

- 8) Ausläufer des Telegraphenbureau Basel. Jahresbesoldung Fr. 480, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 30. Januar 1884 bei dem Chef des Telegraphenbureau in Basel.
 - 9) Telegraphist in Landquart (Graubünden). Jahresbesoldung Fr. 200 nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 30. Januar 1884 bei der Telegrapheninspektion in Chur.
 - 10) Telegraphist in Endingen (Aargau). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 30. Januar 1884 bei der Telegrapheninspektion in Olten.
- 

Nachweisung der im Monat November 1883 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.					
Bezeichnung der Eisenbahnen.	Länge der im Betrieb befindlichen Linien.	Wovon doppelspurig	Total der beförderten					Im Ganzen zurückgelegte		Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge.		Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge.		An jedem Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern.	An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:										Total der Verspätungen.	Ursache der Verspätungen.					Anschlüsse wurden versäumt:		Prozent der auf der eigenen Bahn verspäteten Schnell-, Personen- und gemischten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl.	Im gleichen Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz.	Folgende Anzahl		Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück:							
			fahrplanmäßigen			Extra-		Züge-	Achse-	Züge-	Achse-	Schnell- und Personenzüge					Gemischte Züge					Durch Verspätung der Anschlussanstalten.	Engleisungen und Zusamme stöße.	Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc.		Während der Fahrt und auf den Stationen.	Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen.	Total der Verspätungen auf eigener Bahn.	bei Schnell- und Personenzügen.	bei gemischten Zügen.	Züge-	Achse-												
			Schnell- und Personen-	Gemischten	Güter-	Schnell- und Personen-	Güter-					mit Verspätung von:			mit Verspätung von:			mit Verspätung von:		Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.														Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.		Größte Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Größte Verspätung.	
												10—20 Minuten.			über 20 Minuten.		15—30 Minuten.		über 30 Minuten.																									
												Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.		Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Größte Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.																									Anzahl.
Kilometer.	Züge.			Züge.		Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Anzahl.	Min.	Anzahl.	Min.	Min.	Anzahl.	Min.	Anzahl.	Min.	Min.	Anzahl.	Min.	Anzahl.	Min.	Min.		Durch Verspätung der Anschlussanstalten.	Engleisungen und Zusamme stöße.	Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc.	Während der Fahrt und auf den Stationen.	Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen.	Total der Verspätungen auf eigener Bahn.	bei Schnell- und Personenzügen.	bei gemischten Zügen.	Prozent.		Kilometer kommen auf eine Verspätung auf eigener Bahn.	Schnell- und Personenzüge.	Gemischte Züge.	Kilometer.					
Vereinigte Schweizerbahnen ¹⁾	312	8	1,748	510	—	4	112	107,460	2,517,579	105,115	2,447,216	47	1,084	8,069	25	14	1	21	21	2	23	—	—	25	28	16	—	—	12	—	12	—	—	0.53	0.34	8,760	203,935	25.3	14.7					
Schweizerische Nordostbahn ²⁾	715	90	4,243	1,950	810	2	274	270,084	7,162,735	236,193	5,594,656	38	903	10,018	21	15	5	25	38	2	19	—	—	20	28	7	1	1	19	—	21	6	—	0.34	1.31	11,247	266,412	26.7	17.4					
Tössthalbahn	40	—	184	116	—	—	—	9,480	97,310	9,480	97,310	32	324	2,433	1	14	—	—	14	1	15	—	—	15	2	—	—	—	2	—	2	—	—	0.67	3.32	4,740	48,655	20.9	16.3					
Schweizerische Centralbahn ³⁾	395	96	2,241	930	1,072	—	2	176,366	5,170,032	137,632	3,436,149	43	1,084	13,089	6	17	1	40	40	1	17	—	—	17	8	2	1*	1	4	—	6	2	—	0.19	1.60	22,939	572,692	26.9	18.2					
Basler Verbindungsbahn	5	—	330	—	82	—	4	2,033	52,420	1,612	35,000	5	106	10,484	4	19	7	29	38	—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	23.9	—					
Emmenthalbahn	45	—	240	300	—	6	—	10,467	124,694	10,362	123,974	19	230	2,771	—	—	1	35	35	2	18	—	—	18	3	—	—	—	3	—	3	—	—	0.56	0.37	3,454	41,325	25.9	22.1					
Jura-Bern-Luzern-Bahn	341	10	1,748	582	524	—	166	133,002	2,901,221	107,741	2,043,765	46	877	8,508	14	14	2	41	57	3	17	—	—	18	19	8	—	—	9	2	11	2	—	0.47	2.40	9,795	185,797	24.3	16.6					
Suisse Occidentale u. Simplon ⁴⁾	708	60	1,890	1,450	562	3	111	235,433	6,142,482	211,640	4,909,864	63	1,470	8,676	23	15	7	25	33	17	22	5	39	47	52	3	—	1	48	—	49	—	3	1.47	1.53	4,319	100,201	27.2	19.1					
Brünigbahn	9	—	180	—	60	4	—	1,513	16,344	1,242	13,238	7	74	1,816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.8	—					
Gotthardbahn	292	19	1,020	30	360	—	89	120,120	3,910,610	82,290	1,847,228	78	1,759	13,393	2	17	5	35	68	—	—	—	—	—	7	2	—	—	2	3	—	5	5	—	0.48	2.44	16,458	369,446	26.4	16				
Lausanne-Echallens	15	—	—	248	—	1	—	3,481	31,607	3,467	31,423	14	127	2,107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.5					
Rorschach-Heiden	7	—	—	180	—	—	—	1,278	4,057	1,278	4,057	7	23	580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.4					
Appenzellerbahn	15	—	—	556	—	—	—	5,080	53,714	5,080	53,714	9	97	3,581	—	—	—	—	—	6	19	1	32	32	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	0.18	—	—	—	—	13				
Wädenswil-Einsiedeln	17	—	—	240	—	4	—	4,040	24,380	3,984	23,936	17	100	1,434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.6					
Waldenburgerbahn	14	—	180	60	—	16	—	3,456	29,444	3,240	27,974	14	117	2,103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.5	12				
Aarg.-Luzern. Seethalbahn	42	—	150	150	—	—	—	10,938	92,240	10,938	92,240	36	307	2,196	—	—	1	23	23	2	25	—	—	29	3	—	—	—	3	—	3	1	—	1	—	—	3,646	30,747	16.4	15.8				
Travers-Regionalbahn	11	—	—	300	—	2	—	3,160	24,400	3,150	24,360	11	81	2,218	—	—	—	—	—	19	20	1	42	42	20	9	—	—	11	—	11	—	—	3.67	—	286	2,215	—	17.1					
Totale und Durchschnittszahlen	2,983	283	14,154	7,602	3,470	42	758	1,097,391	28,355,269	934,444	20,806,104	43	956	9,506	96	15	30	29	68	55	20	7	38	47	188	65	2	5	114	2	123	17	3	0.57	1.41	7,597	169,155	26	17.2					
Im Monat November 1882	2,890	264	13,484	7,097	3,437	44	807	1,075,619	28,457,092	905,524	20,650,103	44	1,003	9,847	250	15	136	39	208	57	21	18	55	212	461	171	6	11	267	6	290	59	12	1.41	—	3,122	71,207	26	17.2					

¹⁾ Incl. Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und Rapperswil-Pfäffikon.²⁾ " Bözbergbahn, Sulgen-Götsau und Effretikon-Hinwil.³⁾ " Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten.⁴⁾ " Bulle-Romont.^{*)} Entgleisung eines Zuges der Jura-Bern-Luzern-Bahn in der Signalstation Wylerfeld bei Bern.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1884
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	03
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	19.01.1884
Date	
Data	
Seite	101-102
Page	
Pagina	
Ref. No	10 012 187

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.