Inserate.

Bekanntmachung.

Nach einer vom 6. dies datirten Depesche der schweizerischen Gesandtschaft in Rom können diejenigen, welche römische Pensionen beziehen, und welche die Einkassirung derselben dem gewesenen Vizekonsul in Rom, Hrn. Kaspar Heer, anvertrauen wollen, demselben bloß ihre Lebensscheine wie bisher dem Hrn. Schlatter einsenden, worauf die Pensionen ihnen übermacht werden, ohne daß neue Vollmachten auszustellen nöthig sind.

Bern, den 12. Juli 1876.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

Bekanntmachung.

In einer Liste von in niederländisch Indien verstorbenen Schweizern figurirt ein Boßhardt, Friedrich, geboren 15. Juli 1832 angeblich in Basel, Sohn des Johann und der Susanna geb. Adlang, gestorben 19. Dezember 1873 in Penajœng (Atjeh). Soldnachlaß Fl. 7. 41. Cts. n. C. Da sich die obige Angabe betr. den Geburtsort laut Mittheilung der Staatskanzlei Basel als unrichtig herausgestellt hat und die Ermittlung der Heimathörigkeit des Verstorbenen hierseits nicht möglich ist, so wird der betreffenden Heimatsbehörde auf diesem Wege von dem Todfall Kenntniß gegeben.

Bern, den 11. Juli 1876.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

*Lieferung von Gerberlohe.

Die unterzeichnete Stelle nimmt Offerten entgegen für Lieferung von 1500 Kubikfuß Gerberlohe für den Turnschopf bei der eidg. Kaserne in Thun.

Bern, den 10. Juli 1876.

Eidg. Ober-Bauinspektorat.

*Bekanntmachung.

Laut Mittheilung des schweizerischen Konsulats in Havre ist dasselbe fortwährend in der Lage, Schweizer, welche nach Havre kamen und dort vergebens Arbeit suchten, wieder dahin zurückzusenden, woher sie gekommen sind. Es wird daher davor gewarnt, nach Havre auszuwandern, ohne daselbst zum Voraus Arbeit zugesichert zu haben.

Bern, den 12. Juli 1876.

Schweiz. Eisenbahn- und Handelsdepartement.

*Bekanntmachung.

Infolge abgeänderten Fahrplanes der S. O. während des eidg. Freischießens in Lausanne vom 16. bis 25. dies wurde unterzeichnete Direktion genöthigt, die folgenden Abänderungen in der Fahrordnung ihrer Züge für jene Zeit auf der Linie Biel-Neuenstadt eintreten zu lassen.

1. Zug 141: Biel Abgang 7 Uhr 58 Minuten Vormittags.
Twann Abgang 8 Uhr 14/15 Minuten Vormittags.
Neuenstadt Abgang 8 Uhr 27/30 Minuten Vormittags.
Neuenburg Ankunft 9 Uhr 10 Minuten Vormittags.

2. Der Personenzug 139 der S. O. von Lausanne nach Neuenburg wird von hier folgendermaßen als Extrazug bis nach Biel verlängert:

Neuenburg	Abgang	10	Uhr	10	Minuten Abends.
Neuenstadt	„	10	„	45/48	„ „
Twann	„	10	„	58/59	„ „
Biel	Ankunft	11	„	15	„ „

3. Die beiden fakultativen Güterzüge 349 und 348 werden für die Dauer des Schützenfestes supprimirt, dagegen der fakultative Zug 341 als regelmäßiger Güterzug ausgeführt.

Bern, den 14. Juli 1876.

Die Direktion der Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Bekanntmachung.

Am 7. April d. J. starb in Rio de Janeiro Gottfried Küchli, Kommis, 26 Jahre alt, angeblich von Baden (Aargau). Nachdem sich laut Bericht der aargauischen Behörden diese Heimathangabe als unrichtig herausgestellt hat, wird von dem Todfall der betreffenden Heimathbehörde auf diesem Wege Kenntniß gegeben.

Bern, den 4. Juli 1876.

Schweiz. Bundeskanzlei.

Bekanntmachung.

Es ist uns der Todschein betreffend Blum, Jean, Bernhards sel. und der Marianne geb. Michelin sel. Sohn, geboren in Ourmerchin (Schweiz)?, gestorben 11. März 1873 in Constantine (Algerien), zugekommen. Infolge der unverständlichen Angabe des Geburtsorts wird der betreffenden Heimathbehörde auf diesem Wege von dem Todfall Kenntniß gegeben.

Bern, den 5. Juli 1876.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Der seit 20. August 1864 bestehende Spezialtarif für den Transport von Langholz nach Basel ab den Stationen Langnau, Emmenmatt, Signau,

Zäziwyl, Konolfingen und Worb wird im Einverständnisse mit dem Direktorium der S. C. B. auf den 10. Oktober 1876 außer Kraft gesezt, und kommen von genanntem Tage an für den Transport dieser Güter nach Basel die Taxen des allgemeinen Tarifes zur Anwendung.

Bern, den 5. Juli 1876. [3]..

Die Direktion der Jura-Bern-Luzern-Bahn.

---

*Schweizerische Eisenbahnen.

Mit dem 15. Juli 1876 tritt ein für alle dem schweizerischen Conferenzverbande angehörigen Eisenbahnen verbindliches Reglement über Behandlung von Waaren als Gepäck zur Gepäcktaxe in Kraft.

Exemplare desselben können auf allen Stationen eingesehen werden.

Basel, den 22. Juni 1876. [3]...

Namens des Conferenzverbandes der schweiz. Eisenbahnen:

Directorium der schweiz. Centralbahn,

als Präsidialverwaltung.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

(Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und ausserdem Wohnorte auch den Heimatort deutlich angeben.)

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesezt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtstelle.

1) Briefträger in Ouchy. Anmeldung bis zum 28. Juli 1876 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.

2) Posthalter in Schönenwerth (Aargau). Anmeldung bis zum 28. Juli 1876 bei der Kreispostdirektion in Aarau.

3) Kondukteur für den Postkreis Zürich. Anmeldung bis zum 28. Juli 1876 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

4) Büreauchef beim Hauptpostbüreau Bellenz. Anmeldung bis zum 28. Juli 1876 bei der Kreispostdirektion in Bellenz.

1) Gehülfe der Zollverwaltung. Jahresbesoldung Fr. 1800. Anmeldung bis zum 22. Juli 1876 bei der Zolldirektion in Genf.

2) Postbüreaudiener in Genf. Anmeldung bis zum 21. Juli 1876 bei der Kreispostdirektion in Genf.

3) Postkommis in Sitten.
4) Briefträger in La Sarraz (Waadt).
5) Postkommis in Lausanne.

Anmeldung bis zum 21. Juli 1876 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.

6) Ablagehalter und Briefträger in Riggisberg (Bern).
7) Posthalter und Briefträger in Steffisburg (Bern).

Anmeldung bis zum 21. Juli 1876 bei der Kreispostdirektion in Bern.

8) Postkommis in St. Imier.
9) Postkommis in Locle.

Anmeldung bis zum 21. Juli 1876 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.

10) Postkommis in Olten. Anmeldung bis zum 21. Juli 1876 bei der Kreispostdirektion in Basel.

11) Briefträger in Hitzkirch (Luzern). Anmeldung bis zum 21 Juli 1876 bei der Kreispostdirektion in Luzern.

12) Posthalter in Bürglen (Thurgau).
13) Briefträger in Gottshaus (Thurgau).

Anmeldung bis zum 21. Juli 1876 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

14) Postkommis in St. Gallen.
15) Briefträger in Wattwyl.
16) Postbüreaudiener in Herisau.
17) Zwei Kondukteure für den Postkreis St. Gallen.

Anmeldung bis zum 21. Juli 1876 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.

18) Telegraphist in Bürglen (St. Gallen). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldungsfrist bis zum 25. Juli 1876, bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.

19) Telegraphist in Hinterrhein (Graubünden). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 25. Juli 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in Chur.

20) Telegraphist in Bern. Jahresbesoldung nach Maßgabe des Bundesgesezes vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 25. Juli 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in Bern.

21) Telegraphist in Herdern (Thurgau).
22) Telegraphist in Lemmenschwyl, Gemeinde Häggenschwyl (St. Gallen).

Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 18. Juli 1876 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.

Nachweisung der im Monat Mai 1876 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartement.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.
Bezeichnung der Eisenbahnen.	Länge der im Betrieb befindlichen Linien.	Wovon doppelspurig.	Total der beförderten: fahrplanmäßigen: Schnell- und Personen-	fahrplanmäßigen: Gemischten	fahrplanmäßigen: Güter-	Extra-: Schnell- und Personen-	Extra-: Güter-	Im Ganzen zurückgelegte: Zugs-	Im Ganzen zurückgelegte: Achs-	Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge. Zugs-	Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge. Achs-	Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge. Zugs-	Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge. Achs-	Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern.	An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: Schnell- und Personenzüge: mit Verspätung von: 10—20 Minuten. Anzahl.	10—20 Minuten. Durchschnittl. Verspätung	über 20 Minuten. Anzahl.	über 20 Minuten. Durchschnittl. Verspätung.	Größte Verspätung.	Gemischte Züge: mit Verspätung von: 15—30 Minuten. Anzahl.	15—30 Minuten. Durchschnittl. Verspätung.	über 30 Minuten. Anzahl.	über 30 Minuten. Durchschnittl. Verspätung.	Größte Verspätung.	Total der Verspätungen.	Ursache der Verspätungen. Durch Verspätung der Anschlußanstalten.	Entgleisungen und Zusammenstöße.	Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc.	Während der Fahrt und auf den Stationen.	Verschiedene Ursachen.	Total der Verspätungen auf eigener Bahn.	Anschlüsse wurden versäumt: bei Schnell- und Personenzügen.	bei gemischten Zügen.	Prozentsatz der auf der eigenen Bahn verspäteten Schnell-, Personen- und gemischten Züge im Verhältniss zur Gesammtzahl.	Folgende Anzahl: Zugs-	Folgende Anzahl: Achs-	Durchschnittlich legten per Stunde Gesammtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück: Schnell- und Personenzüge.	Durchschnittlich legten per Stunde Gesammtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück: Gemischte Züge.
	Kilometer.		Züge.			Züge.		Kilometer.		Kilometer.		Kilometer.			Anzahl.	Min.	Anzahl.	Min.	Min.	Min.	Min.	Anzahl.	Min.	Min.	Min.									Anzahl.		Prozent.	Kilometer verspätungen auf eine Verspätung auf eigener Bahn.		Kilometer.	
Vereinigte Schweizerbahnen (incl. Toggenburgerbahn).	301	—	1343	496	155	5	39	120,259	3,636,492	109,120	3,165,312	59	1721	12,081	14	12	—	—	20	—	—	—	—	—	14	1	—	—	13	—	13	1	—	0,71	8,394	243,486	25,2	16,9
Schweizerische Nordostbahn (incl. Bötzbergbahn u. Sulgen-Bischofszell).	431	76	4247	651	1116	14	74	262,410	8,604,976	195,783	5,002,167	40	1021	19,965	17	12	2	21	22	—	—	—	—	—	19	1	1	1	16	—	18	—	—	0,37	10,877	277,898	28,4	18,1
Tössthalbahn . . .	26	—	—	310	—	—	—	8,060	113,338	8,060	113,338	26	366	4,359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,8
Schweizerische Nationalbahn	75	—	496	248	—	4	—	28,124	461,756	27,900	455,788	38	613	6,157	3	17	15	28	46	9	22	—	—	30	27	—	1	2	22	2	27	3	1	3,63	1,033	16,881	30,8	21,9
Schweizerische Centralbahn	280	96	2170	930	774	3	—	151,532	5,573,132	122,171	4,265,233	39	1376	19,904	5	14	1	24	24	3	23	1	101	101	10	3	1	—	6	—	7	—	1	0,23	17,453	609,319	29	17,7
Emmenthalbahn . . .	24	—	155	155	—	3	—	7,512	106,185	7,440	105,905	24	342	4,424	1	15	—	—	15	1	15	—	—	15	2	1	—	—	1	—	1	—	—	0,32	7,440	105,905	23,7	18,5
Jura-Bern-Luzern-Bahn .	272	—	2113	460	313	6	60	95,595	2,075,954	88,127	1,835,508	34	713	7,632	57	13	8	28	37	19	20	7	54	87	91	34	—	—	57	—	57	3	—	2,22	1,546	32,202	23	14,8
Suisse Occidentale (inclusive Jougne-Eclépens, Simplon und Bulle-Romont).	520	48	1891	1023	455	9	621	216,745	7,483,300	165,850	4,706,049	57	1615	14,391	154	14	44	30	113	34	23	7	57	175	239	21	3	8	207	—	218	3	—	7,48	761	21,587	21,6	15,9
Brünigbahn	9	—	303	69	62	—	28	1,848	23,968	1,488	21,272	4	57	2,663	26	13	1	23	23	2	16	—	—	17	29	28	—	—	1	—	1	—	—	0,26	1,488	21,272	17	15
Gotthardbahn . . .	67	—	496	124	—	—	—	20,460	294,832	20,460	294,832	33	476	4,400	3	13	—	—	14	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,5	18,9
Porrentruy-Delle . . .	12	—	—	186	—	—	—	2,232	40,488	2,232	40,488	12	218	3,374	—	—	—	—	—	—	—	1	35	35	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Lausanne-Echallens . .	15	—	—	265	—	—	—	3,840	47,562	3,840	47,562	14	179	3,171	—	—	—	—	—	1	25	—	—	25	1	—	—	1	—	—	1	—	—	0,38	3,840	47,562	—	18
Rorschach-Heiden . .	6	—	186	—	—	10	76	1,424	6,884	1,116	5,440	6	29	1,147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
Appenzellerbahn . . .	15	—	—	620	—	13	11	6,081	91,556	5,861	88,866	9	143	6,104	—	—	—	—	—	1	20	—	—	20	1	—	—	1	—	—	1	—	—	0,16	5,861	88,866	—	18,1
Totale und Durchschnittszahlen	2053	220	13,400	5537	2875	67	909	906,122	28,560,423	759,448	20,147,760	40	1064	13,912	280	13	71	29	113	70	22	16	57	175	437	93	6	13	323	2	344	10	2	1,62	2,208	58,569	25,2	19,7

Bemerkungen. 1. In den Verspätungen auf eigener Bahn (Colonne 32) sind inbegriffen:

Vereinigte Schweizerbahnen	1	Verspätungen,
Schweizerische Nationalbahn	1	"
Emmenthalbahn	1	"
Jura-Bern-Luzern-Bahn	10	"
Suisse Occidentale	1	"

} verursacht durch Halten vor den Signalen von nicht unter eigener Verwaltung stehenden Bahnhöfen.

Schweizerisches Bundesarchiv, Digitale Amtsdruckschriften
Archives fédérales suisses, Publications officielles numérisées
Archivio federale svizzero, Pubblicazioni ufficiali digitali

Inserate.

In Dans In	Bundesblatt Feuille fédérale Foglio federale
Jahr Année Anno	1876
Band Volume Volume	3
Heft Cahier Numero	31
Geschäftsnummer Numéro d'affaire Numero dell'oggetto	---
Datum Date Data	15.07.1876
Seite Page Pagina	260-264
Ref. No	10 009 209

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.