

## Wettbewerb- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Anzeigen.

### Stellenausschreibungen.

| Dienstabteilung<br>und<br>Anmeldestelle  | Vakante Stelle   | Erfordernisse  | Be-<br>soldung      | An-<br>meldungs-<br>termin   |
|--|--|--|---------------------|------------------------------|
| <b>Departement<br/>des Innern,</b><br>Eldg. Technische<br>Hochschule,<br>Präsident des<br>Schweiz. Schul-<br>rates, Zürich | Mechaniker des<br>physikalischen<br>Instituts          | Feinmechaniker   | bis<br>2700         | 28. Okt.<br>1916<br><br>(2.) |
| Antritt möglichst bald.  |  |  |                     |                              |
| <b>Militär-<br/>departement</b>  | Kanzlist II. Klasse<br>der Departements-<br>kanzlei    | Gute allgemeine Bildung,<br>Beherrschung der fran-<br>zösischen und Kenntnis<br>der deutschen Sprache;<br>Befähigung zum Über-<br>setzen aus dem Deutschen<br>ins Französische; Gew-<br>andtheit in der fran-<br>zösischen Korrespondenz | 2200<br>bis<br>3800 | 28. Okt.<br>1916<br><br>(2.) |
| <b>Finanz- und<br/>Zolldepartement</b><br>(Zollverwaltung),<br>Zollkreisdirektion<br>Lugano                                | Kontrolleur beim<br>Hauptzollamt<br>Chiasso-Bhf.-G. V. | Die Bewerber müssen<br>die Prüfung für Gehülfen<br>I. Kl. mit Erfolg bestan-<br>den haben oder bereits<br>eine Kontrolleur- oder<br>Einnehmerstelle versehen   | 4200<br>bis<br>5100 | 28. Okt.<br>1916<br><br>(2.) |

### Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und fran-  
kirt einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle  
sein; ferner wird von ihnen gefordert, dass sie ihren Namen und  
ausser dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburts-  
jahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der  
Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfang-  
nahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

#### Postverwaltung.

1. Postbureauchef in Vallorbe. Anmeldung bis zum 28. Oktober 1916  
bei der Kreispostdirektion in Lausanne.

2. Fünf Postkommis in Vallorbe. Anmeldung bis zum 28. Oktober 1916 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
3. Drei Postbureaudiener in Vallorbe. Anmeldung bis zum 28. Oktober 1916 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
4. Posthalter in Roggwil (Bern). Anmeldung bis zum 28. Oktober 1916 bei der Kreispostdirektion in Bern.
5. Briefträger in Beinwil a. S. Anmeldung bis zum 28. Oktober 1916 bei der Kreispostdirektion in Aarau.

#### **Telegraphenverwaltung.**

1. Telegraphist in Brig. Anmeldung bis zum 28. Oktober 1916 bei der Sektion Sitten der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.
  2. Telegraphist in Yverdon. Anmeldung bis zum 28. Oktober 1916 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.
  3. Gehülfe I. event. II. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in Olten. Anmeldung bis zum 28. Oktober 1916 bei der Kreistelegraphendirektion in Olten.
- 
1. Telegraphist und Telephonist in Pfaffnau. Anmeldung bis zum 21. Oktober 1916 bei der Kreistelegraphendirektion in Olten.
  2. Dienstchef beim Telegraphenbureau Zürich. Anmeldung bis zum 21. Oktober 1916 bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich.



Im Verlag Orell Füssli erschienen:

**Das Bundesgesetz über den Versicherungsvertrag.** Mit Einleitung und Anmerkungen von Bundesrichter Dr. F. Ostertag. Broschiert 12 Fr. Gebunden 14 Fr. In diesem Werk gibt der Verfasser eine systematische Darstellung der schweizerischen Gesetzgebung über den Versicherungsvertrag. Dann folgt der von vielen Anmerkungen begleitete Text des Bundesgesetzes über den Versicherungsvertrag und endlich ein alphabetisches Sachregister. Das Werk ist auf die Bedürfnisse des Praktikers zugeschnitten.

**Das Niederlassungsrecht der Ausländer in der Schweiz.** Von Dr. J. Langhard in Bern. Broschiert 6 Fr. Gebunden 8 Fr. Dieses Werk, dem der Text sämtlicher von der Schweiz mit andern Staaten abgeschlossener Niederlassungsverträge, der ergänzenden Abkommen und Erklärungen betreffend Unterstützung und Heimschaffung etc., sowie der einschlägigen eidgenössischen Vorschriften beigegeben ist, enthält eine gründliche Darstellung der Materie. — Kapitel-Überschriften: Rechtsstellung der niedergelassenen Schweizerbürger in den Kantonen. Zulassung der Fremden. Niederlassung und Aufenthalt. Gleichstellung der niedergelassenen Fremden mit den Inländern. Verhältnis der Niedergelassenen zum Heimatstaat. Das Ausweisungsrecht gegenüber Ausländern.

**Die Vermögens- und Einkommenssteuer in der Schweiz.** Von Rechtsanwält F. Ott in Zürich. Broschiert 6 Fr. Gebunden 7 Fr. Eine Darstellung des Steuerwesens der Schweiz, aus der ersichtlich ist, welche Steuer für ein bestimmtes Einkommen oder Vermögen in den einzelnen Kantonen bezahlt werden muss.

**Die Vormundschaft nach Schweizerrecht.** Von Dr. C. Hess, Bezirksgerichtspräsident in Disentis. Gebunden 4 Fr. In diesem Buch veröffentlicht ein Jurist, der jahrelang in der Praxis des Vormundschaftswesens gestanden hat, eine gründliche Darstellung des schweizerischen Vormundschaftsrechts. Als Anhänge sind der Gesetzestext des Zivilgesetzbuches über das Vormundschaftsrecht, der Text der Haager Konvention zur Regelung der Vormundschaft über Minderjährige, die Vereinbarung zwischen Deutschland und der Schweiz über den Geschäftsverkehr in Vormundschaftssachen vom 26. Juli 1914 und das Kreisschreiben des Bundesgerichts an die kantonalen Regierungen betreffend das Verfahren bei Entmündigungen vom 18. Mai 1914 aufgenommen. Ferner ist ein 15 Seiten umfassendes alphabetisches Sachregister beigegeben.

Diese Bücher können in jeder Buchhandlung oder direkt durch den Verlag Orell Füssli in Zürich bezogen werden.

Zusammenstellung der im Monat Mai 1916 auf den wichtigsten schweizerischen Normalpurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

| 1<br>Bezeichnung der Eisenbahnen           | 2<br>Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien<br>Kilometer | 3<br>Davon doppel-spurig | 4-9<br>Anzahl der beförderten          |                                   |                  |                        |                                   |                  | 10-11<br>Anzahl der zurückgelegten |                                   | 12<br>Auf die regelmässigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen:<br>Zugkilometer | 13<br>Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge<br>Achskm. | 14-19<br>An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: |                              |                    |  |                              |                    | 20<br>Gesamtzahl der Verspätungsfälle | 21-27<br>Anzahl der Verspätungen nach Ursachen |                                 |  |                                  |                                    |  | 28-29<br>Prozente                 |            | 30<br>Anzahl der verschuldeten Anschlüsse | 31<br>Bezeichnung der Eisenbahnen |   |  |  |  |  |  |  |          |                                |       |  |                  |
|--|--|--------------------------|--|-----------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|--|--|------------------------------|--------------------|--|------------------------------|--------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------|--|----------------------------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|------------|---|-----------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|----------|--------------------------------|-------|--|------------------|
|  |  |                          | im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen |                                   |                  | Fakultativ- und Extra- |                                   |                  | Zugs-                              | Achskilometer                     |   |  | Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung  |                              |                    | Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung |                              |                    |                                       | Von den Anschlussanstalten übernommen          | Auf der eigenen Bahn entstanden |  |                                  |                                    | der gemäss Kolonnen 24 und 25 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge | im gleichen Monat des Jahres 1915 |            |   |                                   |   |  |  |  |  |  |  |          |                                |       |  |                  |
|  |  |                          | Personenzüge                           | Güterzüge mit Personenbeförderung | reinen Güterzüge | Personenzüge           | Güterzüge mit Personenbeförderung | reinen Güterzüge |                                    |                                   |   |  | Anzahl   | Durchschnittliche Verspätung | Grösste Verspätung | Anzahl   | Durchschnittliche Verspätung | Grösste Verspätung |                                       |  | infolge von Unfällen            | infolge von atmosphärischen Einflüssen | infolge von Rollmaterialdefekten | durch den Stations- und Fahrdienst |  |                                   | Gesamtzahl |   |                                   |   |  |  |  |  |  |  |          |                                |       |  |                  |
|  |  |                          |  |                                   |                  |                        |                                   |                  | auf eigener Bahn entstanden        | im gleichen Monat des Jahres 1915 |   |  |  |                              |                    |  |                              |                    |                                       |  |                                 |  |                                  |                                    |  |                                   |            |   |                                   |   |  |  |  |  |  |  |          |                                |       |  |                  |
| <b>1. Hauptbahnen.</b>                     |  |                          |  |                                   |                  |                        |                                   |                  |                                    |                                   |   |  |  |                              |                    |  |                              |                    |                                       |  |                                 |  |                                  |                                    |  |                                   |            |   |                                   |   |  |  |  |  |  |  |          |                                |       |  |                  |
| Schweiz. Bundesbahnen:                     |  |                          |  |                                   |                  |                        |                                   |                  |                                    |                                   |   |  |  |                              |                    |  |                              |                    |                                       |  |                                 |  |                                  |                                    |  |                                   |            |   |                                   |   |  |  |  |  |  |  |          |                                |       |  |                  |
| Kreis I                                    |  |                          |  |                                   |                  |                        |                                   |                  |                                    |                                   |   |  |  |                              |                    |  |                              |                    |                                       |  |                                 |  |                                  |                                    |  |                                   |            |   |                                   |   |  |  |  |  |  |  |          |                                |       |  | S. B. B. Kreis I |
| " II <sup>1)</sup>                         |  |                          |  |                                   |                  |                        |                                   |                  |                                    |                                   |   |  |  |                              |                    |  |                              |                    |                                       |  |                                 |  |                                  |                                    |  |                                   |            |   |                                   |   |  |  |  |  |  |  |          | " II                           |       |  |                  |
| " III                                      | 2754   | 859                      | 38 813                                 | 4155                              | 13 100           | 365                    | —                                 | 3992             | 2 649 833                          | 82 029 257                        | 1 960 423   | 29 785   |  | 683                          | 16                 | 75   | 5                            | 21                 | 28                                    | 688  | 156                             | 1                                      | —                                | 10                                 | 521  | 532                               | 282        |   |                                   |   |  |  |  |  |  |  |          | " III                          |       |  |                  |
| " IV                                       |  |                          |  |                                   |                  |                        |                                   |                  |                                    |                                   |   |  |  | 171                          | 13                 | 48   | 10                           | 18                 | 21                                    | 181  | 85                              | 4                                      | —                                | 3                                  | 89   | 96                                | 204        | 2,55                                      | 2,28                              |   |  |  |  |  |  |  | " IV     |                                |       |  |                  |
| " V  |  |                          |  |                                   |                  |                        |                                   |                  |                                    |                                   |   |  |  | 113                          | 15                 | 38   | 12                           | 22                 | 32                                    | 125  | 43                              | —                                      | —                                | 2                                  | 80   | 82                                | 91         |   |                                   |   |  |  |  |  |  |  | " V      |                                |       |  |                  |
| Gesamt- und Durchschnittszahlen            |  |                          |  |                                   |                  |                        |                                   |                  |                                    |                                   |   |  |  | 66                           | 15                 | 39   | 30                           | 23                 | 48                                    | 96   | 19                              | —                                      | —                                | 1                                  | 76   | 77                                | 194        |   |                                   |   |  |  |  |  |  |  | 244      | Gesamt- u. Durchschnittszahlen |       |  |                  |
| Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn <sup>2)</sup> | 209  | 27                       | 3 533                                  | 81                                | 1 044            | 15                     | —                                 | 250              | 107 806                            | 2 339 044                         | 86 693  | 11 192   |  | 126                          | 14                 | 43   | —                            | —                  | —                                     | 126  | 37                              | —                                      | 3                                | 1                                  | 85   | 89                                | 39         | 2,37                                      | 1,30                              |   |  |  |  |  |  |  | B. L. S. |                                |       |  |                  |
| Bodensee-Toggenburgbahn                    | 61   | 2                        | 1 256                                  | 216                               | 157              | 2                      | —                                 | 7                | 36 420                             | 543 620                           | 34 355  | 8 912  |  | 9                            | 12                 | 19   | 5                            | 24                 | 32                                    | 14   | 6                               | —                                      | —                                | —                                  | 8  | 8                                 | 4          | 0,54                                      | 0,27                              |   |  |  |  |  |  |  |          | B. T.                          |       |  |                  |
| Bern-Neuenburg-Bahn                        | 43   | —                        | 488                                    | —                                 | 54               | —                      | —                                 | 3                | 21 345                             | 351 791                           | 18 932  | 8 181  |  | 57                           | 13                 | 24   | —                            | —                  | —                                     | 57   | 40                              | —                                      | —                                | —                                  | 17   | 17                                | 12         | 3,48                                      | 2,68                              |   |  |  |  |  |  |  |          | B. N.                          |       |  |                  |
| <b>2. Nebenbahnen.</b>                     |  |                          |  |                                   |                  |                        |                                   |                  |                                    |                                   |   |  |  |                              |                    |  |                              |                    |                                       |  |                                 |  |                                  |                                    |  |                                   |            |   |                                   |   |  |  |  |  |  |  |          |                                |       |  |                  |
| Langenthal-Huttwil <sup>3)</sup>           | 69   | —                        | 2 411                                  | 81                                | —                | 7                      | —                                 | 22               | 30 894                             | 299 931                           | 30 570  | 4 347  |  | 29                           | 12                 | 19   | —                            | —                  | —                                     | 29   | 10                              | —                                      | —                                | —                                  | 19   | 19                                | 6          | 0,84                                      | 0,34                              |   |  |  |  |  |  |  |          | L. H. B.                       |       |  |                  |
| Seetalbahn (elektrisch)                    | 55   | —                        | 744                                    | 112                               | 95               | —                      | —                                 | 64               | 26 453                             | 368 332                           | 22 433  | 6 697  |  | 3                            | 13                 | 18   | —                            | —                  | —                                     | 3  | 2                               | —                                      | —                                | —                                  | 1  | 1                                 | 2          | 0,11                                      | 0,12                              |   |  |  |  |  |  |  |          | S. T. B.                       |       |  |                  |
| Südostbahn                                 | 50   | —                        | 1 229                                  | —                                 | 53               | 29                     | —                                 | 221              | 23 627                             | 244 784                           | 18 910  | 4 896  |  | 11                           | 13                 | 25   | —                            | —                  | —                                     | 11   | 6                               | —                                      | —                                | —                                  | 5  | 5                                 | 11         | 0,40                                      | 0,92                              |   |  |  |  |  |  |  |          | S. O. B.                       |       |  |                  |
| Tösstalbahn <sup>4)</sup>                  | 46   | —                        | 717                                    | 108                               | 139              | —                      | —                                 | 8                | 25 220                             | 270 117                           | 22 649  | 5 872  |  | 11                           | 12                 | 16   | —                            | —                  | —                                     | 11   | 7                               | —                                      | —                                | —                                  | 4  | 4                                 | 5          | 0,18                                      | 0,39                              |   |  |  |  |  |  |  |          | T. T. B.                       |       |  |                  |
| Emmentalbahn                               | 43   | —                        | 1 151                                  | —                                 | 331              | —                      | —                                 | 26               | 30 476                             | 377 706                           | 23 963  | 8 784  |  | 29                           | 13                 | 22   | —                            | —                  | —                                     | 29   | 23                              | —                                      | —                                | 1                                  | 5  | 6                                 | 2          | 0,32                                      | 0,16                              |   |  |  |  |  |  |  |          | E. B.                          |       |  |                  |
| Mittel-Thurgau-Bahn                        | 43   | —                        | 372                                    | —                                 | 54               | —                      | —                                 | —                | 17 362                             | 197 035                           | 16 120  | 4 582  |  | 18                           | 14                 | 22   | —                            | —                  | —                                     | 18   | 6                               | —                                      | —                                | —                                  | 12   | 12                                | 5          | 3,49                                      | 1,07                              |   |  |  |  |  |  |  |          | M. Th. B.                      |       |  |                  |
| Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)            | 41   | —                        | 752                                    | —                                 | 162              | 5                      | 1                                 | 83               | 32 562                             | 312 986                           | 26 884  | 7 634  |  | 10                           | 13                 | 18   | —                            | —                  | —                                     | 10   | 7                               | —                                      | —                                | —                                  | 3  | 3                                 | 2          | 0,99                                      | 0,25                              |   |  |  |  |  |  |  |          | B. T. B.                       |       |  |                  |
| Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)           | 33   | —                        | 442                                    | 54                                | —                | —                      | —                                 | 7                | 15 916                             | 158 609                           | 15 872  | 4 806  |  | 19                           | 12                 | 18   | 1                            | 17                 | 17                                    | 20   | 9                               | —                                      | —                                | 1                                  | 10   | 11                                | 10         | 2,21                                      | 2,01                              |   |  |  |  |  |  |  |          | F. M. I.                       |       |  |                  |
| Urikon-Bauma                               | 26   | —                        | 403                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | —                | 9 300                              | 53 494                            | 9 300   | 2 057  |  | 1                            | 11                 | 11   | —                            | —                  | —                                     | 1  | —                               | —                                      | —                                | —                                  | 1  | 1                                 | 1          | 0,24                                      | —                                 |   |  |  |  |  |  |  |          | Ue. B. B.                      |       |  |                  |
| Saignelégier-Glovelier                     | 25   | —                        | 124                                    | 248                               | —                | 2                      | 5                                 | 18               | 9 925                              | 53 785                            | 9 300   | 2 151  |  | 13                           | 21                 | 32   | —                            | —                  | —                                     | 13   | 1                               | —                                      | —                                | 1                                  | 11   | 12                                | 4          | 3,22                                      | 1,61                              |   |  |  |  |  |  |  |          | R. S. G.                       |       |  |                  |
| Solothurn-Münster                          | 23   | —                        | 372                                    | —                                 | 54               | —                      | 1                                 | 20               | 10 253                             | 115 667                           | 8 556   | 5 029  |  | 7                            | 14                 | 17   | —                            | —                  | —                                     | 7  | 3                               | —                                      | —                                | —                                  | 4  | 4                                 | 2          | 1,07                                      | 0,64                              |   |  |  |  |  |  |  |          | S. M. B.                       |       |  |                  |
| Martigny-Orsières (elektrisch)             | 20   | —                        | 310                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | —                | 5 999                              | 39 887                            | 5 999   | 1 994  |  | 16                           | 17                 | 40   | —                            | —                  | —                                     | 16   | 6                               | —                                      | —                                | —                                  | 10   | 10                                | 5          | 3,22                                      | 1,61                              |   |  |  |  |  |  |  |          | M. O.                          |       |  |                  |
| Sihltalbahn                                | 19   | —                        | 601                                    | 108                               | —                | 6                      | —                                 | 47               | 11 008                             | 124 680                           | 9 969   | 6 562  |  | 3                            | 14                 | 16   | —                            | —                  | —                                     | 3  | —                               | —                                      | —                                | —                                  | 3  | 3                                 | 2          | 0,42                                      | 0,32                              |   |  |  |  |  |  |  |          | Sihl T. B.                     |       |  |                  |
| Bulle-Romont                               | 19   | —                        | 256                                    | 54                                | —                | —                      | —                                 | 20               | 5 940                              | 93 316                            | 5 580   | 4 911  |  | 15                           | 14                 | 20   | —                            | —                  | —                                     | 15   | 1                               | —                                      | —                                | —                                  | 14   | 14                                | 8          | 4,51                                      | 1,35                              |   |  |  |  |  |  |  |          | B. R.                          |       |  |                  |
| Val-de-Travers                             | 14   | —                        | 1 109                                  | 108                               | 108              | —                      | —                                 | 122              | 9 319                              | 99 703                            | 8 070   | 7 122  |  | 18                           | 14                 | 23   | —                            | —                  | —                                     | 18   | 18                              | —                                      | —                                | —                                  | —  | —                                 | 4          | —   | 0,34                              | — |  |  |  |  |  |  |          | R. V. T.                       |       |  |                  |
| Pont-Brassus                               | 14   | —                        | 248                                    | —                                 | —                | 2                      | —                                 | —                | 3 250                              | 21 118                            | 3 224   | 1 508  |  | 9                            | 24                 | 36   | —                            | —                  | —                                     | 9  | 8                               | —                                      | —                                | —                                  | 1  | 1                                 | —          | 0,40                                      | —                                 |   |  |  |  |  |  |  |          | P. B.                          |       |  |                  |
| Sensetalbahn                               | 12   | —                        | 496                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | 44               | 5 306                              | 28 500                            | 5 212   | 2 375  |  | 2                            | 19                 | 21   | —                            | —                  | —                                     | 2  | —                               | —                                      | —                                | —                                  | 2  | 2                                 | —          | 0,40                                      | —                                 |   |  |  |  |  |  |  |          | Sense T. B.                    |       |  |                  |
| Pruntrut-Bonfol                            | 14   | —                        | 124                                    | 124                               | —                | —                      | —                                 | —                | 2 728                              | 20 996                            | 2 728   | 1 500  |  | 2                            | 18                 | 18   | —                            | —                  | —                                     | 2  | 1                               | —                                      | —                                | —                                  | 1  | 1                                 | 5          | 0,40                                      | 1,61                              |   |  |  |  |  |  |  |          | R. P. B.                       |       |  |                  |
| Sursee-Triengen                            | 9  | —                        | 434                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | —                | 3 906                              | 24 694                            | 3 906   | 2 744  |  | 15                           | 15                 | 26   | —                            | —                  | —                                     | 15   | 14                              | —                                      | —                                | —                                  | 1  | 1                                 | —          | 0,23                                      | —                                 |   |  |  |  |  |  |  |          | S. T.                          |       |  |                  |
| Vevey-Puidoux                              | 5  | —                        | 465                                    | 31                                | —                | 1                      | —                                 | —                | 3 604                              | 29 956                            | 3 596   | 3 744  |  | 3                            | 11                 | 12   | —                            | —                  | —                                     | 3  | 2                               | —                                      | —                                | —                                  | 1  | 1                                 | —          | 0,20                                      | —                                 |   |  |  |  |  |  |  |          |                                | V. P. |  |                  |
| Nyon-Crassier                              | 6  | —                        | 248                                    | —                                 | —                | —                      | —                                 | —                | 1 488                              | 13 404                            | 1 488   | 2 234  |  | 2                            | 15                 | 20   | —                            | —                  | —                                     | 2  | 2                               | —                                      | —                                | —                                  | —  | —                                 | —          | —   | —                                 |   |  |  |  |  |  |  |          |                                | N. C. |  |                  |
| Gesamt- und Durchschnittszahlen            | 3636   | 888                      | 57 098                                 | 5480                              | 15 351           | 434                    | 8                                 | 4954             | 3 099 940                          | 88 212 412                        | 2 354 732   | 24 128   |  | 1885                         | 15                 | 75   | 85                           | 21                 | 48                                    | 1970   | 643                             | 5                                      | 3                                | 21                                 | 1298   | 1327                              | —          | 2,10                                      | —                                 |   |  |  |  |  |  |  |          | 307                            |       |  |                  |
| Im Monat Mai 1915                          | 3621   | 863                      | 52 909                                 | 4555                              | 14 635           | 697                    | 51                                | 4622             | 3 004 355                          | 90 322 761                        | 2 235 390   | 24 944   |  | 1647                         | 15                 | 74   | 121                          | 21                 | 58                                    | 1768   | 726                             | 6                                      | 2                                | 20                                 | 1014   | 1042                              | —          | 1,79                                      | —                                 |   |  |  |  |  |  |  |          | 352                            |       |  |                  |

1) Inkl. Basler Verbindungsbahn.  
 2) " Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Gürbetal- und Bern-Schwarzenburgbahn.  
 3) " Huttwil-Wolhusen, Ramsei-Sumiswald-Huttwil- und Huttwil-Eriswil-Bahn.  
 4) " Wald-Ruti.

## **Wettbewerb- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Anzeigen.**

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| In                  | Bundesblatt      |
| Dans                | Feuille fédérale |
| In                  | Foglio federale  |
| Jahr                | 1916             |
| Année               |                  |
| Anno                |                  |
| Band                | 4                |
| Volume              |                  |
| Volume              |                  |
| Heft                | 42               |
| Cahier              |                  |
| Numero              |                  |
| Geschäftsnummer     | ---              |
| Numéro d'affaire    |                  |
| Numero dell'oggetto |                  |
| Datum               | 18.10.1916       |
| Date                |                  |
| Data                |                  |
| Seite               | 32-34            |
| Page                |                  |
| Pagina              |                  |
| Ref. No             | 10 026 177       |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.