

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Briefträger in Nyon (Waadt). Anmeldung bis zum 23. Dezember 1881 bei der Kreispostdirektion in Genf.
 - 2) Posthalter in Hochdorf (Luzern). Anmeldung bis zum 23. Dezember 1881 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
 - 3) Briefträger in Winterthur. Anmeldung bis zum 23. Dezember 1881 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
 - 4) Briefträger in Langgasse bei St. Gallen. Anmeldung bis zum 23. Dezember 1881 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
 - 5) Telegraphist in Illnau (Zürich). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 27. Dezember 1881 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.
 - 6) Telegraphist in Stammheim (Zürich). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 21. Dezember 1881 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.
-
- 1) Einnehmer beim eidg. Niederlagshaus St. Gallen. Jahresbesoldung Fr. 3800. Anmeldung bis zum 13. Dezember nächsthin bei der Zolldirektion Chur.
 - 2) Posthalter in Huttwyl (Bern). Anmeldung bis zum 16. Dezember 1881 bei der Kreispostdirektion in Bern.
 - 3) Postpaketträger in Solothurn. Anmeldung bis zum 16. Dezember 1881 bei der Kreispostdirektion in Basel.
 - 4) Postkommis in Herisau.
 - 5) " " Wyl.
- } Anmeldung bis zum 16. Dezember 1881 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 6) Telegraphist in Düdingen (Freiburg). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 14. Dezember 1881 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
 - 7) Telegraphist in Viesch (Wallis). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 20. Dezember 1881 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.

Nachweisung der im Monat Oktober 1881 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

| 1. Bezeichnung der Eisenbahnen. | 2. Länge der im Betrieb befindlichen Linien. Kilometer. | 3. Wovon doppelspurig | 4. Total der beförderten | | | | 5. Im Ganzen zurückgelegte | | 6. Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge. | | 7. Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge. | | 15. Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern. | 16. An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: | | | | | 26. Total der Verspätungen. | 27. Ursache der Verspätungen. | | | | | 32. Total der Verspätungen auf eigener Bahn. | 33. Anschlüsse wurden versäumt: | | 35. Prozent für auf der eigenen Bahn verspäteten Schnell-, Personen- und gemischten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl. | 36. Im selben Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz. | 37. Folgende Anzahl | | 39. Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück: | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|------------------------|----------------------------|----------------|---|----------------|--|-----------|---|---|-------------------------|-----------|-------------------------|-----------|--------------------------------|--|-------------------------------------|---|--|---|---|-------------------------------------|---------------------------|---|---|---------------------|------------|--|---------------------|-------------|-------------|--------------|---------------|-------------|-------------|---|
| | | | 4. fahrplanmäßigen | | | 4. Extra- | 9. Zugs- | 10. Achs- | 11. Zugs- | 12. Achs- | 13. Zugs- | 14. Achs- | | 16. Schnell- und Personenzüge | | | 16. Gemischte Züge | | | 27. Durch Verspätung der Anschlussstationen. | 28. Entgleisungen und Zusammentöße. | 29. Beschädigung der Lokomotiv-, Achsenbrüche, Wärmelaufen etc. | 30. Während der Fahrt und auf den Stationen. | 31. Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen. | | 33. bei Schnell- und Personenzügen. | 33. bei gemischten Zügen. | | | 37. Zugs- | 37. Achs- | 39. Schnell- und Personenzüge. | 39. Gemischte Züge. | | | | | | | |
| | | | Schnell- und Personen- | Gemischten | Güter- | Schnell- und Personen- | | | | | | | | Güter- | 16. mit Verspätung von: | | 16. mit Verspätung von: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vereinigte Schweizerbahnen ¹⁾ | 312 | 8 | 1,875 | 609 | — | 8 | 29 | 109,155 | 2,777,014 | 108,614 | 2,764,736 | 44 | 1,113 | 8,901 | 102 | 13 | 10 | 24 | 33 | 5 | 19 | 1 | 36 | 36 | 118 | 90 | — | — | 25 | 3 | 28 | 3 | — | 1.13 | 1.01 | 3,879 | 98,742 | 25.6 | 15.1 | |
| Schweizerische Nordostbahn ²⁾ | 715 | 90 | 4,425 | 2,001 | 744 | 18 | 195 | 266,040 | 7,591,577 | 235,816 | 6,121,683 | 37 | 953 | 10,618 | 34 | 16 | 49 | 31 | 60 | 7 | 23 | 2 | 36 | 37 | 92 | 13 | 1 | 2 | 76 | — | 79 | 9 | 7 | 1.23 | 1.31 | 2,985 | 77,490 | 26.3 | 17.8 | |
| Tössthalbahn | 40 | — | 217 | 93 | — | 1 | 1 | 10,976 | 110,978 | 10,940 | 110,618 | 35 | 357 | 2,774 | 3 | 13 | 1 | 21 | 21 | 5 | 20 | 3 | 60 | 107 | 12 | 3 | 1 | — | 8 | — | 9 | — | 5 | 2.90 | 2.07 | 1,216 | 12,291 | 22 | 15.2 | |
| Schweizerische Centralbahn ³⁾ | 360 | 96 | 2,120 | 851 | 483 | 5 | 3 | 141,016 | 4,503,945 | 118,338 | 3,434,389 | 40 | 1,156 | 12,511 | 112 | 15 | 48 | 29 | 81 | 16 | 21 | 2 | 36 | 38 | 178 | 117 | 3 | 1 | 57 | — | 61 | 21 | 4 | 2.05 | 1.47 | 1,940 | 56,301 | 26.8 | 18.1 | |
| Basler Verbindungsbahn | 5 | — | 310 | — | — | — | 1 | 1,521 | 36,205 | 1,516 | 36,065 | 5 | 116 | 7,241 | 50 | 14 | 9 | 27 | 33 | — | — | — | — | — | 59 | 59 | — | — | — | — | 8 | — | — | 0.32 | — | — | — | 24.7 | — | |
| Emmenthalbahn | 45 | — | 220 | 338 | — | 2 | — | 10,749 | 127,614 | 10,707 | 126,510 | 19 | 227 | 2,836 | 14 | 14 | 2 | 24 | 24 | 9 | 20 | 2 | 46 | 51 | 27 | 22 | — | — | 5 | — | 5 | 4 | — | 0.90 | 0.32 | 2,141 | 25,302 | 26.1 | 21.3 | |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn | 341 | 10 | 1,811 | 636 | 304 | 14 | 178 | 125,724 | 3,124,049 | 108,959 | 2,451,660 | 45 | 1,002 | 9,161 | 180 | 14 | 76 | 29 | 68 | 36 | 20 | 6 | 46 | 67 | 298 | 93 | 1 | — | 199 | 5 | 205 | 25 | 9 | 8.38 | 3.81 | 532 | 11,959 | 23.3 | 14.8 | |
| Suisse Occidentale u. Simplon ⁴⁾ | 708 | 60 | 1,994 | 1,660 | 589 | 6 | 89 | 241,774 | 6,858,870 | 217,987 | 5,487,674 | 60 | 1,502 | 9,688 | 113 | 14 | 57 | 31 | 77 | 73 | 20 | 12 | 41 | 62 | 255 | 92 | — | 5 | 158 | — | 163 | 5 | 1 | 4.16 | 3.69 | 1,337 | 33,667 | 27.2 | 19.6 | |
| Brünigbahn | 9 | — | 242 | — | 62 | — | 4 | 1,904 | 24,618 | 1,633 | 21,228 | 7 | 88 | 2,735 | 5 | 14 | 2 | 37 | 38 | — | — | — | — | — | 7 | 6 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 0.41 | 0.83 | 1,633 | 21,228 | 13.3 | — | |
| Gotthardbahn | 67 | — | 372 | 124 | — | — | — | 16,368 | 276,096 | 16,368 | 276,096 | 33 | 557 | 4,121 | 17 | 14 | 3 | 32 | 49 | 2 | 16 | — | — | 16 | 22 | 19 | — | — | 3 | — | 3 | — | — | 0.60 | 4.76 | 5,456 | 92,032 | 26 | 22.1 | |
| Lausanne-Echallens | 15 | — | — | 260 | — | — | — | 3,624 | 33,913 | 3,624 | 33,913 | 14 | 130 | 2,261 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15.3 | — | |
| Rorschach-Heiden | 7 | — | — | 188 | — | — | — | 1,335 | 4,971 | 1,335 | 4,971 | 7 | 26 | 710 | — | — | — | — | — | 1 | 21 | — | — | 21 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Appenzellerbahn | 15 | — | — | 629 | — | 2 | — | 4,807 | 51,728 | 4,789 | 51,428 | 8 | 82 | 3,449 | — | — | — | — | — | 9 | 19 | — | — | 24 | 9 | 8 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 0.16 | 0.17 | 4,789 | 51,428 | — | 14.1 | |
| Wädenswil-Einsiedeln | 17 | — | — | 256 | — | 7 | 3 | 4,395 | 32,214 | 4,250 | 31,003 | 17 | 121 | 1,895 | — | — | — | — | — | 9 | 20 | — | — | 25 | 9 | 8 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 0.39 | 0.39 | 4,250 | 31,003 | — | 16.6 | |
| Waldenburgerbahn | 14 | — | 152 | 62 | — | 3 | — | 2,930 | 22,042 | 2,889 | 21,638 | 14 | 101 | 1,574 | 2 | 15 | 1 | 21 | 21 | 2 | 25 | — | — | 25 | 5 | 3 | — | — | 2 | — | 2 | — | — | 0.93 | — | 1,445 | 10,819 | 13.6 | 11.2 | |
| Totale und Durchschnittszahlen | 2,670 | 264 | 13,738 | 7,707 | 2,182 | 66 | 503 | 942,318 | 25,575,834 | 847,765 | 20,973,662 | 40 | 978 | 9,579 | 632 | 14 | 258 | 30 | 81 | 174 | 20 | 28 | 43 | 107 | 1,092 | 534 | 6 | 8 | 536 | 8 | 558 | 75 | 26 | 2.60 | 1.97 | 1,519 | 37,587 | 25.8 | 17.5 | |
| Im Monat Oktober 1880 | 2,614 | 264 | 12,967 | 7,388 | 2,218 | 85 | 541 | 927,686 | 26,177,307 | 823,352 | 20,932,204 | 40 | 1028 | 10,014 | 458 | 14 | 139 | 31 | 123 | 101 | 21 | 12 | 45 | 86 | 710 | 308 | 4 | 2 | 388 | 8 | 402 | 42 | 16 | 1.97 | — | 2,048 | 52,070 | 25.8 | 17.2 | |

¹⁾ Incl. Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und Rapperswil-Pfäffikon.
²⁾ " Bötzenbergbahn, Sulgen-Goßau und Effretikon-Hinweil.
³⁾ " Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten.
⁴⁾ " Bulle-Romont.

Auch in diesem Monat hat eine größere Anzahl von Unregelmäßigkeiten in Folge der landwirtschaftlichen Ausstellung in Luzern stattgefunden. Im Weiteren sind wie gewöhnlich durch den regen Herbstverkehr in Bodenprodukten und Vieh vielfache Verzögerungen entstanden. Ein Theil der Verspätungen der Jura-Bahn wurde veranlaßt durch langsamere Fahrt über im September beschädigte Stellen. Die Appenzellerbahn konnte den Verkehr zwischen Zürchersmühle und Urnäsch noch nicht wieder aufnehmen.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

| | |
|---------------------|------------------|
| In | Bundesblatt |
| Dans | Feuille fédérale |
| In | Foglio federale |
| Jahr | 1881 |
| Année | |
| Anno | |
| Band | 4 |
| Volume | |
| Volume | |
| Heft | 52 |
| Cahier | |
| Numero | |
| Geschäftsnummer | --- |
| Numéro d'affaire | |
| Numero dell'oggetto | |
| Datum | 10.12.1881 |
| Date | |
| Data | |
| Seite | 588-588 |
| Page | |
| Pagina | |
| Ref. No | 10 011 296 |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.