

**Bundesgesetz  
über die Zollbelastung von Dieselöl und weiteren Treibstoffen  
(Änderung des Generalzolltarifs)**

(Vom 16. März 1967)

*Die Bundesversammlung  
der Schweizerischen Eidgenossenschaft,  
gestützt auf Artikel 28 und 36<sup>ter</sup> der Bundesverfassung,  
nach Einsicht in eine Botschaft des Bundesrates vom 16. Dezember 1966<sup>1)</sup>,*

*beschliesst:*

**I**

Der schweizerische Generalzolltarif (Einfuhr-Zolltarif) wird wie folgt geändert:

Tarif-Nr.	Bezeichnung der Ware	Zollansatz Franken je 100 kg brutto
2707.	Öle und andere Erzeugnisse der Destillation des Hochtemperatur-Steinkohlenteers und ähnliche Erzeugnisse:	
10	– – zu motorischen Zwecken . . . . .	24.30
	– – andere Öle und Destillationserzeugnisse, wie Karbolöl, Kreosotöl, Naphthalinöl, Anthrazenöl usw.:	
30	– – – zu motorischen Zwecken . . . . .	24.30
32	– – – zu andern Zwecken (G.T. Fr. 1.50) . . . . .	1.—
2709.	Erdöl oder Öl aus bituminösen Mineralien, unbearbeitet:	
10	– zu motorischen Zwecken . . . . .	24.30
2710.	Erdöl oder Öl aus bituminösen Mineralien (andere als unbearbeitete); anderweit weder genannte noch inbegriffene Zubereitungen mit einem Gewichtsanteil an Erdöl oder Öl aus bituminösen Mineralien von 70 Prozent oder mehr, in denen diese Öle den wesentlichen Bestandteil bilden:	

<sup>1)</sup> BBl 1966, II, 918.

Tarif-Nr.	Bezeichnung der Ware	Zollansatz Franken je 100 kg brutto
2710.12	- - - White Spirit .....	24.30
	- - - andere Destillate und Produkte	
20	- - - Dieselöl .....	24.30
22	- - - Petroleum .....	24.30
24	- - - andere .....	24.30

## II

<sup>1</sup> Der Bundesrat ist ermächtigt, den Zollansatz von 24.30 Franken je 100 kg brutto zu den in Artikel 1 aufgeführten Tarif-Nummern bis höchstens auf denjenigen des Benzins (ex Nr. 2710.10 des Generalzolltarifs) zu erhöhen, sofern die Entwicklung der Treibstoffpreise, der Zolleinnahmen aus Treibstoffen oder der Strassenkosten dies rechtfertigt.

<sup>2</sup> Über die erfolgte Erhöhung hat der Bundesrat der Bundesversammlung Bericht zu erstatten.

## III

Bei Verzollungen ab Privatlager (Art. 42 des Bundesgesetzes über das Zollwesen) wird der Zollansatz angewendet, der im Zeitpunkt der endgültigen Einfuhrabfertigung in Kraft steht.

## IV

Artikel 2, Absatz 1 des Bundesbeschlusses vom 19. März 1965<sup>1)</sup> über die Finanzierung der Nationalstrassen wird durch folgende Fassung ersetzt:

«<sup>1</sup> Von der Inkraftsetzung dieses Beschlusses an richtet der Bund zusätzliche jährliche Beiträge an die Kosten der Nationalstrassen aus. Sie betragen 50 Millionen Franken bei einem Zollzuschlag von 12 Rappen pro Liter und erhöhen und vermindern sich pro Rappen Zollzuschlag um je 10 Millionen Franken.»

## V

Der Bundesrat erlässt die Ausführungs- und Übergangsbestimmungen zu diesem Gesetz und bestimmt dessen Inkrafttreten.

Also beschlossen vom Nationalrat,

Bern, den 16. März 1967.

Der Präsident: Schaller

Der Protokollführer: Ch. Oser

<sup>1)</sup> AS 1965, 801.

Also beschlossen vom Ständerat,

Bern, den 16. März 1967.

**Der Präsident: Rohner**

**Der Protokollführer: F. Weber**

*Der Schweizerische Bundesrat beschliesst:*

Das vorstehende Bundesgesetz ist gemäss Artikel 89, Absatz 2 der Bundesverfassung und Artikel 3 des Bundesgesetzes vom 17. Juni 1874 betreffend Volksabstimmung über Bundesgesetze und Bundesbeschlüsse zu veröffentlichen.

Bern, den 16. März 1967.

Im Auftrag des Schweizerischen Bundesrates,

**Der Bundeskanzler:**

**Ch. Oser**

9277

Datum der Veröffentlichung: 23. März 1967

Ablauf der Referendumsfrist: 21. Juni 1967

## **Bundesgesetz über die Zollbelastung von Dieselöl und weiteren Treibstoffen (Änderung des Generalzolltarifs) (Vom 16. März 1967)**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1967
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	12
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	23.03.1967
Date	
Data	
Seite	610-612
Page	
Pagina	
Ref. No	10 043 588

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.