

Westschweizerische Bahnen und Simplonbahn.

Dem Publikum wird hiemit zur Kenntniß gebracht, daß der Spezialtarif Nr. 3 für Erhebung von Lagergebühren für Brennholz in Scheitern auf den Stationen der Simplonbahn, vom 1. Januar 1878, auf den 15. Februar 1882 aufgehoben und nicht ersetzt werden wird.

Lausanne, den 14. November 1881. ²

Die Direktion.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

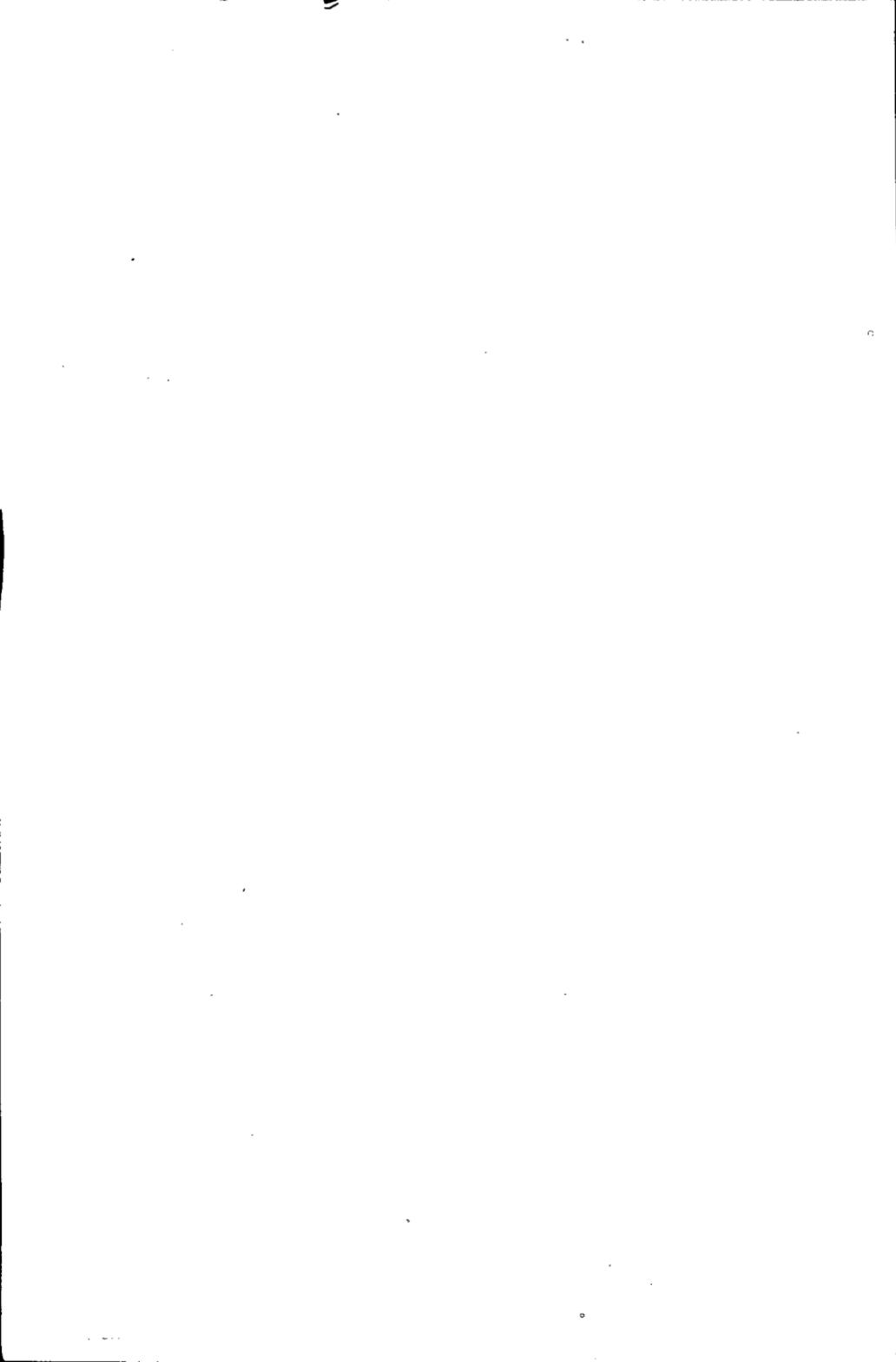
Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundzeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Einnehmer bei der Nebenzollstätte Berlingen (Thurgau). Jahresbesoldung Fr. 800. Anmeldung bis zum 7. Dezember nächsthin bei der Zolldirektion Schaffhausen.
 - 2) Postkommis in Lausanne. Anmeldung bis zum 9. Dezember 1881 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
 - 3) Postbote von Cormondrèche nach Auvernier (Neuenburg). Anmeldung bis zum 9. Dezember 1881 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
 - 4) Büreauchef beim Hauptpostbureau } Anmeldung bis zum 9. Dezem-
Basel. } ber 1881 bei der Kreispostdirek-
5) Briefträger in Basel. } tion in Basel.
 - 6) Postkommis in Luzern. Anmeldung bis zum 9. Dezember 1881 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
 - 7) Postkommis in St. Gallen. Anmeldung bis zum 9. Dezember 1881 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
 - 8) Telegraphist in Puplinge (Genf). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 14. Dezember 1881 bei der Telegraphen-Inspektion in Lausanne.
-

- 1) Posthalter und Briefträger in Berlingen (Thurgau). Anmeldung bis zum 2. Dezember 1881 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- 2) Postpaketträger in St. Gallen. Anmeldung bis zum 2. Dezember 1881 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.





Nachweisung der im Monat September 1881 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

1. Bezeichnung der Eisenbahnen.	2. Länge der im Betrieb befindlichen Linien. Kilometer.	3. Wovon doppelspurig Kilometer.	4. Total der beförderten			5. Im Ganzen zurückgelegte		6. Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge.		7. Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge.		15. Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achse-Kilometern.	16. An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:										17. Ursache der Verspätungen.										35. Prozent.	36. Im selben Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz.	37. Folgende Anzahl		38. Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück:														
			8. fahrplanmäßigen			9. Extra-		10. Zugs- Achse- Kilometer.	11. Zugs- Achse- Kilometer.	12. Zugs- Achse- Kilometer.	13. Zugs- Achse- Kilometer.		18. Schnell- und Personenzüge			19. Gemischte Züge			26. Total der Verspätungen.	27. Durch Verspätung der Ansohlfahrer.					28. Entgleisungen und Zusammenstöße.					29. Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc.					30. Während der Fahrt und auf den Stationen.					31. Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen.					32. Total der Verspätungen auf eigener Bahn.	33. Anschlüsse wurden versäumt:		39. Schnell- und Personenzüge.	40. Gemischte Züge.		
			Schnell- und Personen- Züge.	Gemischten Züge.	Güter- Züge.	Schnell- und Personen- Züge.	Güter- Züge.						14. mit Verspätung von:		15. mit Verspätung von:		Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung. Min.		Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung. Min.	Größte Verspätung. Min.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung. Min.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung. Min.	Größte Verspätung. Min.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung. Min.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung. Min.	Größte Verspätung. Min.			Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung. Min.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung. Min.	Größte Verspätung. Min.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung. Min.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung. Min.	Größte Verspätung. Min.		Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung. Min.			Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung. Min.
								10-20 Minuten.		über 20 Minuten.			15-30 Minuten.		über 30 Minuten.				32. bei Schnell- und Personenzügen.																										33. bei gemischten Zügen.						
			9. Zugs- Achse- Kilometer.			10. Zugs- Achse- Kilometer.			11. Zugs- Achse- Kilometer.				12. Zugs- Achse- Kilometer.			13. Zugs- Achse- Kilometer.			14. mit Verspätung von:			15. mit Verspätung von:			32. bei Schnell- und Personenzügen.					33. bei gemischten Zügen.					34. bei gemischten Zügen.					Kilometer kommen auf eine Verspätung auf eigener Bahn.	Kilometer.										
Vereinigte Schweizerbahnen ¹⁾	312	8	1,928	540	—	26	41	108,580	3,040,699	107,282	2,981,899	43	1,208	9,746	193	14	48	28	70	13	19	2	40	42	256	156	—	—	96	4	100	11	—	4.05	0.69	1,073	29,819	25.7	14.8												
Schweizerische Nordostbahn ²⁾	715	90	4,496	1,916	713	57	259	262,347	7,623,008	233,353	6,161,705	36	961	10,662	143	16	106	33	128	21	19	10	41	85	280	88	2	1	189	—	192	28	11	2.99	2.22	1,215	32,092	26.1	17.6												
Töstalbahn	40	—	210	90	—	4	—	12,008	110,060	11,850	106,600	40	355	2,752	3	14	7	39	70	8	19	1	35	35	19	3	—	—	16	—	16	3	—	5.33	1	741	6,663	21.9	15.3												
Schweizerische Centralbahn ³⁾	360	96	2,149	836	461	25	6	142,285	4,857,280	119,422	3,749,380	40	1,256	13,492	165	16	110	36	262	16	23	6	54	80	297	213	2	1	81	—	84	68	4	2.81	2.20	1,422	44,635	27	18												
Basler Verbindungsbahn	5	—	300	—	—	—	—	1,467	41,145	1,467	41,145	5	137	8,229	44	13	33	27	50	—	—	—	—	—	77	76	—	—	1	—	1	—	—	0.33	0.67	1,467	41,145	24.7	—												
Emmenthalbahn	45	—	208	388	—	3	4	11,633	129,522	11,545	128,748	19	216	2,878	10	15	2	29	35	4	19	—	—	20	16	14	—	—	2	—	2	—	1	0.34	—	5,773	64,374	26.2	22												
Jura-Bern-Luzern-Bahn	341	10	1,847	577	143	45	138	114,464	2,534,014	104,434	2,152,000	43	888	7,431	180	15	102	38	167	16	23	4	50	80	302	89	1	—	200	12	213	47	6	8.79	3.52	490	10,103	23.9	14.1												
Suisse Occidentale u. Simplon ⁴⁾	708	60	2,086	1,800	570	8	61	246,075	6,923,797	223,230	5,591,843	57	1,439	9,779	93	14	42	31	62	29	22	6	45	60	170	60	3	3	102	2	110	7	1	2.83	1.70	2,029	50,835	27.5	20												
Brünigbahn	9	—	300	—	60	8	12	2,321	36,678	1,992	32,328	7	108	4,075	14	14	10	32	60	—	—	—	—	—	24	23	—	—	1	—	1	—	—	0.33	1	1,992	32,328	13.7	—												
Gotthardbahn	67	—	360	120	—	1	—	15,880	278,384	15,840	278,224	33	580	4,155	24	14	7	30	50	—	—	—	—	—	31	29	—	—	1	1	—	2	—	—	0.42	1.25	7,920	139,112	26	22.1											
Lausanne-Echallens	15	—	—	252	—	—	—	3,524	33,764	3,524	33,764	14	134	2,251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.5	—											
Rorschach-Heiden	7	—	—	256	—	1	—	1,825	6,558	1,818	6,530	7	26	937	—	—	—	—	—	7	18	—	—	24	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8											
Appenzellerbahn	15	—	—	655	—	14	2	5,028	52,822	4,928	51,282	8	78	3,521	—	—	—	—	—	23	20	—	—	26	23	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.5											
Wädenswil-Einsiedeln	17	—	—	256	—	15	1	4,464	42,553	4,250	40,303	17	157	2,503	—	—	—	—	—	21	22	3	185	400	24	20	—	—	4	—	4	—	—	1.56	1.17	1,063	10,076	—	16.6												
Waldenburgerbahn	14	—	163	55	—	4	—	2,997	22,620	2,943	22,053	14	101	1,616	13	12	1	25	25	1	17	—	—	17	15	11	2	—	2	—	4	—	—	1.83	—	736	5,513	13.8	10.8												
Totale und Durchschnittszahlen	2,670	264	14,047	7,741	1,947	211	524	934,898	25,732,904	847,878	21,377,804	39	981	9,638	882	15	468	34	262	159	21	32	58	400	1,541	812	10	6	695	18	729	164	23	3.35	1.84	1,163	29,325	26	17.5												
Im Monat September 1880	2,614	264	13,494	7,330	1,879	208	411	935,420	25,877,017	841,369	21,320,174	40	1024	9,899	494	14	149	28	46	47	21	7	42	64	697	314	1	8	361	13	383	69	—	1.84	—	2,197	55,666	26.1	17.4												

¹⁾ Incl. Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und Rapperswil-Pfäffikon.
²⁾ Bözbergbahn, Sulgen-Götsau und Effretikon-Hinwil.
³⁾ Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten.
⁴⁾ Bulle-Romont.

In Folge der am 1. und 2. September eingetretenen Hochwasser haben Bahnunterbrechungen stattgefunden: auf den N. O. B.-Linien Winterthur-Romanshorn 2. bis 8. September, Basel-Brugg 2. bis 4. September, Schaffhausen-Winterthur 3. September, Zürich-Luzern und Rorschach-Romanshorn 2. September; auf den J. B. L.-Linien Basel-Delsberg 2. bis 19. September (die Schnellzüge von und nach Paris und Calais waren bis 29. September eingestellt), Delsberg-Biel 2. bis 10. September, Bern-Luzern 2. September; auf der S. C. B.-Linie Olten-Luzern 2./3. September, V. S. B. St. Gallen-Rorschach 2. September, T. T. B. 2. und 3. September, Wädenswil-Einsiedeln 2. September, Waldenburgerbahn 2. bis 4. September, Appenzellerbahn 2. bis 30. September. Eine Anzahl von Zügen mußte ganz oder teilweise eingestellt werden, andere wurden sehr verspätet und verloren ihre Anschlüsse. Außerdem haben der Truppenzusammenzug der VII. Division, die landwirtschaftliche Ausstellung in Luzern und die ungewöhnliche Personenfrequenz der Linien Zürich-Glarus (Bergsturz in Elm am 11. September) die Regelmäßigkeit des Zugverkehrs in außerordentlichem Maße beeinträchtigt.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1881
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	50
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	26.11.1881
Date	
Data	
Seite	330-332
Page	
Pagina	
Ref. No	10 011 269

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.