieferungen; Eisenbahnanzeigen betreffend Tarife, Verpfändungen, Uebersicht der Eisenbahnzüge und Verspätungen u. s. w.

Gratis-Beilagen zum Bundesblatt.

Laufende Gesezsammlung, inbegriffen die Staatsverträge; Staatsrechnung, Zolltableau in den drei Landessprachen (Jahres-Uebersicht der ein-, aus- und durch-

geführten zollpflichtigen Waaren in der Schweiz), Sammlung von Konsulatsberichten u. s. w.

Ausgenommen ist ein Theil der Erlasse über Eisenbahnwesen, welche nur in die eidg. Eisenbahnakten-sammlung fallen, wie z. B. Beschlüsse der Bundesversammlung über Eisenbahnkonzessionen; ferner gehören seit letzter Zeit das Budget, der Staatskalender etc. nicht mehr zu den Gratis-Beilagen.

Preis und Bezugsmodus des Bundesblattes.

Der Abonnementspreis für das schweiz. Bundesblatt beträgt für ein Jahr **vier Franken**, mit Inbegriff der portofreien Zusendung im ganzen Umfange der Schweiz.

Es kann **jederzeit** auf das Bundesblatt abonniert werden, jedoch **nur** auf einen **ganzen Jahrgang** (gerechnet vom Januar bis Dezember) und zwar bei der Post oder bei der Expedition des Bundesblattes in Bern. Die alten Abonnemente müssen aber **am Schluss eines Jahres** oder **im Anfang des neuen Jahres** erneuert werden, da das Bundesblatt nur auf bestimmte Bestellung hin versandt wird. Ausgenommen sind Abonnements, die ausdrücklich nicht bloss auf ein Jahr, sondern fest genommen werden.

Ganze Jahrgänge des Bundesblattes, sowie einzelne Nummern desselben, können von der Expedition desselben bezogen werden; hingegen hat man sich für **geschlossene Gesetzbände** an das Sekretariat für Druksachen der Bundeskanzlei zu wenden.

Reklamationen in Betreff des Bundesblattes und der Gesetzsammlung sind in erster Linie bei den betreffenden **Postbüreaux**, in zweiter Linie bei der **Expedition des Bundesblattes in Bern**, und nur ausnahmsweise beim Sekretariat für Druksachen der Bundeskanzlei anzubringen; und zwar haben die Reklamationen am besten **sofort, spätestens aber inner drei Monaten**, vom Erscheinen der betreffenden Bundesblattnummer oder des betreffenden

Gesezbogens an gerechnet, zu geschehen. Nach Verfluss von drei Monaten wird per Bogen 20 Centimes verlangt, soweit der Vorrath reicht.

B. Gesezsammlung.

Die eidg. Gesezsammlung kann bezogen werden:

- 1) als Gratisbeilage des Bundesblattes.

Wer auf das Bundesblatt abonniert, erhält ohne weiters (nebst einer Reihe von anderweitigen Gratisbeilagen), auch die einzeln dem Bundesblatte beigegebenen Gesezbogen. In den letzten Jahren füllte der Bundesblattstoff eines Jahrgangs vier Bände, wogegen die Gesezbogen erst nach einem längern, zum voraus nicht zu bestimmenden Zeitraum zu einem Bande abgeschlossen werden, der dann mit dem zugehörigen Register broschirt wird.

- 2) Nach Vollendung eines Gesezbandes kann derselbe (brochirt) auf besondere Bestellung beim Sekretariat für Druksachen der Bundeskanzlei gegen Nachnahme von Fr. 3 bezogen werden.

Vor Abschluss und Fertigstellung eines Bandes sind Bestellungen darauf verfrüht; auch ist es schon vorgekommen, dass einzelne auf solche verfrühte Bestellungen hin später ausgeführte Nachnahmen refüsirt wurden.

Sobald ein Band der Gesezsammlung geschlossen ist, wird dies im Bundesblatt bekannt gemacht.

Bern, im Juli 1879.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

Eidg. Medizinalprüfungen.

Während des II. Quartals 1879 haben folgende Medizinalpersonen nach abgelegter Prüfung eidg. Diplome erhalten:

<i>Geschlechts- u. Taufnamen.</i>	<i>Heimatort.</i>	<i>Kanton oder Land.</i>	<i>Wohnort.</i>	<i>Geburts- jahr.</i>	<i>Prüfungs- ort.</i>
Als Aerzte:					
Darier, Armand	Genf	Genf	Genf	1854	Genf.
Favre, Anton	Freiburg	Freiburg	Freiburg	1855	"
Haldimann, Georg	Walkringen	Bern	Genf	1852	"
Otz, Alfred	Neuenburg	Neuenburg	Cortailod	1855	"
Ringier, Georg	Zofingen	Aargau	Zofingen	1849	Basel.
Greppin, Leopold	Delsberg	Bern	Basel	1854	"
Gönnér, Alfred	Basel	Basel-Stadt	Basel	1854	"
Hoffmann, Albert	Basel	Basel-Stadt	Basel	1856	"
Als Apotheker:					
Béatrix, Albert	St. Immer	Bern	St. Immer	1855	Bern.
Dardel, August	Neuenburg	Neuenburg	Neuenstadt	1853	"
Pohl, Eduard	Hildburghausen	Herzogth. Meiningen	Bern	1853	"
Schmid, Gustav	Rothenhausen	Thurgau	Neunforn (Thurgau)	1853	"
Bourget, Louis	Rivaz	Waadt	Choisy bei Lausanne.	1856	Lausanne.
Cottier, Eduard	Rougémont	Waadt	Orbe	1856	"
Anselmier, Josef	Genf	Genf	La Sarraz	1856	"
Caspar, Otto	Leutwyl	Aargau	Genf	1853	"
Bornet, Henri	Freiburg	Freiburg	Freiburg	1853	"
Champion, Ad.	Payerne	Waadt	Payerne	1854	"
Peter, Charles	Aubonne	Waadt	Ifferten	1852	"
Körner, Paul	Schellenberg	Sachsen	Aigle	1855	"
Bern, den 3. Juli 1879. [s] .					
Eidg. Departement des Innern.					

Transport von Seidenwaaren nach Oesterreich.

Die österreichische Gesandtschaft in Bern macht mit Note vom 26. Juni abhin die Mittheilung, der beim k. k. Hauptzollamte in Wien zum wiederholten Male vorgekommene Fall der Selbstentzündung einer Sendung schwarzgefärbter Seide in Strängen, welche durch die in feuchtem Zustande der Seide vorgenommene dicht gepreßte Verpackung verursacht wurde, habe das k. k. Handelsministerium veranlaßt, auf eine Verordnung vom 25. Juli 1877, betreffend die Abänderung einiger Bestimmungen des Betriebsreglementes für die Eisenbahnen über den Transport von hochbeschwerter Cordonnet-Souple-Bourre de Soie und Chappe-Seide in Strängen, aufmerksam machen zu lassen, und gleichzeitig die österreichischen Eisenbahnverwaltungen anzuweisen, die strikte Einhaltung nachfolgender Vorschrift bei sonstiger Zurükweisung der Waare zu fordern, als:

„Die hochbeschwerten Cordonnet-Souple-Bourre de Soie und Chappe-Seiden in Strängen werden nur in Kisten zum Transport zugelassen werden. Bei Kisten von mehr als 12 Centimeter innerer Höhe müssen die darin befindlichen einzelnen Lagen Seide durch 2 Centimeter hohe Hohlräume von einander getrennt werden.

„Diese Hohlräume werden gebildet durch Holzroste, welche aus quadratischen Latten von 2 Centimeter Seite im Abstand von 2 Centimeter bestehen, und durch zwei dünne Querleisten an den Enden verbunden sind.

„In den Seitenwänden der Kisten sind mindestens 1 Centimeter breite Löcher anzubringen, welche auf die Hohlräume zwischen den Latten gehen, so daß man mit einer Stange durch die Kiste hindurch fahren kann. Damit die Kistenlöcher nicht zugedeckt und dadurch unwirksam werden können, sind außen an den Rand jeder Seite zwei Leisten anzunageln.

„Wird Seide zum Transporte aufgegeben, so muß aus dem Frachtbriefe zu ersehen sein, ob sie zu den vorbezeichneten Arten gehöre oder nicht. Fehlt im Frachtbriefe eine solche Angabe, so wird ersteres angenommen und die Beförderung nur in der vorgeschriebenen Verpackung zugelassen.“

Bern, den 4. Juli 1879.

Schweiz. Handels- und Landwirthschaftsdepartement.

Bekanntmachung

betreffend

die Zollbehandlung von Reisegepäck.

~~~~~

Es wird hiemit in Erinnerung gebracht, daß bei allem schonenden Vorgehen, welches die schweizerische Zollverwaltung gegenüber dem Reisendenverkehr gewahrt wissen will, den Zollbeamten immerhin gesezlich das Recht zur Revision auch des Reisegepäkes zusteht, und daß die Entdekung falscher Deklarationen, d. h. von Versuchen, zollpflichtige Gegenstände unter der Angabe als Reisegepäck zollfrei einzubringen, ein Strafverfahren nach sich zieht, bei welchem in Anbetracht der ausgedehnten Erleichterungen, welche zu Gunsten des Verkehrs von Reisenden bestehen, ein um so schärferes Strafmaß zur Anwendung kommt.

Gleichzeitig wird neuerdings (siehe Bundesblatt von 1875, Bd. IV, S. 210) aufmerksam gemacht, daß zur Vermeidung von Anständen bezüglich der zollfreien Behandlung von Reisegepäck, welches Reisenden vor- oder nachgesandt wird, solche Sendungen mit einer genauen Deklaration begleitet sein müssen.

Leztere Benachrichtigung wird, im Interesse des reisenden Publikums, der besondern Beachtung der Eisenbahn-Güterexpeditionen empfohlen.

Bern, den 28. Juni 1879.

Eidg. Zolldepartement:  
Bavier.

## Bekanntmachung.

~~~~~

Da Drukschriften, welche zur Vertheilung an die Mitglieder der Bundesversammlung bestimmt sind, meistens in ungenügender Anzahl eingesandt werden, indem Nachforderungen, sowie der Bedarf des Archivs etc. unberücksichtigt gelassen werden, so wird wiederholt daran erinnert, daß für solche Schriften eine Auflage von mindestens 250 Exemplaren erforderlich ist (wo der deutsche und französische Text existirt, 250 deutsche und 150 französische), und daß bei direkter Vertheilung, d. h. ohne die Vermittlung des eidg. Sekretariats für Druksachen, ein entsprechender Reservorrath an lezteres eingesandt werden muß.

Bern, im Juli 1879.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

~~~~~

## Stellenausschreibung.

---

Für die Dauer der Bauzeit der Gotthardbahn sollen für die Kontrolle der im Betriebe stehenden schweizerischen Bahnen zwei Kontrol-Ingenieure (mit Wohnsitz in Bern) angestellt werden. Besoldung bis Fr. 4500.

Bewerber haben ihre Anmeldungen, mit Ausweisen über ihre Befähigung versehen, bis 20. dieses Monats dem unterzeichneten Departemente einzureichen.

Bern, den 4. Juli 1879.

Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement.

## Schweizerische Nordostbahn.

---

Ein mit dem 10. Juli in Kraft tretender II. Nachtrag zum italienisch-schweizerisch-südbadischen Gütertarif vom 16. Mai 1878, weitere Taxen Per-Italien enthaltend, kann zum Preise von 20 Cts. per Exemplar durch unsere Güterexpeditionen bezogen werden.

Zürich, den 28. Juni 1879.

Am 20. Juli tritt ein I. Nachtrag zum Spezialtarif für Getreide aus Galizien und Rumänien nach der Schweiz, gültig seit 1. Dezember 1877, in Kraft. Dieser Nachtrag enthält:

- 1) Getreidesätze aus Rumänien und Galizien nach Delle-Verrières- und Genf transit (für Sendungen nach Frankreich);
- 2) Ergänzungen und Berichtigungen des Haupttarifes, speziell die Einführung der dormaligen, etwas erhöhten Bodenseetaxen für den in Frage stehenden Verkehr;
- 3) ein Verzeichniß der Getreidetaxen ab Romanshorn nach den schweizerischen, ferner solcher Taxen ab Delle, Verrières und Genf nach einer größeren Zahl französischer Stationen.

Exemplare dieses Tarifnachtrages können bei unserer Lagerhausverwaltung Romanshorn und bei den Güterexpeditionen Basel und Schaffhausen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 2. Juli 1879.

Die Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

---

## **Jura-Bern-Luzern-Bahn.**

---

Am 1. Juli tritt zum directen Personentarif zwischen der Jura-Bern-Luzern-Bahn einerseits und der schweiz. Nordostbahn, sowie den Vereinigten Schweizerbahnen anderseits, ein I. Nachtrag in Kraft.

Die diesseits daran betheiligten Verbandstationen, bei welchen dieser Nachtrag eingesehen werden kann, sind: Delsberg, Pruntrut, Münster, Chaux-de-Fonds, Locle und Langnau.

Bern, den 27. Juni 1879.

**Die Direction der Jura-Bern-Luzern-Bahn.**

---

## **Jura-Bern-Luzern-Bahn.**

---

Ein zur Einführung der auf den Nordostbahnstrecken mit 1. Juni in Kraft getretenen Classificationsänderungen erstellter V. Nachtrag zum combinirten Tarif Genf transit-Luzern loco und transit kann durch Vermittlung diesseitiger Station, soweit Vorrath reicht, bezogen werden.

Bern, den 1. Juli 1879.

**Die Direction der Jura-Bern-Luzern-Bahn.**

---

## **Vereinigte Schweizerbahnen.**

---

Mit dem 15. Juli nächsthin tritt ein Tarif für den direkten Personen- und Gepäckverkehr zwischen Bregenz und Feldkirch einer- und Einsiedeln anderseits in Kraft.

St. Gallen, den 28. Juni 1879.

**Die Generaldirection.**

---

## Vereinigte Schweizerbahnen.

---

Dem Besitzer der mechanischen Ziegelfabrik in Rapperswyl ist für den Bezug von Lehm ab Station Rüti per Bahn in Wagenladungen von 10,000 Kilogramm unter der Bedingung eines Transportquantums von mindestens 400 Wagenladungen per Jahr ein Rabatt von Fr. 2. 50 per Wagen bewilligt worden.

St. Gallen, den 2. Juli 1879.

Die Generaldirektion.

---

## Schweizerische Eisenbahnen.

---

Dem Publikum wird hierdurch zur Kenntniß gebracht, daß den 15. Juli laufenden Jahres ein I. Nachtrag zum Specialtarif Nr. 7 vom 15. März 1879 in Kraft tritt. Dieser Nachtrag enthält neue billigere Taxen für den Transport des Sandsteins aus den Steinbrüchen Ostermündingens nach Concise, Dompierre, Avenches und Faoug.

Exemplare davon kann man durch die Direction oder durch die an diesem Verkehr beteiligten Bahnhöfe beziehen.

Lausanne, den 1. Juli 1879.

Die Direction der Westschweiz. Eisenbahnen.

---

## Schweizerische Nationalbahn.

---

Mit dem 1. Juli nächsthin treten Reexpeditionstarife zwischen Singen, Station der Nationalbahn, und Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen, St. Gallerlinie, via Etzwyl-Winterthur in Kraft, enthaltend Frachtsätze für die Beförderung von Gütern ab Mannheim loco und Ludwigshafen, loco beziehungsweise Mannheim transit und Ludwigshafen transit.

Exemplare der beiden Tarife können bei unserm Tariffbureau gratis erhoben werden.

Winterthur, den 28. Juni 1879.

Der Delegirte für den Betrieb.

### Ausschreibung.

Die Stelle eines Instructors II. Klasse der Infanterie im V. Divisionskreise wird hiemit zur Wiederbesetzung ausgeschrieben. Dabei bleibt eine allfällige Veretzung in einen andern Kreis vorbehalten.

Die jährliche Besoldung beträgt Fr. 2500 bis Fr. 3200.

Anmeldungen für diese Stelle sind in Begleit der nöthigen Ausweise über Befähigung bis längstens den 12. Juli nächsthin dem schweiz. Militärdepartement einzureichen.

Bern, den 21. Juni 1879.

Schweiz. Militärdepartement.

### Bekanntmachung.



Der soeben im Druck erschienene eidgenössische **Staatskalender** (Beamten-Etat, mit Inbegriff des Militär-Etat) für das Jahr 1879/80, welches Imprimat von nun an nicht mehr eine Gratisbeilage des Bundesblattes bildet, ist broschirt beim Sekretariat für Druksachen der Bundeskanzlei zum Preise von Fr. 1 zu beziehen.

Bern, im Juni 1879.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

## Ausschreibung von erledigten Stellen.

(Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.)

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Einnnehmer bei der Nebenzollstätte San Simone (Tessin). Jahresbesoldung bis auf Fr. 1400. Anmeldung bis zum 12. Juli 1879 bei der Zolldirektion in Lugano.
- 2) Büreaudiener beim Hauptpostbureau Genf. Anmeldung bis zum 18. Juli 1879 bei der Kreispostdirektion in Genf.
- 3) Paketträger in Bern. Anmeldung bis zum 18. Juli 1879 bei der Kreispostdirektion in Bern.
- 4) Briefträger in Neuenburg. Anmeldung bis zum 18. Juli 1879 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.

- 1) Kontrolleur bei der Hauptzollstätte Pruntrut. Jahresbesoldung bis auf Fr. 3500. Anmeldung bis zum 15. Juli 1879 bei der Zolldirektion in Basel.
- 2) Zwei Büreaudiener beim Hauptpostbureau Lausanne. } Anmeldung bis zum 11. Juli 1879 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
- 3) Postkommis in Lausanne. }
- 4) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Bennwil (Baselland). Anmeldung bis zum 11. Juli 1879 bei der Kreispostdirektion in Basel.
- 5) Provisorischer Büreauchef beim Postbureau Wassen (Uri) mit einem jährlichen Gehalte bis auf Fr. 2820. Anmeldung bis zum 11. Juli 1879 bei der Kreispostdirektion in Luzern.



# Nachweisung der im Monat Mai 1879 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

Zur Nr. 32 des Bundesblattes

| 1.                                       | 2.                                        | 3.                 | 4.                     | 5.         | 6.     | 7.                     | 8.                      | 9.         | 10.                                                                   | 11.        | 12.                                           | 13.        | 14.                                                                          | 15.                                     | 16.     | 17.                        | 18.                | 19.     | 20.                        | 21.                | 22.                                      | 23.                              | 24.                                                        | 25.                     | 26.                                      | 27.                                                           | 28.                                      | 29.                             | 30.                   | 31.   | 32.                         | 33.                                                                                                                      | 34.                                                            | 35.             | 36.    | 37.                                                                        | 38.     | 39.        | 40.  |
|------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------|------------------------|------------|--------|------------------------|-------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|----------------------------|--------------------|---------|----------------------------|--------------------|------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------|--------|----------------------------------------------------------------------------|---------|------------|------|
| Bezeichnung der Eisenbahnen.             | Länge der im Betrieb befindlichen Linien. | Wovon doppelspurig | Total der beförderten  |            |        |                        | Im Ganzen zurückgelegte |            | Davon entfallen auf die fabrikmäßigsten Schnell- und gemischten Züge. |            | Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge. |            | Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern. | An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: |         |                            |                    |         |                            |                    |                                          |                                  |                                                            | Total der Verspätungen. | Ursache der Verspätungen.                |                                                               |                                          |                                 |                       |       | Anschlüsse wurden versäumt: | Prozent des der auf der eigenen Bahn verspäteten Schnell-, Personen- und gemischten Züge im Verhältnisse zur Gesamtzahl. | Im selben Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz. | Folgende Anzahl |        | Durchschnittlich legten per Stunde gesamtFahrzeit incl. Aufenthalt zurück. |         |            |      |
|                                          |                                           |                    | Schnell- und Personen- | Gemischten | Güter- | Schnell- und Personen- | Güter-                  | Zugs-      | Achs-                                                                 | Zugs-      | Achs-                                         | Anzahl.    |                                                                              | Durchschnittl. Verspätung               | Anzahl. | Durchschnittl. Verspätung. | Größte Verspätung. | Anzahl. | Durchschnittl. Verspätung. | Größte Verspätung. | Durch Verspätung der Anschlussanstalten. | Entgleisungen und Zusammenstöße. | Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc. |                         | Während der Fahrt und auf den Stationen. | Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen. | Total der Verspätungen auf eigener Bahn. | bei Schnell- und Personenzügen. | bei gemischten Zügen. | Zugs- |                             |                                                                                                                          |                                                                | Achs-           |        |                                                                            |         |            |      |
| Kilometer.                               | Kilometer.                                | Kilometer.         | Züge.                  | Züge.      | Züge.  | Kilometer.             | Kilometer.              | Kilometer. | Kilometer.                                                            | Kilometer. | Kilometer.                                    | Kilometer. | Kilometer.                                                                   | Kilometer.                              | Min.    | Min.                       | Min.               | Min.    | Min.                       | Min.               | Min.                                     | Min.                             | Min.                                                       | Min.                    | Min.                                     | Min.                                                          | Min.                                     | Min.                            | Min.                  | Min.  | Min.                        | Min.                                                                                                                     | Min.                                                           | Min.            | Min.   | Min.                                                                       | Min.    | Kilometer. |      |
| Vereinigte Schweizerbahnen <sup>1)</sup> | 312                                       | 8                  | 1,321                  | 557        | 62     | 13                     | 39                      | 109,315    | 2,751,673                                                             | 107,727    | 2,692,511                                     | 43         | 1,087                                                                        | 8,819                                   | 23      | 15                         | 5                  | 30      | 40                         | 8                  | 22                                       | —                                | —                                                          | 30                      | 36                                       | 13                                                            | —                                        | —                               | 22                    | 1     | 23                          | 5                                                                                                                        | 1                                                              | 0,35            | 0,35   | 4,684                                                                      | 117,070 | 25,1       | 15   |
| Schweizerische Nordostbahn <sup>2)</sup> | 552                                       | 82                 | 3,569                  | 1,364      | 589    | 11                     | 77                      | 230,795    | 6,702,348                                                             | 201,230    | 5,334,080                                     | 41         | 1,081                                                                        | 12,142                                  | 68      | 14                         | 5                  | 38      | 68                         | 2                  | 18                                       | —                                | —                                                          | 18                      | 75                                       | 24                                                            | —                                        | —                               | 51                    | —     | 51                          | 6                                                                                                                        | —                                                              | 1,05            | 0,33   | 3,946                                                                      | 104,889 | 26,5       | 17,5 |
| Tessinbahn                               | 40                                        | —                  | 186                    | 124        | —      | 3                      | —                       | 12,316     | 145,022                                                               | 12,276     | 144,156                                       | 40         | 465                                                                          | 3,526                                   | 1       | 12                         | —                  | —       | 12                         | —                  | —                                        | —                                | —                                                          | —                       | —                                        | —                                                             | —                                        | —                               | —                     | —     | —                           | —                                                                                                                        | —                                                              | 0,32            | 1,32   | 12,276                                                                     | 144,156 | 22,5       | 19,2 |
| Schweizerische Nationalbahn              | 163                                       | 6                  | 713                    | 310        | —      | 2                      | 1                       | 35,085     | 572,856                                                               | 35,030     | 571,402                                       | 34         | 559                                                                          | 3,514                                   | —       | —                          | —                  | —       | —                          | 1                  | 15                                       | —                                | —                                                          | —                       | 15                                       | 1                                                             | —                                        | —                               | —                     | —     | —                           | —                                                                                                                        | —                                                              | 0,10            | 0,11   | 35,030                                                                     | 571,402 | 25,5       | 19,5 |
| Schweizerische Centralbahn <sup>3)</sup> | 339                                       | 96                 | 1,994                  | 899        | 322    | 2                      | 1                       | 129,021    | 3,880,840                                                             | 111,751    | 3,069,614                                     | 39         | 1,061                                                                        | 11,448                                  | 14      | 15                         | 1                  | 92      | 92                         | 3                  | 21                                       | —                                | —                                                          | 26                      | 18                                       | 6                                                             | 1                                        | 1                               | 10                    | —     | 12                          | 4                                                                                                                        | 1                                                              | 0,41            | 0,21   | 9,313                                                                      | 255,801 | 27,5       | 18,5 |
| Basler Verbindungsbahn                   | 5                                         | —                  | 248                    | —          | 28     | 34                     | —                       | 1,530      | 35,075                                                                | 1,240      | 27,755                                        | 5          | 112                                                                          | 7,015                                   | 2       | 14                         | —                  | —       | 15                         | —                  | —                                        | —                                | —                                                          | —                       | 2                                        | 2                                                             | —                                        | —                               | —                     | —     | —                           | —                                                                                                                        | —                                                              | —               | —      | —                                                                          | —       | 29,5       | —    |
| Emmenthalbahn                            | 24                                        | —                  | 124                    | 186        | —      | 13                     | —                       | 5,507      | 62,017                                                                | 5,351      | 61,267                                        | 17         | 198                                                                          | 2,584                                   | —       | —                          | —                  | —       | —                          | —                  | —                                        | —                                | —                                                          | —                       | —                                        | —                                                             | —                                        | —                               | —                     | —     | —                           | —                                                                                                                        | —                                                              | —               | —      | —                                                                          | 25,5    | 21         |      |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn                    | 341                                       | 10                 | 1,674                  | 687        | 124    | 8                      | 61                      | 114,432    | 2,672,188                                                             | 110,898    | 2,552,006                                     | 47         | 1,090                                                                        | 7,336                                   | 15      | 12                         | 1                  | 67      | 67                         | 2                  | 16                                       | —                                | —                                                          | 16                      | 18                                       | —                                                             | —                                        | 17                              | —                     | 17    | —                           | 18                                                                                                                       | —                                                              | 0,77            | 0,37   | 6,161                                                                      | 144,778 | 22,7       | 14,5 |
| Suisse Occidentale <sup>4)</sup>         | 687                                       | 52                 | 1,798                  | 1,529      | 651    | 4                      | 57                      | 229,256    | 6,184,409                                                             | 202,816    | 4,788,557                                     | 61         | 1,439                                                                        | 9,002                                   | 10      | 13                         | 3                  | 24      | 27                         | 5                  | 24                                       | 1                                | —                                                          | 58                      | 58                                       | 19                                                            | 1                                        | —                               | 16                    | —     | 18                          | 4                                                                                                                        | —                                                              | 0,55            | 2,15   | 11,268                                                                     | 266,031 | 26,5       | 18,5 |
| Brünigbahn                               | 9                                         | —                  | 217                    | —          | —      | —                      | 90                      | 1,940      | 23,544                                                                | 1,562      | 19,496                                        | 7          | 90                                                                           | 2,616                                   | 2       | 15                         | —                  | —       | 20                         | —                  | —                                        | —                                | —                                                          | —                       | —                                        | 2                                                             | 2                                        | —                               | —                     | —     | —                           | —                                                                                                                        | —                                                              | —               | 0,46   | —                                                                          | —       | 15,1       | —    |
| Gotthardbahn                             | 67                                        | —                  | 248                    | 124        | —      | —                      | —                       | 12,239     | 188,060                                                               | 12,239     | 188,060                                       | 33         | 506                                                                          | 2,807                                   | 3       | 16                         | 1                  | 116     | 116                        | 1                  | 15                                       | —                                | —                                                          | 15                      | 5                                        | 4                                                             | —                                        | —                               | 1                     | —     | 1                           | —                                                                                                                        | 0,37                                                           | —               | 12,239 | 188,060                                                                    | 25,5    | 22,8       |      |
| Lausanne-Echallens                       | 15                                        | —                  | —                      | 258        | —      | —                      | —                       | 3,596      | 35,597                                                                | 3,596      | 35,597                                        | 14         | 138                                                                          | 2,373                                   | —       | —                          | —                  | —       | —                          | —                  | —                                        | —                                | —                                                          | —                       | —                                        | —                                                             | —                                        | —                               | —                     | —     | —                           | —                                                                                                                        | 0,75                                                           | —               | —      | —                                                                          | 17      | —          |      |
| Borschach-Heiden                         | 7                                         | —                  | 191                    | —          | —      | 7                      | —                       | 1,384      | 4,626                                                                 | 1,387      | 4,490                                         | 7          | 24                                                                           | 661                                     | 1       | 12                         | —                  | —       | 12                         | —                  | —                                        | —                                | —                                                          | —                       | 1                                        | 1                                                             | 1                                        | —                               | —                     | —     | —                           | —                                                                                                                        | —                                                              | —               | —      | 7,7                                                                        | —       | —          |      |
| Appenzellerbahn                          | 15                                        | —                  | —                      | 519        | —      | 6                      | —                       | 4,917      | 53,524                                                                | 4,882      | 53,171                                        | 9          | 102                                                                          | 3,568                                   | —       | —                          | —                  | —       | —                          | 4                  | 17                                       | 1                                | —                                                          | 59                      | 59                                       | 5                                                             | 1                                        | —                               | 4                     | —     | 4                           | —                                                                                                                        | 0,77                                                           | —               | 1,225  | 13,293                                                                     | —       | 15         |      |
| Wädenswil-Elmriedeln                     | 17                                        | —                  | —                      | 248        | —      | 9                      | —                       | 4,266      | 33,122                                                                | 4,117      | 31,944                                        | 17         | 128                                                                          | 1,946                                   | —       | —                          | —                  | —       | —                          | 4                  | 17                                       | —                                | —                                                          | 18                      | 4                                        | 3                                                             | —                                        | —                               | 1                     | 1     | —                           | —                                                                                                                        | 0,40                                                           | —               | 4,117  | 31,944                                                                     | —       | 16,6       |      |
| Totale und Durchschnittszahlen           | 2,593                                     | 254                | 12,863                 | 6,785      | 1,776  | 112                    | 326                     | 895,619    | 23,344,901                                                            | 816,062    | 19,574,086                                    | 41         | 995                                                                          | 9,003                                   | 139     | 14                         | 16                 | 43      | 116                        | 30                 | 20                                       | 2                                | 59                                                         | 59                      | 187                                      | 57                                                            | 1                                        | 4                               | 124                   | 1     | 130                         | 20                                                                                                                       | 5                                                              | 0,66            | 0,66   | 6,277                                                                      | 150,570 | 25,7       | 17,4 |
| In Monat Mai 1878                        | 2,561                                     | 254                | 12,931                 | 7,174      | 2,004  | 80                     | 327                     | 918,144    | 23,978,713                                                            | 832,470    | 19,923,713                                    | 41         | 991                                                                          | 9,563                                   | 104     | 14                         | 27                 | 32      | 80                         | 21                 | 18                                       | 8                                | 44                                                         | 61                      | 160                                      | 27                                                            | 4                                        | 12                              | 116                   | 1     | 133                         | 24                                                                                                                       | 4                                                              | 0,66            | —      | 6,283                                                                      | 149,802 | 25,5       | 17,5 |

- 5) incl. Wald-Ruit, Toggengurberbahn und Rapperswyl-Pfaffikon.
- 5) Bolzbergbahn, Sulgen-Goldau und Effretikon-Hinwil.
- 5) Aarg. Sudbahn und Wohlen-Bremgarten.
- 5) Jougne-Eclépens, Simplan, Bulle-Romont und Broyethalbahnen.

NB. In Folge heftiger Regengüsse haben im Laufe des Berichtmonats neuerdings Verkehrsstörungen stattgefunden zwischen Mörschwyll und St. Fiden (V. S. B.), zwischen Horn und Arbon (N. O. B.), und zwischen Mendrisio und Balerna (G. B.).

## Inserate.

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| In                  | Bundesblatt      |
| Dans                | Feuille fédérale |
| In                  | Foglio federale  |
| Jahr                | 1879             |
| Année               |                  |
| Anno                |                  |
| Band                | 3                |
| Volume              |                  |
| Volume              |                  |
| Heft                | 32               |
| Cahier              |                  |
| Numero              |                  |
| Geschäftsnummer     | ---              |
| Numéro d'affaire    |                  |
| Numero dell'oggetto |                  |
| Datum               | 05.07.1879       |
| Date                |                  |
| Data                |                  |
| Seite               | 40-50            |
| Page                |                  |
| Pagina              |                  |
| Ref. No             | 10 010 391       |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.  
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.  
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.