

I n s e r a t e .

Behanntmachung.

Im Hinblick auf fortgesetzte Mißbräuche, welche sich letzter Zeit in der Beanspruchung der in Art. 5a des Zollgesetzes für Waarenmengen bis auf 2 \mathcal{R} enthaltenen Zollbefreiung ergeben, hat der Bundesrath unterm 2. Juni d. J., in Anwendung des Schlußsazes erwähnten Gesetzesartikels, wonach bei allfällig sich ergebenden Mißbräuchen der Bundesrath die nöthigen Beschränkungen eintreten lassen wird, beschlossen:

Es soll die in Art. 5a des Zollgesetzes vorgesehene Zollbefreiung nur bei Waarenmengen von höchstens zwei Pfund, deren Eingangszoll den Betrag von 5 Rappen nicht übersteigt, Anwendung finden.

Bern, den 7. Juni 1876.

Eidg. Zolldepartement.

Stelleausschreibung.

Auf dem schweizerischen Handelsdepartemente ist die Stelle eines Kanzleigehülfen zu besetzen, welche hiemit zur Bewerbung mit Anmeldefrist bis zum 21. dies ausgeschrieben wird. Von den Bewerbern wird gründliche Kenntniß der deutschen Sprache, schöne Handschrift und Befähigung zur Besorgung kleinerer schriftlicher Arbeiten verlangt. Nähere Auskunft ertheilt die unterzeichnete Kanzlei, an welche auch die Anmeldungen zu adressiren sind.

Bern, den 9. Juni 1876.

Die Kanzlei des schweiz. Handelsdepartements.

Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Mit dem 15. Juni 1876 tritt ein erster Nachtrag zum Tarif combiné für den direkten Güterverkehr Genf transit Luzern loco und transit d. d. 15. April d. J. in's Leben. Dieser Nachtrag enthält theils Aenderungen der bezüglichen Waarenklassifikation, theils eine weitere Anzahl von Spezialtarifen (Nr. 13—20) und kann vom genannten Tage an auf den Verbandstationen bezogen werden.

Bern, den 2. Juni 1876. [3].

Die Direktion der Jura-Bern-Luzern-Bahn.

*Schweizerische Centralbahn.

Mit dem 20. d. Mts. tritt für den Transport von metallurgischen Erzeugnissen in Wagenladungen von Luxemburgischen und Lothringischen Stationen nach Bern transit und Biel transit über Basel-Olten ein Ausnahmetarif mit ermäßigten Frachtsätzen in Kraft.

Die Taxen desselben finden nur Anwendung, wenn die Sendungen mit direkten Frachtbriefen nach Neuchâtel und den westlich hievon gelegenen Stationen zur Aufgabe gelangen.

Basel, den 1. Juni 1876.

(H. 1909 Q.)

Directorium der Schweiz. Centralbahn.

*Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 10. d. Mts. tritt für den Transport von Getreide ab Ueberlingen (via Constanz) nach Romanshorn, Rorschach und St. Gallen ein Tarif in Kraft, welcher bei genannten Stationen bezogen werden kann.

Zürich, den 1. Juni 1876.

Die Direktion.

Bekanntmachung.

Da Drukschriften, welche zur Vertheilung an die Mitglieder der Bundesversammlung bestimmt sind, meistens in ungenügender Anzahl eingesandt werden, indem Nachforderungen, sowie der Bedarf des Archivs etc. unberücksichtigt gelassen werden, so wird wiederholt daran erinnert, daß für solche Schriften eine Auflage von mindestens 250 Exemplaren erforderlich ist (wo der deutsche und französische Text existirt, 250 deutsche und 150 französische), und daß bei direkter Vertheilung, d. h. ohne die Vermittlung des eidg. Sekretariats für Druksachen, ein entsprechender Reservevorrath an letzteres eingesandt werden sollte.

Bern, den 2. Juni 1876.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

Bekanntmachung.

Das Ministerium der auswärtigen Angelegenheiten Frankreichs hat mit Depesche vom 13. dies dem Bundesrathe die Anzeige gemacht, daß das französische Ministerium des Innern die nöthigen Anordnungen getroffen habe, damit die Schweizer, welche an dem im Juni d. J. zu Besançon stattfindenden internationalen Freischießen Theil nehmen möchten, unter den gleichen Bedingungen nach Frankreich kommen können, wie dies bei ähnlichen Anlässen in den Jahren 1873 und 1875 geschehen sei.

Bern, den 30. Mai 1876.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

Ausschreibung.

In Folge Resignation des bisherigen Inhabers ist die Stelle des Buchhalters und Kassaführers der eidg. Konstruktionswerkstätte in Thun mit vorläufig Fr. 2800 Jahresbesoldung und einer Caution von Fr. 10,000 wieder zu besetzen.

Anmeldungen für dieselbe sind dem unterzeichneten Departemente bis zum 15. Juni nächsthin einzureichen.

Bern, den 30. Mai 1876. [?].

Eidg. Militärdepartement.

Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Mit dem 1. Juni nächstkünftig tritt zwischen den Stationen der Linie Basel-Delsberg einerseits und den Stationen der Bötzbbergbahn, der schweiz. Nordostbahn, den Vereinigten Schweizerbahnen und der Tößthalbahn anderseits ein direkter Gütertarif in's Leben; derselbe kann von genanntem Tage an auf den Stationen der Linie Basel-Delsberg eingesehen und bezogen werden.

Anmerkung. Durch obige Publikation wird diejenige vom 26. April, sowie die „Wichtige Anzeige“, welche Veröffentlichungen irrthümlicher Weise erfolgt und im Bundesblatt Nr. 19 vom 6. Mai, pag. 228 und 229, sowie in Nr. 20, pag. 308 enthalten sind, zurückgezogen und annullirt.

Bern, den 24. Mai 1876.^[3]...

Die Direktion der Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Jura-Bern-Luzern-Bahn.

In Folge abweichender Ansichten zwischen dem Tit. schweiz. Eisenbahn- und Handelsdepartement und der unterzeichneten Direktion über die von Letzterer vorgelegten neuen Gütertarife der Stationen des frühern Jura-Industriell (Bundesblatt Nr. 6 vom 13. Februar 1876, pag. 278) wird deren Einführung bis auf Weiteres verschoben.

Bern, den 27. Mai 1876.^[3]..

Die Direktion der Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Bekanntmachung.

Die Unterzeichnete macht darauf aufmerksam, daß der erste Band der amtlichen Ausgabe der bundesgerichtlichen Entscheidungen erschienen ist und zum Preise von 3 Franken bezogen werden kann bei der

Bundesgerichtskanzlei.

Lausanne, 26. Mai 1876. [2].,

*Schweizerische Centralbahn.

Der Spezialtarif vom 1. Juni 1870 für den Transport von Langholz ab verschiedenen Stationen der schweiz. Centralbahn nach Basel wird hiemit auf den 1. September nächstkünftig gekündet und treten von besagtem Tage an die Taxen des allgemeinen Tarifs für diese Transporte in Kraft.

Basel, den 1. Juni 1876. [2]. .

(H. 1845 Q.)

Directorium der schweiz. Centralbahn.

Vereinigte



Schweizerbahnen.

Mit Donnerstag den 1. Juni tritt auf den Vereinigten Schweizerbahnen eine neue Fahrordnung in Kraft. — Die Fahrpläne können vom 29. d. Mts. an auf den Stationen eingesehen und bezogen werden.

St. Gallen, den 24. Mai 1876. [2]. .

(M. 1722 Z.)

Die Generaldirektion
der Vereinigten Schweizerbahnen.

Bekanntmachung.

Die französische Gesandtschaft (Ambassade) bei der schweizerischen Eidgenossenschaft wünscht, wenn möglich, Nachricht zu erhalten über das Schicksal und den gegenwärtigen Aufenthalt einer Frau Boissonney, geborne Angélique Burnet, welche ihren Mann, der Landwirth in Houches (Savoyen) ist, am 11. August vorigen Jahres verlassen hat, und von der man voraussetzt, sie habe sich in die Schweiz begeben.

Wer von dieser Frau irgend welche Nachricht zu geben im Falle sein könnte, wird hiemit höflich ersucht, diese Auskunft beförderlich der französischen Gesandtschaft in Bern ertheilen zu wollen.

Bern, den 15. Mai 1876.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

Bekanntmachung.

Am 30. März abhin verstarb in Rio de Janeiro am gelben Fieber der Schweizer Louis Duc, 34 Jahre alt, dessen nähere Heimathörigkeit seitens des Generalkonsulats in dort nicht ermittelt werden konnte. Es wird der betreffenden Gemeindebehörde daher auf diesem Wege von dem Todfall Kenntniß gegeben.

Bern, den 11. Mai 1876.

Die schweiz. Bundeskanzlei.

Verzeichniss der an der im vorigen Jahre in Santiago (Chili) stattgefundenen internationalen Ausstellung prämirten schweizerischen Aussteller.

Aussteller.	Wohnort.	Preise. Medaillen.	Diplome.	Gegenstände.
Erste Abtheilung.				
Schweizer Aussteller haben sich bei derselben nicht betheiligt.				
Zweite Abtheilung.				
C. J. u. A. Perrenoud & C ^o	Locle.	2. Klasse.	. . . . .	Taschen-Uhren.
Henry Grosjean	Genf.	. . . . .	Diplom.	Uhren.
Fritz Jacot-Baron	Locle.	. . . . .	"	Herren-Taschen-Uhren.
Philippe Patek & C ^o	Genf.	2. Klasse.	. . . . .	Uhren.
Naegeli & Nicolet	Valparaiso.	2. "	Diplom.	Taschen-Chronometers.
idem . . . . .	"	. . . . .	. . . . .	Uhren aller Sorten.
Alfred Nicolet	"	1. Klasse.	. . . . .	Erfinder eines Taschen-Regulators; 30 Tage gehend.
A. Girard-Perregaux	Chauxdefonds.	1. "	Diplom.	Taschen-Chronometers.
idem . . . . .	"	. . . . .	. . . . .	Uhren aller Sorten.
Henry Granjean	Locle.	1. Klasse.	. . . . .	Marine Chronometers, Nr. 88 und 89.
idem	"	1. " . . . . .	. . . . .	Taschen-Chronometers.
idem	"	1. " . . . . .	. . . . .	Taschen-Uhren.
Huni & Hübert	Zürich.	3. Klasse.	. . . . .	Klaviere.
Société industrielle Suisse	Neuhausen.	1. " . . . . .	. . . . .	Feuerwaffen, System Vetterli

Aussteller.	Wohnort.	Preise. Medaillen.	Diplome.	Gegenstände.
Dritte Abtheilung.				
J. Westfehling	Winterthur.	3. Klasse.	. . . . .	Muster (Lettern) der Typographie.
Peter Ruef	Brienz.	2. "	. . . . .	Holzschnitzerei.
C. Staehli-Wild	St. Gallen.	1. "	. . . . .	Stickerie verschiedener Art.
J. F. Zürcher	Bühler.	1. "	. . . . .	Handstickerei.
Kaspar Knüsli	Zürich.	2. "	. . . . .	Lithographie und Chromolithographie.
Alpina (schweiz. Gesell- schaft f. conservirte Milch	Luxburg.	1. "	. . . . .	Conservirte Milch.
M. Graillat-Chauten	Genf.	1. "	. . . . .	Elixir gegen Magenleiden.
Jos. Schmidt	Zug.	3. "	. . . . .	Bitter (Regina Alpina).
Vierte Abtheilung.				
Der schweiz. Bundesrath	Bern.	1. Klasse.	. . . . .	Geographische, topographische und geolog. Atlasse.
Charles Humbert	Genf.	3. "	. . . . .	Malerei; Schweizer Landschaften.
Kaspar Knüsli	Zürich.	2. "	. . . . .	Oelabdrücke.
A. Escher von der Linth	"	. . . . .	Diplom	für Geologischen Atlas von Sentis.
C. Moesch	Brugg.	. . . . .	"	" " " " Brugg.
Professor Carl v. Fritsch	Frankfurt.	. . . . .	"	" " " " St. Gotthard.
General G. H. Dufour	Genf.	1. Klasse.	. . . . .	Mitwirkung bei den "Arbeiten der geologischen Karten der Schweiz.

Aussteller.	Wohnort.	Preise. Medaillen.	Diplome.	Gegenstände.
Fünfte Abtheilung.				
Der schweiz. Bundesrath	Bern.	1. Klasse.	. . . . .	Wissenschaftliche Werke (geographisch u. geologisch.
Dr. H. Wartmann	St. Gallen.	1. " . . . . .	. . . . .	Schweiz. Atlas für Handel und Industrie.
V. Böhmert	Zürich.	. . . . .	Diplom.	Abhandlung über die Arbeiter-Klasse in den schweiz. Fabriken.
Dr. Kappeler . . . . .	"	. . . . .	"	Organisation des schweiz. Polytechnikums.
Ch. Kopp	Neuenburg.	. . . . .	"	Abhandlung über die Uhrenmacherei in der Schweiz.
Dr. H. Kinkelin	Basel.	. . . . .	"	Statistik des Primar-Unterrichts.
Dr. H. Kummer	Bern.	. . . . .	"	Geschichte des öffentlichen Unterrichts des Kts. Bern.
Schweiz. Gesellschaft für Naturwissenschaften	Schweiz.	1. Klasse.	. . . . .	Denkschriften.
R. Ed. Desor	Neuenburg.	. . . . .	Diplom.	Wissenschaftliche Werke über Alterthümer.
A. Bachelin . . . . .	"	. . . . .	"	Biographie.
Die schweizerische Kommission				Ehren-Diplom für die Arbeiten und Berichte der Ausstellung.
August Gubler				Spezieller Preis und Ehrenmedaille von der Regierung von Chili; als Präsident der Schweizer Kommission, Mitglied des Generaldirektoriums der Ausstellung und Mitglied der Provinzial-Commission von Valparaiso.
G. A. Flühmann				Ehren-Diplom und Medaille für die den verschiedenen Ausstellungskommissionen und besonders der mechanischen Abtheilung geleisteten Dienste.
idem				Ehren-Diplom. Mitglied der Jury der 2. Sektion. Sekretär etc.
Professor Alex. Rossi				hat verschiedene Diplome und Ehrenmedaillen für Sculptur erhalten.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

(Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und ausser dem Wohnorte auch den Heimort deutlich angeben.)

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- | | | |
|--|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Postkommis in Genf. 2) Posthalter in La Cure (Waadt). 3) Stadtbriefträger in Genf. | } | <p>Anmeldung bis zum 23. Juni
1876 bei der Kreispostdirktion
in Genf.</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 4) Drei Postkommis in Lausanne. 5) Posthalter und Briefträger in Farvagny-le-Grand (Freiburg). 6) Postablagehalter und Briefträger in Glyon (Waadt). 7) Postablagehalter und Briefträger in Perroy (Waadt). 8) Stadtbriefträger in Vivis. 9) Stadtbannbriefträger in Lausanne. 10) Briefträger in Bulle. 11) Landbriefträger in Chexbres (Waadt). 12) Briefträger in Clarens (Waadt). 13) " " Echallens " 14) " " Gilly " 15) " " Romont (Freiburg) 16) Landbriefträger in Ollon (Waadt). 17) Briefträger in Veytaux " 18) Postpaker in Lausanne. 19) Zwei Büreaudiener und Paker beim Postbüroau Lausanne. 20) Postablagehalter und Briefträger in Montagny bei Yverdon. 21) Briefträger in La Sarraz (Waadt). | } | <p>Anmeldung bis zum 23. Juni
1876 bei der Kreispostdirektion
in Lausanne.</p> |

- | | | |
|--|---|--|
| 22) Postkommis in Bern. | } | Anmeldung bis zum 23. Juni 1876 bei der Kreispostdirektion in Bern. |
| 23) Postverwalter in Langnau (Bern). | | |
| 24) Postkommis " " " | | |
| 25) Ablagehalter, Briefträger und Bote in Worblaufen (Bern). | | |
| 26) Zwei Stadtbriefträger in Bern. | | |
| 27) Zwei Stadtbannhriefträger in Bern. | } | Anmeldung bis zum 23. Juni 1876 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. |
| 28) Postpaker in Bern. | | |
| 29) " " Langenthal. | | |
| 30) Postkommis in Neuenburg. | | |
| 31) " " Biel. | | |
| 32) Postverwalter in Brenets (Neuenburg). | } | Anmeldung bis zum 23. Juni 1876 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. |
| 33) Postkommis in Brenets. | | |
| 34) Briefträger in Neuenburg. | | |
| 35) " " Biel. | | |
| 36) " " Chauxdefonds. | | |
| 37) " " St. Imier. | | |
| 38) " " Locle. | | |
| 39) Postbote in Corgémont (Bern). | } | Anmeldung bis zum 23. Juni 1876 bei der Kreispostdirektion in Basel. |
| 40) Vier Postkommis in Basel. | | |
| 41) Posthalter und Briefträger in Rodersdorf (Solothurn). | | |
| 42) Briefträger in Balsthal (Solothurn). | | |
| 43) Zwei Postpaker in Olten. | } | Anmeldung bis zum 23. Juni 1876 bei der Kreispostdirektion in Aarau. |
| 44) Postkommis in Basel. | | |
| 45) Zwei Postkommis in Aarau. | | |
| 46) Postverwalter in Reinach (Aargau). | | |
| 47) Postkommis " " " | } | Anmeldung bis zum 23. Juni 1876 bei der Kreispostdirektion in Luzern. |
| 48) Briefträger in Aarau. | | |
| 49) " " Schönenwerth (Solothurn). | | |
| 50) Briefträger und Büreaudiener in Altdorf. | | |
| 51) Briefträger in Zell (Luzern). | } | Anmeldung bis zum 23. Juni 1876 bei der Kreispostdirektion in Luzern. |
| 52) Postbüreaudiener u. Paker in Luzern. | | |
| 53) " " " in Schwyz. | | |
| 54) " " in Luzern. | | |

- 55) Postkommis in Zürich.
 56) Zwei Postkommis in Winterthur.
 57) Briefträger in Altstetten (Zürich).
 58) " " Cham (Zug).
 59) " " Dürnten (Zürich).
 60) " " Islikon (Thurgau).
 61) " " Meilen (Zürich).
 62) " " Menzingen (Zug).
 63) " in Neuhausen (Schaffhausen).
 64) " in Neumünster (Zürich.)
 65) " " Rorbas " "
 66) " " Rüti " "
 67) " " Sulgen (Thurgau).
 68) " " Wald (Zürich).
 69) Paketträger in Winterthur.
 70) Zwei Briefträger in Winterthur.
 71) Briefträger in Zollikon (Zürich).
 72) Bote von Langrikenbach nach
 Altnau (Thurgau).
 73) Postkommis in Herisau.
 74) " " Wattwyl.
 75) Postablagehalter und Briefträger
 in Bäckle-Hemberg (St. Gallen).
 76) Postablagehalter und Briefträger
 in Schübelbach (Schwyz).
 77) Briefträger in Alt St. Johann
 (St. Gallen).
 78) Briefträger in Bazenhaid (St. Gallen).
 79) " " Brunnadern " "
 80) " " Bühler (Appenzell).
 81) " " Lütisburg (St. Gallen).
 82) " " Wollerau (Schwyz).
 83) " " Rorschacherberg
 (St. Gallen).
 84) Briefträger in Rehetobel (Appen-
 zell A. Rh.).
 85) Briefträger in Wald (Appenzell a/R.).
 86) " " Siebnen (Schwyz).
 87) " " Siebnen-Galgenen
 (Schwyz).
 88) Postbüaudiener in Herisau.
 89) Posthalter in Schwanden (Glarus).

Anmeldung bis zum 23. Juni
 1876 bei der Kreispostdirektion
 in Zürich.

Anmeldung bis zum 23. Juni
 1876 bei der Kreispostdirektion
 in St. Gallen.

- 90) Posthalter u. Briefträger in Grüşch (Graubünden).
 91) Posthalter u. Briefträger in Thusis (Graubünden).
 92) Büreaudiener auf dem Telegraphenbureau Genf. Jahresbesoldung Fr. 1200. Anmeldung bis zum 27. Juni 1876 bei dem Chef des Telegraphenbureau in Genf.
 93) Telegraphist in Vissoye (Wallis. Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 27. Juni 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in Lausanne.
 94) Telegraphist in Gstaad (Bern). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 27. Juni 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in Bern.

-
- 1) Briefträger in Neuenburg.
 2) Stadtbannbriefträger in Neuenburg.
 3) Postkommis in Tramelan (Bern).
 4) „ „ Pruntrut.
 5) Posthalter und Briefträger in Bubendorf (Basel-Landschaft). Anmeldung bis zum 16. Juni 1876 bei der Kreispostdirektion in Basel.
 6) Postkommis in Aarau. Anmeldung bis zum 16. Juni 1876 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
 7) Posthalter und Briefträger in Kollbrunnen (Zürich).
 8) Posthalter in Hauptweil (Thurgau).
 9) Kondukteur des Postkreises St. Gallen. Anmeldung bis zum 16. Juni 1876 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
 10) Telegraphist in Wülflingen (Zürich). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 13. Juni 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in Zürich.
 11) Telegraphist in Oberbüren (St. Gallen). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 20. Juni 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in St. Gallen.
 12) Telegraphist in Missy (Waadt). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 20. Juni 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in Lausanne.
 13) Telegraphist in Genf. Jahresbesoldung nach Maßgabe des Bundesgesetzes vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 20. Juni 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in Lausanne.
 14) Telegraphist in Buchs (Aargau). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 20. Juni 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in Olten.

- 15) Telegraphist in Les Plans (Waadt). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 20. Juni 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in Lausanne.
- 16) Telegraphist in Kerzers (Freiburg). } Jahresbesoldung Fr. 200, nebst
17) " " Nods (Bern). } Depeschenprovision. Anmeldung
bis zum 20. Juni 1876 bei der
Telegraphen-Inspektion in Bern.
- 18) Telegraphist in Jenaz (Graubünden). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 20. Juni 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in Bellenz.
- 19) Telegraphist in Hauptweil (Thurgau). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 20. Juni 1876 bei der Telegraphen-Inspektion in St. Gallen.
- 

Nachweisung der im Monat April 1876 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartement.

1. Bezeichnung der Eisenbahnen.	2. Länge der im Betrieb befindlichen Linien. Kilometer.	3. Wovon doppelspurig.	4. Total der beförderten				5. Im Ganzen zurückgelegte		6. Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge.		7. Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge.		15. Auf jeden Kilometer Behältnisse kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern.	16. An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:										26. Total der Verspätungen.	27. Ursache der Verspätungen.					28. Total der Verspätungen auf eigener Bahn.		29. Anschlüsse wurden verspätet:		30. Folgende Anzahl		31. Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrtzeit incl. Aufenthalt zurück:		
			8. fahrplanmäßigen		9. Extra-		10. Zugs- Achsen-	11. Zugs- Achsen-	12. Zugs- Achsen-	13. Zugs- Achsen-	14. Zugs- Achsen-	17. Schnell- und Personenzüge			18. Gemischte Züge			27. Durch Verspätung der Anschlussstellen.	28. Entgleisungen und Zusammenstöße.	29. Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc.	30. Während der Fahrt und auf den Stationen.	31. Verschiedene Ursachen.	32. bei Schnell- und Personenzügen.		33. bei gemischten Zügen.	34. Prozent der auf der eigenen Bahn verspäteten Schnell-, Personen- und gemischten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl.	35. Kilometer kommen auf eine Verspätung auf eigener Bahn.	36. Schnell- und Personenzüge.	37. Gemischte Züge.									
			Schnell- und Personen-	Gemischten	Güter-	Schnell- und Personen-						Güter-		17. mit Verspätung von:		18. mit Verspätung von:														20. Größte Verspätung.	21. Größte Verspätung.	22. Größte Verspätung.						
			10-20 Minuten.		über 20 Minuten.		15-30 Minuten.		über 30 Minuten.		Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung		Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung	Anzahl.	Prozent.	Zugs-	Achs-		Schnell- und Personenzüge.	Gemischte Züge.												
			Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.		Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.		Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.
Vereinigte Schweizerbahnen (incl. Toggenburgerbahn).	301	—	1298	480	150	6	21	116,045	3,322,360	103,587	2,918,494	59	1641	11,038	14	14	1	23	23	1	22	—	—	22	16	4	—	1	11	—	12	—	—	0,67	8,799	243,208	25,3	16,3
Schweizerische Nordostbahn (incl. Bützbergbahn u. Sulgen-Bischofszell).	431	76	4110	630	1080	8	38	252,860	7,603,463	189,468	4,606,349	40	972	17,641	19	14	2	29	37	—	—	—	—	21	1	1	—	19	—	20	1	—	0,42	9,473	230,317	28,4	18,1	
Tössthalbahn	26	—	—	240	—	—	—	6,240	104,004	6,240	104,004	26	433	4,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,3	
Schweizerische Nationalbahn	75	—	480	240	—	—	—	27,000	419,948	27,000	419,948	37	583	5,598	3	13	1	27	27	7	20	1	39	12	1	1	—	10	—	11	—	—	1,53	2,455	38,177	30,3	21,3	
Schweizerische Centralbahn	280	96	2100	900	721	3	—	146,183	5,339,029	118,230	4,078,306	39	1359	19,067	16	14	4	28	30	1	20	—	—	20	21	10	—	11	—	11	—	—	0,37	10,748	370,755	29	17,7	
Emmenthalbahn	24	—	136	136	—	1	—	6,552	93,269	6,528	93,029	24	342	3,886	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,7	18,5	
Jura-Bern-Luzern-Bahn	272	—	2014	392	278	3	63	88,936	1,922,003	80,009	1,606,591	33	668	7,066	66	13	15	30	43	9	21	2	38	42	92	47	—	1	44	—	45	4	—	1,87	1,778	35,702	23	14,3
Suisse Occidentale (inclusive Jougne-Eclépens, Simplon und Bulle-Romont).	520	48	1830	990	450	7	609	208,910	6,740,823	161,500	4,277,350	57	1517	12,963	94	14	36	35	91	39	20	6	36	42	175	37	1	5	132	—	138	6	2	4,89	1,170	30,995	21,3	15,9
Brünigbahn	9	—	191	109	60	—	14	1,496	14,624	1,200	12,208	4	41	1,625	4	11	—	—	13	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	15	
Gotthardbahn	67	—	480	120	—	1	—	19,818	277,804	19,800	277,552	33	463	4,146	1	19	1	36	36	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,3	18,0	
Porrentruy-Delle	12	—	—	180	—	—	—	2,160	40,920	2,160	40,920	12	227	3,410	—	—	—	—	—	7	24	—	—	28	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
Lausanne-Echallens	15	—	—	260	—	—	—	3,765	51,581	3,765	51,581	14	198	3,439	—	—	—	—	—	1	30	—	—	30	1	—	—	1	—	—	—	—	—	0,38	3,765	51,581	—	18
Rorschach-Heiden	6	—	180	—	—	11	42	1,270	5,690	1,080	4,729	6	26	948	1	12	—	—	12	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	
Appenzellerbahn	15	—	—	600	—	21	11	5,812	69,572	5,420	59,276	9	99	4,638	—	—	—	—	—	3	26	—	—	30	3	—	2	—	—	—	—	—	—	0,5	1,807	19,759	—	18,1
Totale und Durchschnittszahlen	2053	220	12,819	5277	2739	61	798	887,047	26,005,090	727,987	18,550,337	40	1025	12,667	218	14	60	32	91	68	21	9	37	42	355	114	5	8	227	1	241	11	4	1,33	3,021	76,971	25,2	19,7

Bemerkungen. 1. In den Verspätungen auf eigener Bahn (Colonne 32) sind inbegriffen:
 Jura-Bern-Luzern-Bahn . . . 2 Verspätungen,
 Suisse Occidentale . . . 1 „
 verursacht durch Halten vor den Signalen von nicht unter eigener Verwaltung stehenden Bahnhöfen.

Inserate.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1876
Année	
Anno	
Band	2
Volume	
Volume	
Heft	26
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	10.06.1876
Date	
Data	
Seite	959-972
Page	
Pagina	
Ref. No	10 009 147

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.